



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

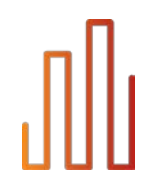


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Um Monkeler

Esch-sur-Alzette, Schiffflange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Um Monkeler**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

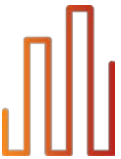


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Um Monkeler – Esch/Alzette, Schiffflange



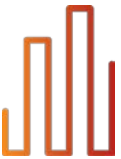
Chiffres clés

ZA	surface en ha	60
Entreprises	recensées	33
	répondantes	12
Employés	total	1156
	codes postaux de résidence	268
	contactés	561
	répondants	63



Contexte

La zone d'activités *Um Monkeler / Dreischen* est située sur les communes d'Esch-sur-Alzette et Schiffflange, au sud de l'échangeur entre la collectrice du sud (A13) et l'A4. De grande étendue, cette zone est composée en majorité d'entreprises exerçant leur activité dans le secteur de l'industrie lourde.



Um Monkeler – Esch/Alzette, Schiffflange



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

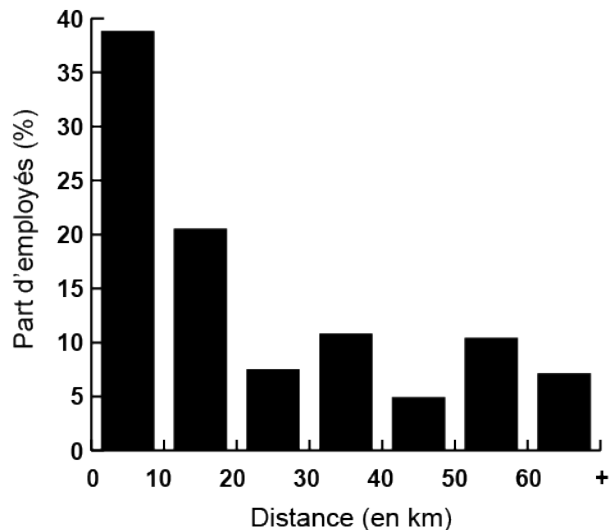
 Temps moyen de déplacement déclaré : **54 min**

- Résidents : **36 min**
- Frontaliers : **72 min**

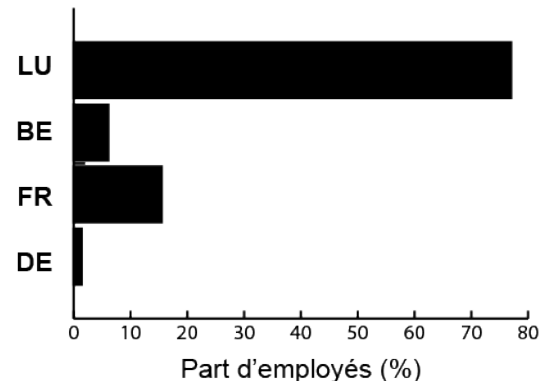
 Distance moyenne : **24 km**

- Résidents : **11 km**
- Frontaliers : **39 km**

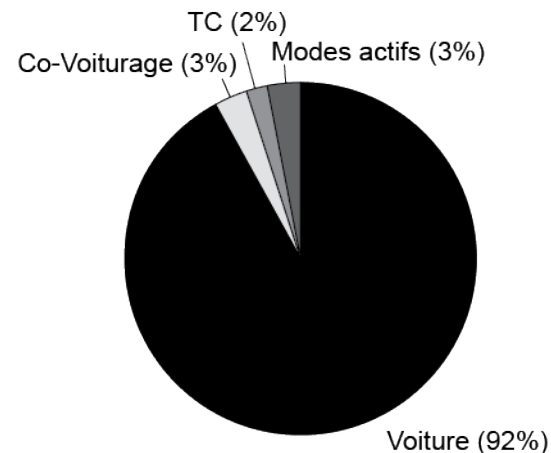
Distance domicile-travail

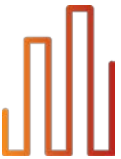


Pays de résidence



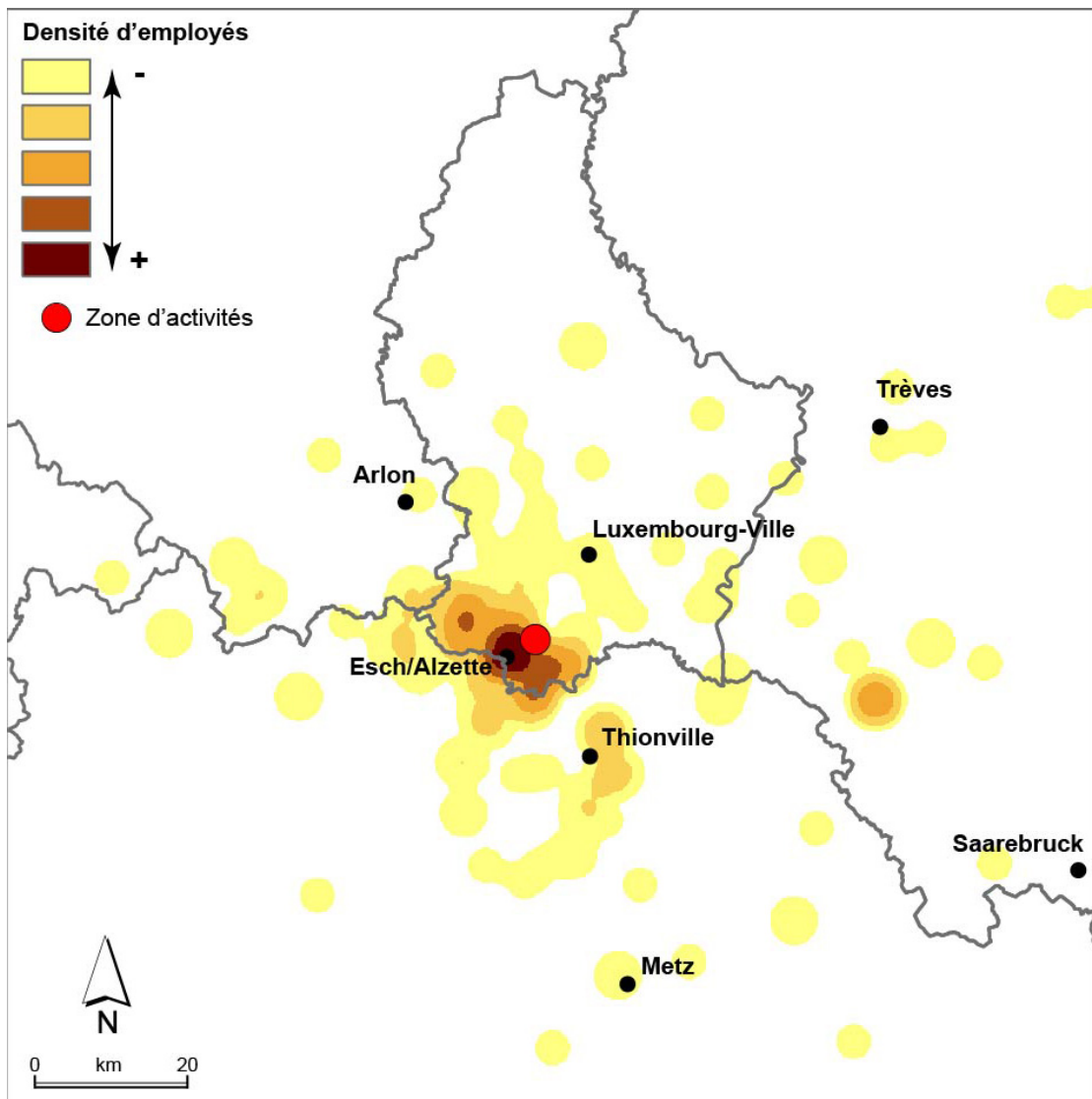
Partage modal déclaré



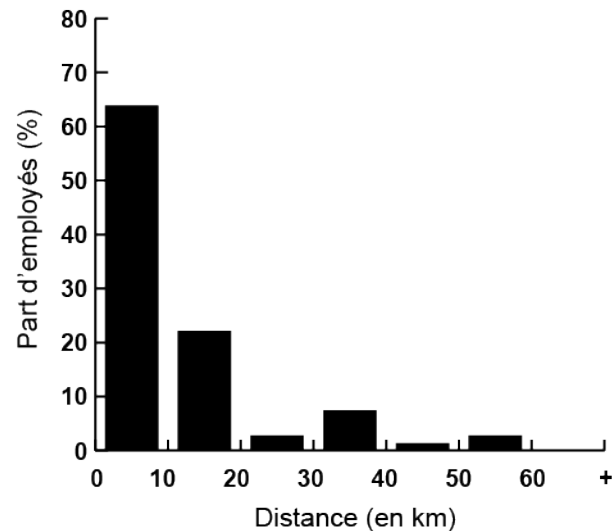


Um Monkeler – Esch/Alzette, Schiffflange

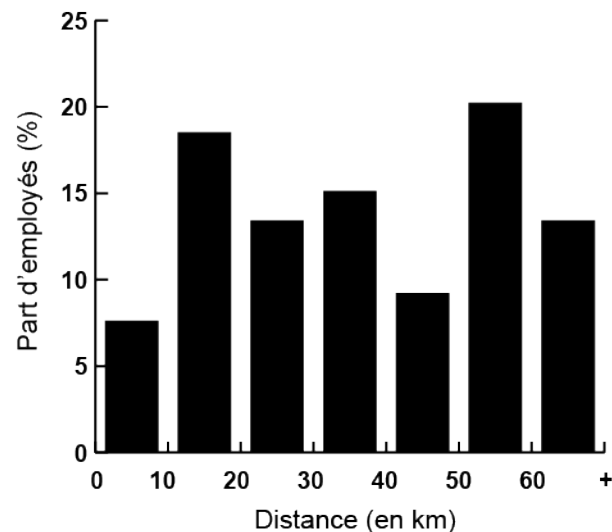
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

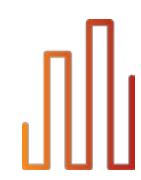


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Um Monkeler – Esch/Alzette, Schiffflange

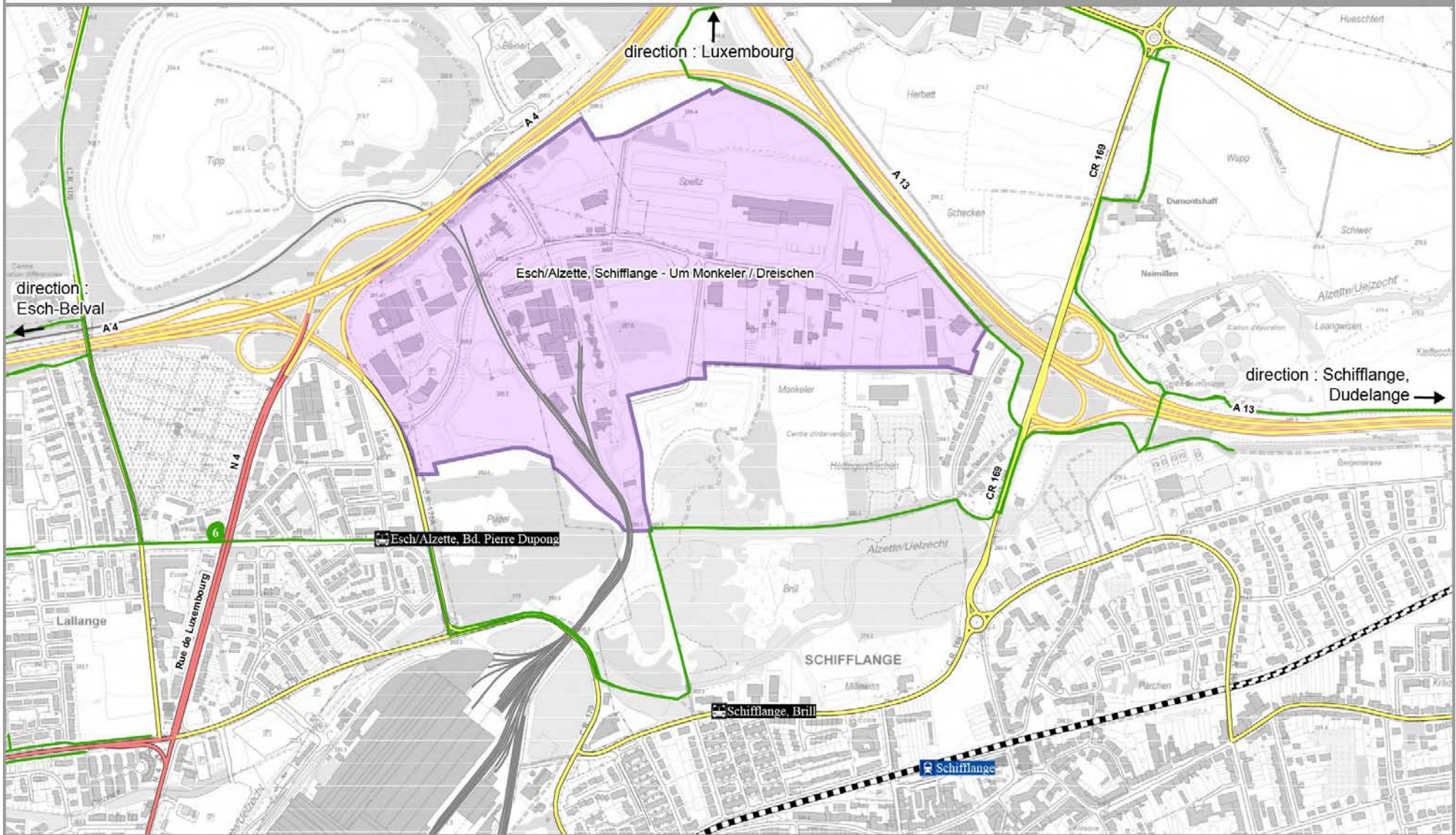


- **Voiture**
 - Facilité d'accès au réseau autoroutier :
 - A4 (Belval – Luxembourg), Sortie 5 – Schiffflange
 - A13 (Esch/Schiffflange – Bettembourg/Sarre)- , Sortie 6 – Foetz-Schiffflange

- **Transports en commun**
 - L'arrêt de bus le plus proche (Pierre Dupong) est relativement éloigné de la ZA.
 - Desserte par deux lignes de bus :
 - TICE, Ligne 7 Esch-Lallange-Belval cadencée à 15 min
 - RGTR, Ligne 314 Esch-Foetz-Mondercange cadencée à 20 min
 - Gare la plus proche relativement éloignée sans liaison directe vers la ZA en bus

- **Modes actifs**
 - Réseau piéton incomplet
 - Réseau cyclable à développer
 - Absence de réseau cyclable interne à la ZA
 - Nécessité de développer une connexion vers Mondercange et la PC6 des trois cantons

- **Aménités**
 - Peu de commerces et services présents sur le site (1 sandwicherie et 3 stations-service)
 - Davantage d'opportunités vers Esch et Schiffflange



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités


0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

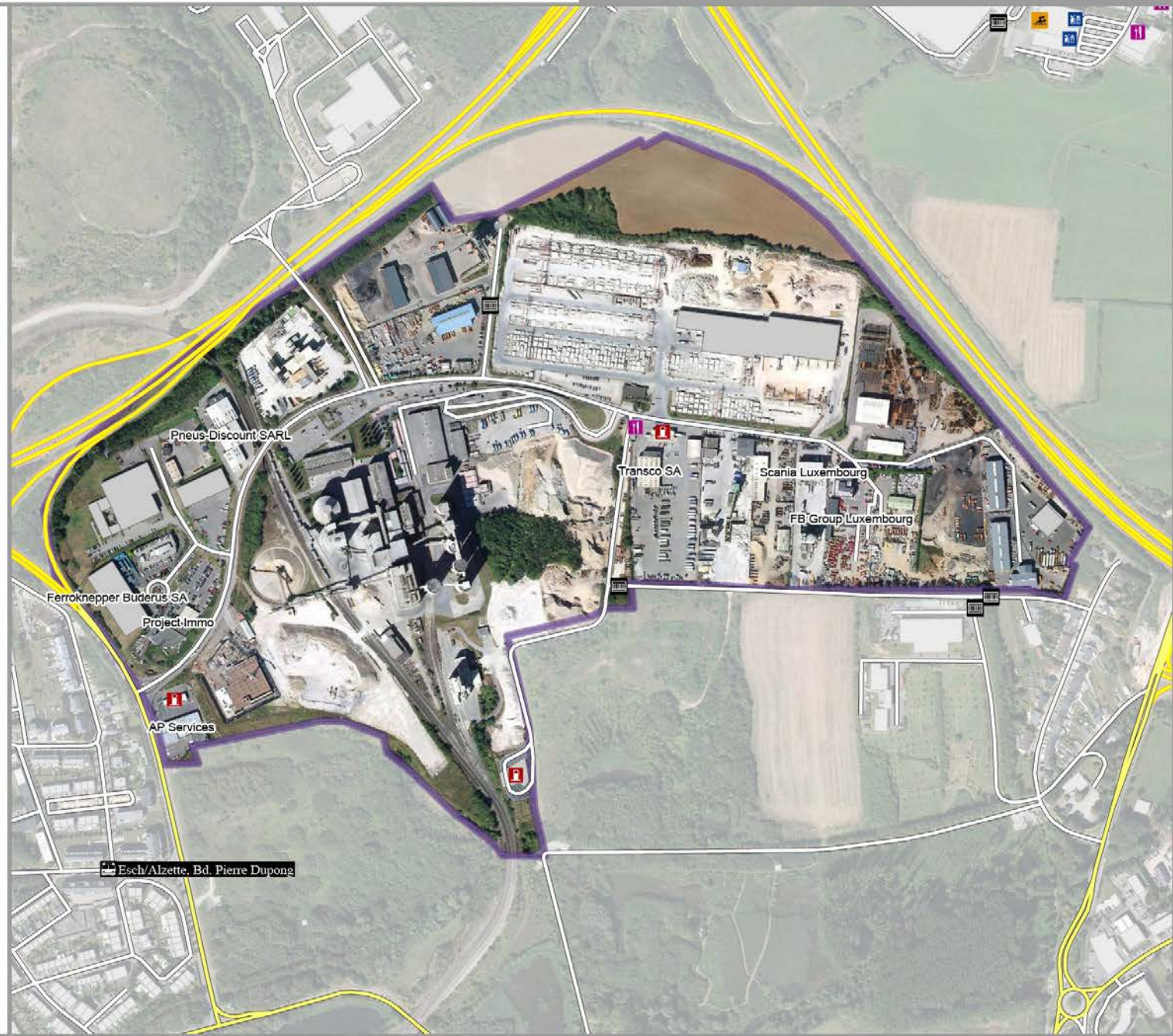
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeërsverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - - - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - = = = des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m




Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)










Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

