



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2017

Diffusion : Avril 2018



SYNDICAT PRO-SUD

12, avenue du Rock'n'roll
L-4361 Esch-sur-Alzette
Tél. : 26 17 97 – 1
Fax : 26 17 97 777
www.prosud.lu



Sommaire

Structure du syndicat PRO-SUD.....	4
Missions et bilan.....	7
Rapport d'activité de l'exercice 2017.....	9
Développement régional (communal).....	9
SudTEC.....	14
Mobilité.....	16
Economie.....	23
Environnement.....	25
Culture et sport.....	26
Communication PRO-SUD.....	28
Rapport budgétaire de l'exercice 2017.....	29
Projets 2018.....	30
Budget prévisionnel 2018.....	31

Structure du syndicat PRO-SUD

Instance décisionnelle

Bureau 2017	(8 réunions)
Président :	Dan Biancalana
Vice-président :	Henri Haine
Membre	Erny Muller
Membre	Danielle Becker-Bauer

Comité 2017	(4 réunions)
Laurent Zeimet	
Henri Hinterscheid	
Michel Wolter	
Carlo Birchen	
Danielle Becker-Bauer	
Guy Brecht	
Georges Engel	
Roland Schreiner	

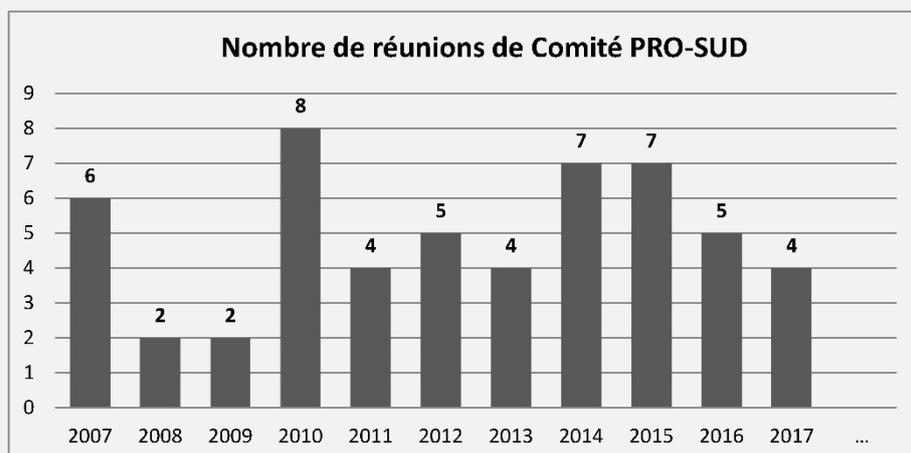
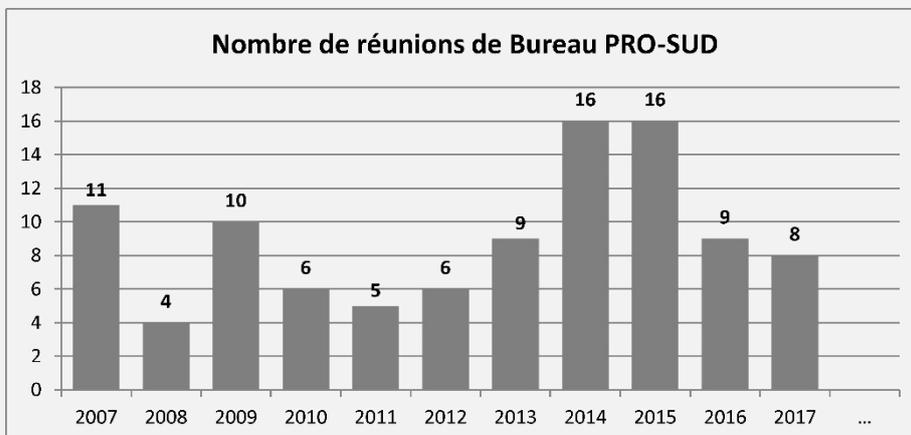
Cellule management régional

Manager régional :	Nicole Schlichtenhorst
Observatoire :	Isabelle Renoir
Secrétaire :	Lydia Pallucca

Cellule administrative

Secrétaire du syndicat :	
Marc Biever de 2003- 2017	
Arnold Biren à partir de fin 2017	
Receveur : Joe Barthel	

Monitoring





Le syndicat PRO-SUD est régi par :

- la loi du 23 février 2001 concernant les syndicats de communes
- et par l'arrêté grand-ducal du 03 décembre 2002 autorisant sa création.

PRO-SUD est un syndicat de communes régional pour la promotion et le développement de la région du sud. PRO-SUD a donc pour objectif de revaloriser et promouvoir l'identité et le développement durable du Sud.



Selon l'article 2 des statuts, le syndicat a pour objet entre autres :

- D'initier, d'accompagner, de coordonner et de réaliser des initiatives, activités et projets notamment à caractère innovant, destinés à concrétiser l'approche régionale tant sur le plan national que dans un contexte transfrontalier, et quel que soit le promoteur de ces initiatives, activités et projets
- De mettre en place et gérer, au niveau de la région sud, un centre de documentation et de traitement de données statistiques et géographiques accessible à tous les intéressés qui recherchent des informations concernant l'aménagement du territoire et le développement régional (instrument d'aide à la décision au service notamment des responsables politiques et économiques et de tous ceux qui s'intéressent à la région sud).





Les communes membres

Les administrations communales de :

- Bettembourg
- Differdange
- Dudelange
- Esch-sur-Alzette
- Käerjeng
- Kayl
- Mondercange
- Pétange
- Rumelange
- Sanem
- Schifflange



La région Sud

- 🇷🇺 Superficie régionale: 200,22 km²
- 🇷🇺 Population 2017 : 166 932 hab. (soit près du tiers de la population nationale)
- 🇷🇺 Densité moyenne : 833 hab./km²
- 🇷🇺 Plus de 65.700 ménages
- 🇷🇺 45,66 % de résidents étrangers
- 🇷🇺 Près de 150 nationalités
- 🇷🇺 Plus de 6.400 sièges sociaux (2017)



Missions 2017



Bilan de l'année 2017

Les élections communales ont eu lieu le 8 octobre 2017. Pour l'équipe en place depuis 2013, il était donc important de poursuivre sur 2017 le cap initié afin de mesurer les acquis avant de céder la place à de nouveaux élus.

Les missions se sont articulées autour de deux axes :

- Le développement régional en favorisant l'échange intercommunal, les synergies entre acteurs et l'esprit régional ;
- L'aménagement du territoire en s'appuyant sur la convention signée avec le MDDI pour mettre en œuvre des projets directeurs.

Ce rapport expose les activités de 2017 transcrites dans le plan de travail PRO-SUD.

La dynamique PRO-SUD

Le syndicat organise de nombreux évènements et réunions.

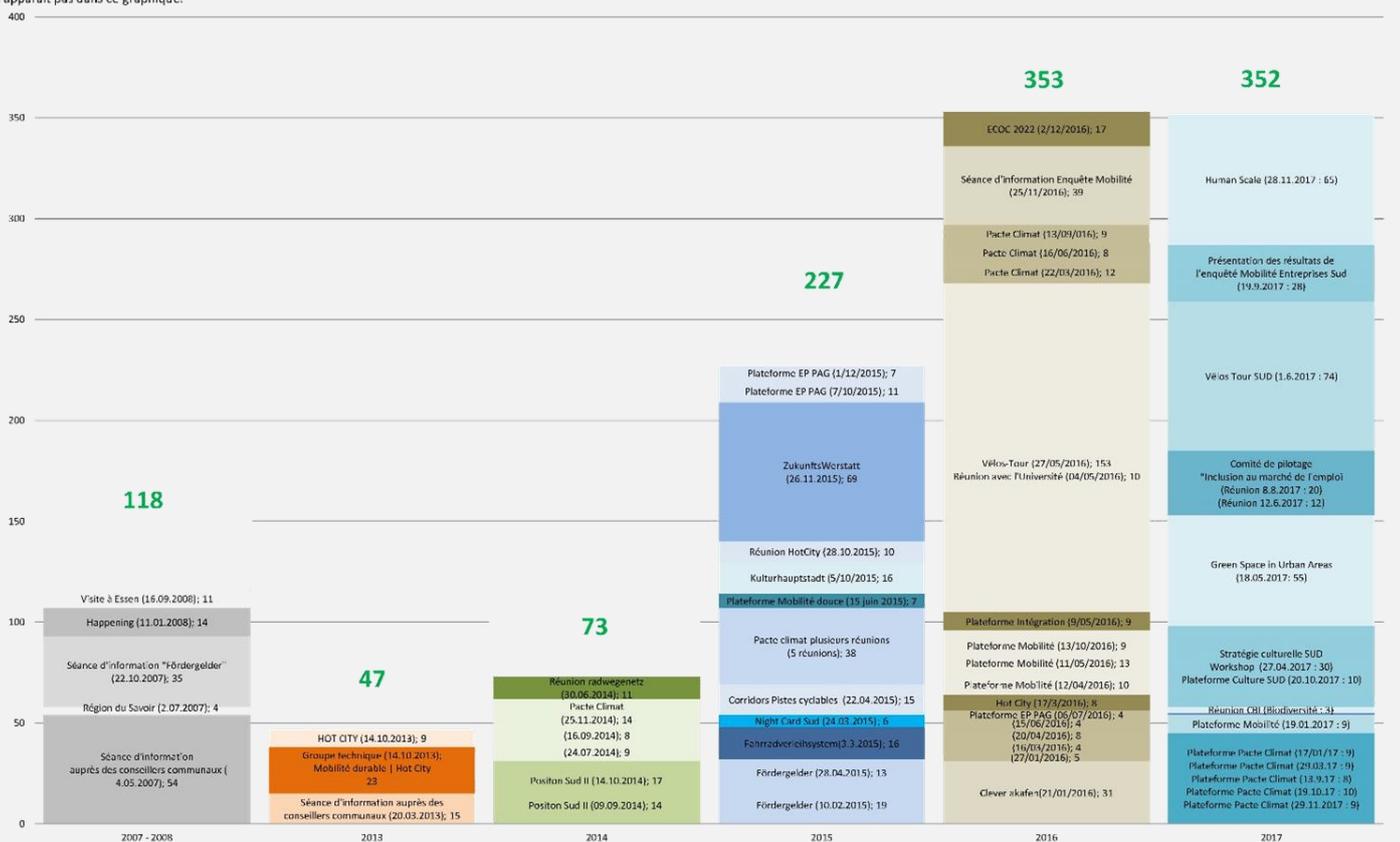
L'implication communale de ces trois dernières années a été des plus encourageantes.

Monitoring

Nombre de personnes présentes issues des communes du SUD (Pour exemple, les Klimaberater externes ne sont pas comptabilisés). Excepté pour ZukunftsWerkstatt, enquête mobilité, Vélos-Tour, Green Space in Urban Areas et Human Scale) pour lesquels le nombre total de participants a été mentionné. SUDTEC n'apparaît pas dans ce graphique.

Implication des communes dans le développement de projets du PRO-SUD en 2007-2008 et de 2013 à 2017

(Source : PRO-SUD)



Rapport d'activité de l'exercice 2017

Développement régional (communal)

Avenant à la convention signée entre PRO-SUD et le MDDI

Le 15 juillet 2015, les responsables politiques de PRO-SUD et le ministre du Développement durable et des Infrastructures, signent une **convention de coopération territoriale** quinquennale.

Le bilan des actions menées de concert entre les deux signataires a depuis donné satisfaction si bien qu'un avenant à la convention a été signé. Celui-ci vient modifier la convention en augmentant la contribution étatique de 200.000.-€ pour la porter à un total de 500.000.-€ jusqu'en 2020.

Lors de la réunion de comité de concertation le 8 mars 2017, les participants ont approuvé le programme de travail 2017 lié à ce partenariat dont les actions répondent aux axes habituels d'implication à l'échelle régionale, nationale et transfrontalière.

Objectif : Accompagner conjointement la politique de développement régional de l'État.



Indices SUD (Conférence de presse le 16.03.2017)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

L'Observatoire de PRO-SUD collecte, analyse et diffuse les données statistiques et géographiques relatives aux 11 communes du Sud. Une comparaison des territoires à l'échelle communale et/ou régionale est proposée. Les informations démographiques et économiques sont annuellement mises à jour. En revanche le travail sur d'autres thèmes territoriaux se fait en fonction des demandes ou besoins de la cellule de management régional PRO-SUD et des projets en cours.



Depuis 2008, une synthèse des principales données est régulièrement proposée tous les trois à quatre ans.

Une quatrième édition des « Indices Sud » est sortie en mars 2017 (www.prosud.lu). La présentation des principales données socio-économiques régionales a mis en lumière les nombreux enjeux territoriaux. 160 pages qui peuvent donc susciter la réflexion des décideurs régionaux et l'intérêt du grand public.

Comment répondre aux enjeux de la croissance démographique et économique ? Comment rapprocher Luxembourgeois et non-nationaux ? Comment aider les personnes sans emploi ? Comment améliorer le niveau d'éducation de la population ? Comment maîtriser les prix du foncier bâti ?...

De plus et pour la première fois, l'étude a produit des fiches communales sur le volet démographique. Elles illustrent les statistiques retenues par les membres de la plateforme « Etudes préparatoires PAG SUD » en 2016.

Le traitement des données collectées par PRO-SUD devrait évoluer et se diversifier pour servir les communes dans l'élaboration et dans le monitoring des études préparatoires.

Objectif : Proposer une aide à la décision auprès des communes membres.

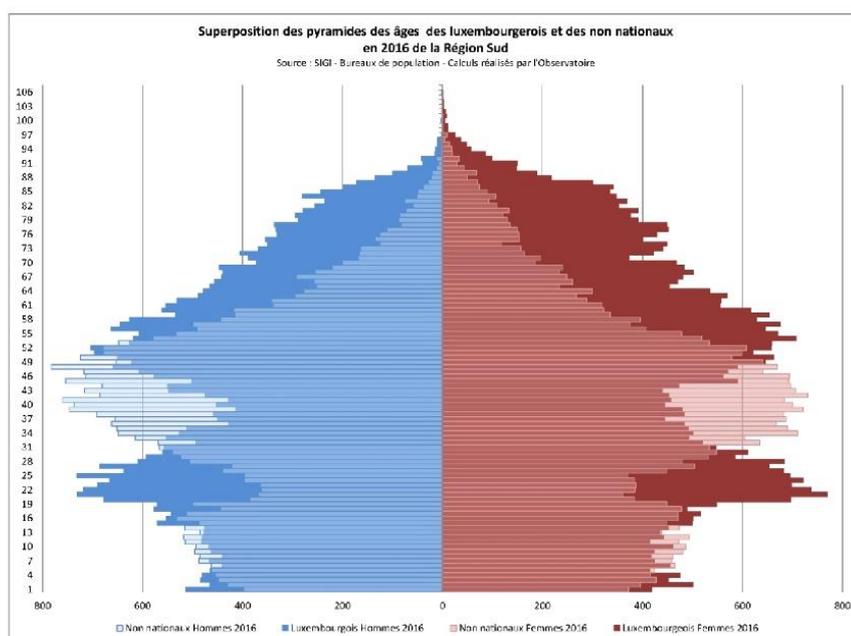
Augmentation des non-nationaux

2016

45 % de la population totale

+ 26 800 non-nationaux en 15 ans

Evolution 10 fois plus rapide que celle des Luxembourgeois





Colloque Green Space in Urban Areas (18.05.2017)

En mai 2017, le syndicat PRO-SUD et l'Université du Luxembourg ont invité les acteurs du territoire au colloque intitulé « Espace vert en milieu urbain ». Les chercheurs de LIST, de LISER, de l'Université du Luxembourg, les experts de space4environnement ou SICONA et Steven Beckers de Lateral Thinking Factory Consulting à Bruxelles ont montré l'émergence du concept de « ville verte ».

55 personnes ont assisté aux présentations qui ont eu lieu dans la salle « black box » de la Maison des Sciences Humaines à Belval. Elus, responsables techniques et écologiques, étudiants, bureaux d'études ont été sensibilisés sur le développement des espaces verts en milieu urbain.

En complément de cette initiative, la manager régional de PRO-SUD a participé à Essen au 2e congrès fédéral le 8 et 9 mai 2017 intitulé « Grün in der Stadt ». Des visites ont montré toute l'importance qu'il y a amené davantage de végétal dans les villes. Un « brainstorming » a également eu lieu le 11.12.2017 en vue d'un séminaire en 2018.

Objectif : Sensibiliser les acteurs opérationnels en aménagement urbain sur la nécessité de développer des « villes vertes ».



Indicateurs pour les études préparatoires des PAG

En s'inspirant du monitoring du plan directeur communal de la Ville de Genève, PRO-SUD a soumis au MDDI une trentaine d'indicateurs pour évaluer les PAG selon les thèmes abordés. A ce stade, ils correspondent à des priorités et des objectifs potentiels visés pour la région Sud à l'horizon 2030.

Objectif : Réfléchir sur la mise en place d'un outil d'évaluation des objectifs communaux visés par les PAG et arriver à une politique anticipative et cadrée.

Réunion InterConventions

25/4/2017; Belval – version corrigée mai 2017

Proposition d'indicateurs pour un monitoring

Nombre annuel et évolution sur une période donnée à partir d'une année de référence à définir

Sortie dans la région Sud (14 juillet 2017)

Le MDDI a organisé une sortie dans la région Sud. Au programme, la visite de la friche industrielle de Schifflange et de son musée. Les nombreux participants venus des différentes régions du Luxembourg ont également découvert les sites Micheville (F) et Belval qui présentent divers stades de reconversion.

Objectif : Identifier des dynamiques régionales

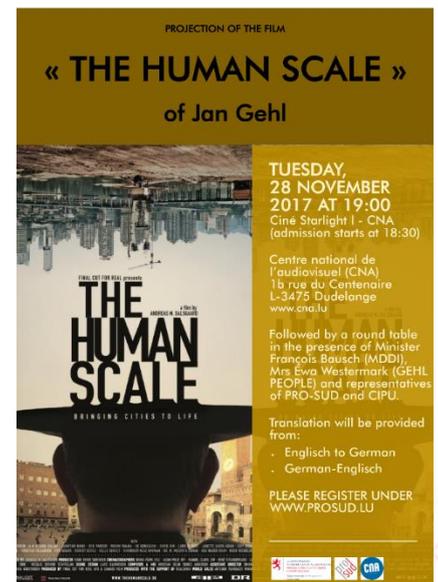


The Human Scale (28.11.2017)

Le film « The Human Scale » de l'architecte Jan Gehl a été projeté le 28 novembre 2017 devant 65 participants. L'événement a été proposé à l'initiative du Ministère du Développement durable et des Infrastructures et organisé en coopération avec PRO-SUD au Centre National de l'Audiovisuel à Dudelange. La projection a été suivie d'une table ronde en présence du Ministre François Bausch (MDDI), d'Ewa Westermark de GEHL, de Dan Biancalana, président de PRO-SUD, de Chantal Zeyen du Bureau d'études Zeyen & Baumann et d'Alex Faber de la Cellule Nationale d'Information pour la Politique Urbaine (CIPU).

Le documentaire a fait réfléchir à la vie dans des agglomérations de plus en plus peuplées et surtout à la qualité de vie. Des urbanistes, des architectes et des chercheurs ont abordé une question essentielle : Comment construire des villes tout en respectant l'être humain ?

Objectif : Imaginer la ville du futur



Coopération régionale et européenne

Le 25 janvier 2017, l'AGAPE organisait une sortie pour les élus luxembourgeois et français afin d'étudier les impacts du développement logistique des plateformes de Athus et Bettembourg-Dudelange.

Lors de la réunion de Bureau du 27 mars 2017, PRO-SUD renouvelait son engagement pour un an comme membre associé de l'agence d'urbanisme et de développement durable Nord Lorraine (AGAPE). Dans le même temps, l'AGAPE présentait son projet d'observatoire transfrontalier de la vie étudiante aux membres du Bureau PRO-SUD.

Objectif : Réfléchir avec les partenaires frontaliers sur les problématiques territoriales.



Cotisation annuelle d'adhésion à l'AGAPE : 1000 €



La région Sud est concernée par une candidature au programme « l'Homme et la Biosphère » de l'UNESCO. Simone BECK, présidente de la Commission nationale du Luxembourg pour la coopération avec l'UNESCO, a rencontré les membres du Bureau le 27 février 2017 pour exposer le projet. Le 25 octobre et le 7 décembre 2017, le groupe de travail dont fait partie la manager régional de PRO-SUD s'est réuni pour aborder le dossier de candidature et les tenants et les aboutissants.

Objectif : Préserver la biodiversité et favoriser l'apprentissage du développement durable.

Une réunion s'est tenue le 1^{er} mars 2017 avec les techniciens communaux dans le cadre du projet « BIODIVERSITY Earth Observation in support of the City Biodiversity Index –EO4CBI ». A travers 23 indicateurs, il s'agit d'estimer la biodiversité des villes du Sud. Au printemps 2017, Space4environnement a transmis quelques indicateurs relatifs au projet Biodiversité suite à la réalisation d'orthophotoplans en novembre 2016. Des cartes restent à réaliser par PRO-SUD. 17 autres indicateurs pourraient être livrés par les communes du Sud elles-mêmes.

Objectif : Proposer un outil d'évaluation aux communes du Sud dans le cadre d'un développement urbain durable.



SudTEC a fêté ses 10 ans !

PRO-SUD organise des ateliers pédagogiques depuis 2007. Il s'agit d'intéresser les scolaires à la technique, à la science, à la recherche. Ce programme nommé SUDTEC est cofinancé par le Fond National de la Recherche. Sa publicité n'est plus à faire dans les écoles: le nombre d'inscriptions a dépassé la barre des 2700 pour 2016/2017. Cependant 1229 élèves ont participé réellement à 8 ateliers en 2017 en raison du nombre de places disponibles (soit 90 classes issues des écoles fondamentales du Sud). www.prosud.lu

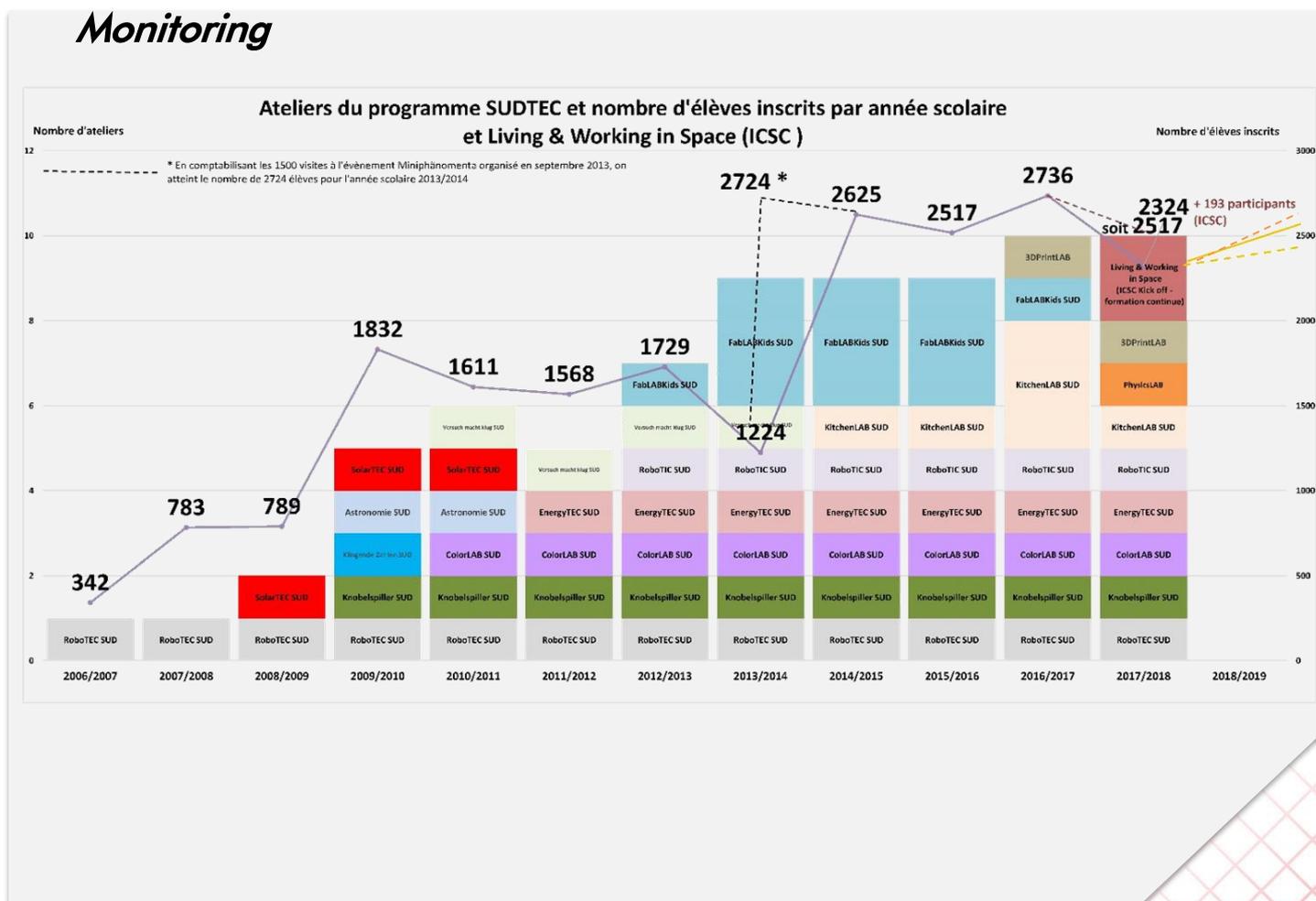
Cette année, une conférence de presse tenue le 14 juin 2017 a marqué les 10 ans de l'atelier RoboTEC. Ce « pionnier » du programme SUDTEC a tout de suite été populaire. Il faut dire qu'au cours des séances, les enfants utilisent les plus récents matériaux du programme « Mindstorm » et des I-Pads disposant d'une application de programmation de robots rendant l'atelier très attractif.

Objectif : Motiver les élèves pour suivre des études en filière scientifique.

Dépenses : 35 536,47 €

Subsides : 30 000 € au titre du FNR (SUDTEC)

Monitoring

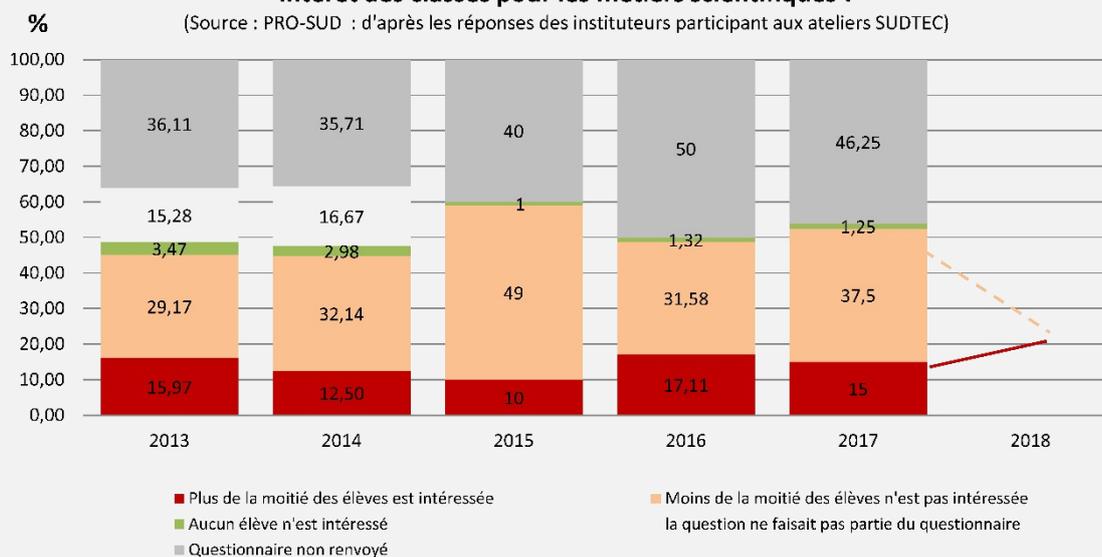




Monitoring

Intérêt des classes pour les métiers scientifiques ?

(Source : PRO-SUD : d'après les réponses des instituteurs participant aux ateliers SUDTEC)



Mobilité SUD

La mobilité, en particulier la mobilité durable, est au cœur des actions de PRO-SUD. La plupart des projets sont soutenus par le MDDI dans le cadre de la convention pluriannuelle.

Plateforme « Mobilité SUD » (19.01.2017)



La plateforme « Mobilité SUD » permet aux responsables politiques et techniques d'étudier la mobilité à l'échelle régionale. Chacun a donc accès au même niveau d'information. Cette année, les discussions ont porté sur :

- les modalités d'implantation des bornes électriques prévues par l'Etat;
- les zones 30, le réseau des pistes cyclables du Sud et le statut des chemins ;
- le parc roulant communal;
- différents projets : étude de cyclabilité, carsharing, BNHS ... ;
- et les actions sur lesquelles PRO-SUD s'est engagé (« enquête mobilité région Sud », Indices Sud et transport de nuit par exemple).

PRO-SUD a réalisé une série de cartes relatives à différentes thématiques abordées (cf. : pages suivantes)

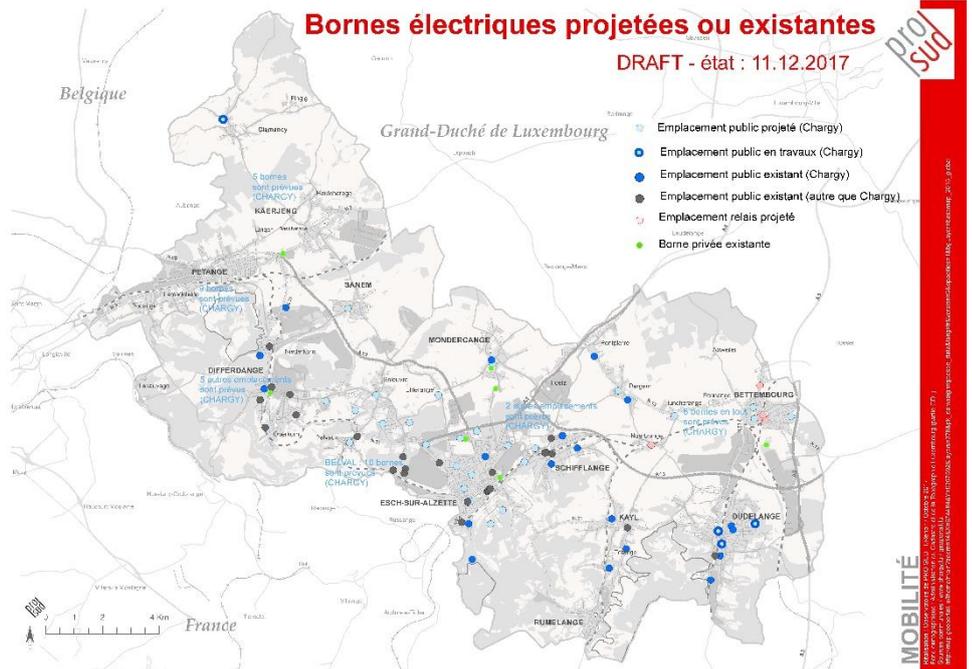
Objectif : Optimiser et promouvoir la mobilité active et durable dans la région Sud par des projets fédérateurs.



Bornes électriques

Avec l'initiative CHARGY, l'Etat prévoit l'installation de 800 bornes de recharge alimentées en électricité verte d'ici 2020. 182 sont prévues dans le Sud, dont la moitié dans des parkings relais et l'autre moitié dans des parkings publics et des emplacements de stationnement publics communaux.

PRO-SUD soutient cette planification et suit le déploiement des bornes dans la région Sud en s'informant régulièrement auprès de CHARGY pour cartographier les résultats.



L'installation des premières bornes a démarré en 2017. En décembre, 20 étaient en activité dans 7 communes du Sud (soit 22,22 %). Parallèlement, les communes, maîtres en matière d'emplacement des bornes, ont fourni à PRO-SUD les emplacements de 30 autres bornes envisagées.

Objectif : Accompagner, suivre la planification des bornes sur le territoire régional

Zones 30

PRO-SUD a collecté auprès des communes du Sud puis cartographié les zones 30, les zones 20, les « shared spaces » ou les zones de rencontre et résidentielles. Ce travail pourrait servir de base à l'étude de cyclabilité lancé par le MDDI (« Fahrradtauglichkeitsstudie SUD »).



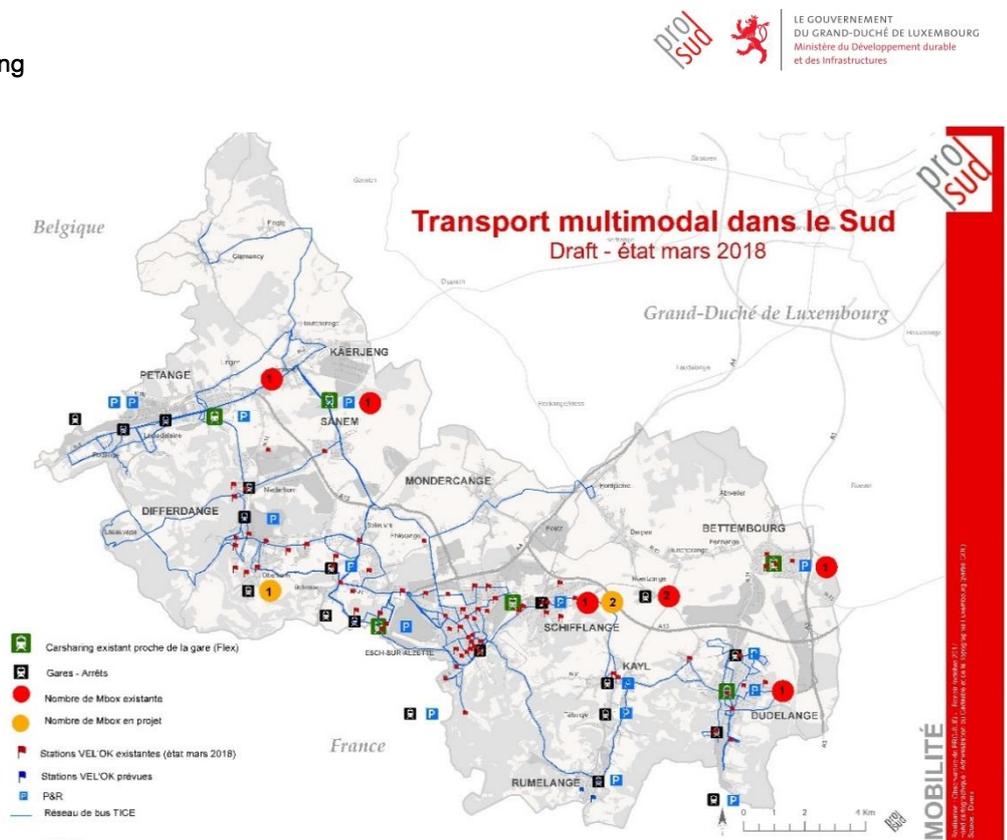
Qualité de l'air

PRO-SUD a collecté et cartographié des données permettant d'appréhender la qualité de l'air dans la région Sud : Emission de dioxyde d'azote, nombre de voitures sur les routes du Sud, évolution du nombre de voitures selon le type d'énergie (électrique, diesel, essence...).



Transport multimodal /Carsharing

En septembre 2017, CFL Mobility, une filiale des CFL, a présenté « Flex », un système de voitures en libre-service. Opérationnel depuis décembre, ce carsharing est présent dans plusieurs gares du Sud. Le réseau FLEX comprend actuellement 20 stations à travers le pays. Il sera constamment adapté, étoffé et amélioré selon les besoins des clients. (Plus d'informations sur : <https://flex.lu>)
PRO-SUD a soutenu l'opération et édité une carte provisoire sur le transport multimodal dans le Sud.





Vélos-Tour SUD (1.06.2017)



Fort du succès passé, PRO-SUD a reconduit l'organisation d'un Vélos-Tour SUD en collaboration avec l'Université du Luxembourg en juin 2017. Au départ de la Maison du Savoir à Belval, près de 90 participants sont partis à la découverte des pistes cyclables du Sud suivant l'un des 8 parcours proposés. Les usagers de Belval (étudiants, personnel de l'Université, employés) et des citoyens ont ainsi été sensibilisés à l'utilisation quotidienne du vélo.

Les participants, s'ils le souhaitaient, pouvaient utiliser les Vél'OK électriques ou conventionnels prêtés par le CIGL Esch. Certains trajets ont été ponctués de visites communales.

Objectif : Promouvoir l'utilisation du vélo et les pistes cyclables du Sud par l'intermédiaire d'un événement cycliste d'envergure régionale.



Enquête mobilité (19.9.2017)

Cette initiative a été lancée conjointement par le ministère du Développement durable et des Infrastructures, le syndicat PRO-SUD, le Verkéiersverbond et le LISER (Luxembourg Institute of Socio-Economic Research). Le public visé : les entreprises situées dans 25 zones d'activités de la région Sud. L'enquête s'est déroulée en deux phases, à savoir une 1^{re} qui ciblait les employeurs (Automne 2016) et une 2^e qui ciblait directement les employés (Printemps 2017).



Il est devenu essentiel de fluidifier le trafic. L'idée était donc d'identifier précisément les conditions de mobilité des entreprises, les modes de déplacement et les besoins des usagers dans des zones d'activité du Sud pour améliorer l'accessibilité vers ces pôles d'activités par des réponses spécifiques aux zones.

Les premiers résultats ont été diffusés par LISER lors de la soirée du 19 septembre 2017 organisée par PRO-SUD à la Maison des Sciences Humaines à Belval. Le syndicat a également transmis les résultats finaux début décembre aux entreprises.

QUELQUES CHIFFRES

- 28% des entreprises ont répondu à la première phase de l'enquête (soit 675 entreprises contactées).
- 16,4 % des employés ont participé à la phase 2 de l'enquête (soit 1.349 salariés de ceux sollicités).
- 62% des salariés des zones d'activités du Sud sont des frontaliers contre 45% pour le pays.
- 88% des salariés utilisent leur véhicule et 6% le covoiturage.
- Plusieurs raisons : confort (46%), besoin d'utiliser la voiture avant ou après (pour les enfants) (56%), absence d'offre en bus ou en train (43%), trajets trop longs en transports en commun (35%).
- 21% à 26 % des salariés sont prêts à prendre le bus ou le train si l'offre ou les aides financières des employeurs s'améliorent
- 25 % sont prêt à faire du covoiturage et 35 % à utiliser des navettes gérées par leur employeur ou autre.

Objectif : Améliorer l'accessibilité des pôles d'activité et maintenir la compétitivité des entreprises en proposant la mise en place d'une mobilité durable et efficace adaptée aux besoins exprimés (transport en commun, covoiturage ou mobilité active).



« Semaine de la mobilité » (16-22.09.2017)

Depuis 2008, PRO-SUD contribue à la notoriété de la semaine européenne de la mobilité. Le syndicat édite un dépliant régional tiré à 1500 exemplaires, distribué dans les communes du Sud et spécialement sur le campus de l'Université à Belval. L'objectif de la campagne est de sensibiliser les personnes à la mobilité active ou durable.

Le dépliant valorise les actions et les concepts de mobilité proposés dans les communes ainsi que les programmes des festivités de la semaine du 16 au 22 septembre.

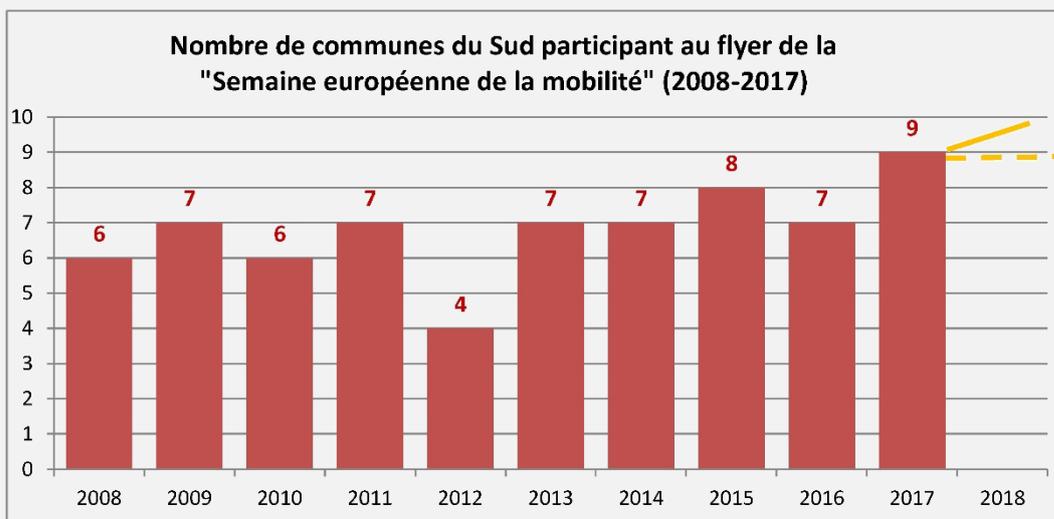
Ce travail a été réalisé cette année en collaboration avec 9 services compétents des villes du Sud que PRO-SUD remercie. Jamais autant de communes n'avaient manifesté un tel intérêt pour ce support de communication.

PRO-SUD utilise ce produit pour promouvoir également ses actions en faveur de la mobilité durable : le "Vélos-Tour SUD 2017", la phase II de l'enquête de mobilité auprès des salariés des zones d'activités du Sud ou encore son soutien au déploiement des bornes électriques Chargy dans le Sud sont quelques exemples éloquentes de son investissement en la matière pour 2017 (www.prosud.lu).

Objectif : Améliorer la santé et la qualité de vie de tous en changeant les mentalités.



Monitoring



« Night Card SUD »

Voilà 10 ans que PRO-SUD signe une convention annuelle avec Sales-Lentz pour proposer la « Night Card Sud » aux habitants de la région. Les citoyens du Sud peuvent ainsi utiliser gratuitement le service « Night Rider », un bus circulant la nuit durant les week-end.

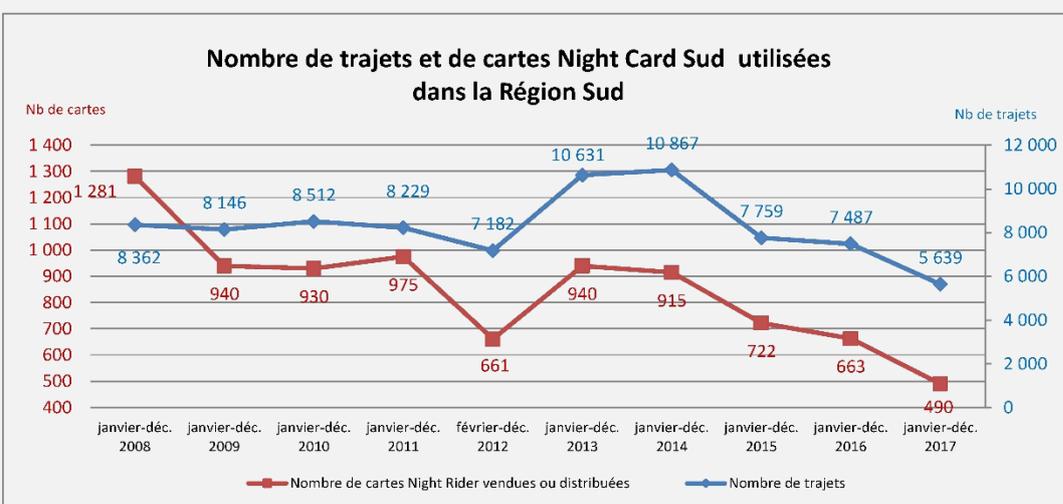
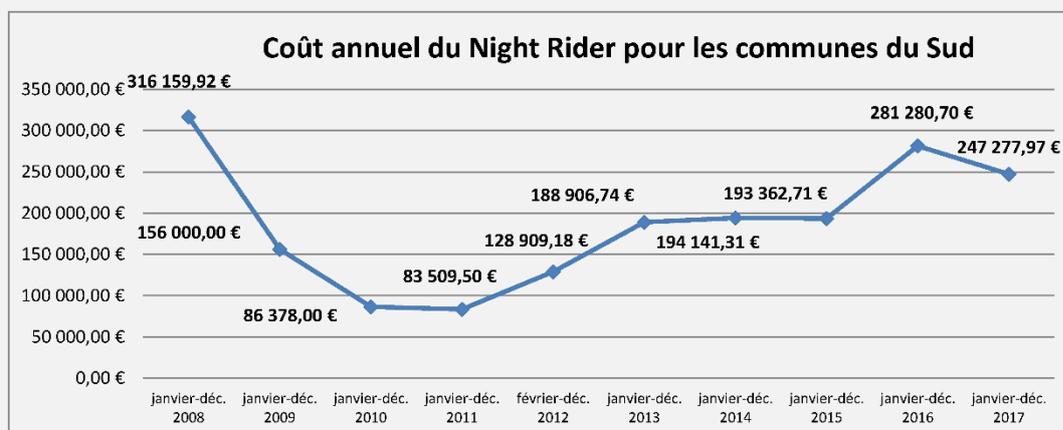
En 2017, 8 communes du PRO-SUD proposaient la Night Card Sud à leurs administrés. Ces derniers avaient donc la possibilité d'utiliser le service au départ ou à l'arrivée de l'une de ces 8 communes.

Au total, le nombre de trajets effectué en 2017 s'est élevé à 5639 pour 490 Night Card Sud utilisées (contre 7487 trajets et 663 cartes en 2016) pour un coût de 247277,97 €. Cette somme comprend notamment une subvention ministérielle s'élevant à 1 € par habitant plus 500 € de forfait (soit maximum 141294 €)

Objectif : Réduire les risques d'accident du week-end tout en stimulant le recours aux moyens de transport en commun (réduction de la consommation de CO²).



Monitoring



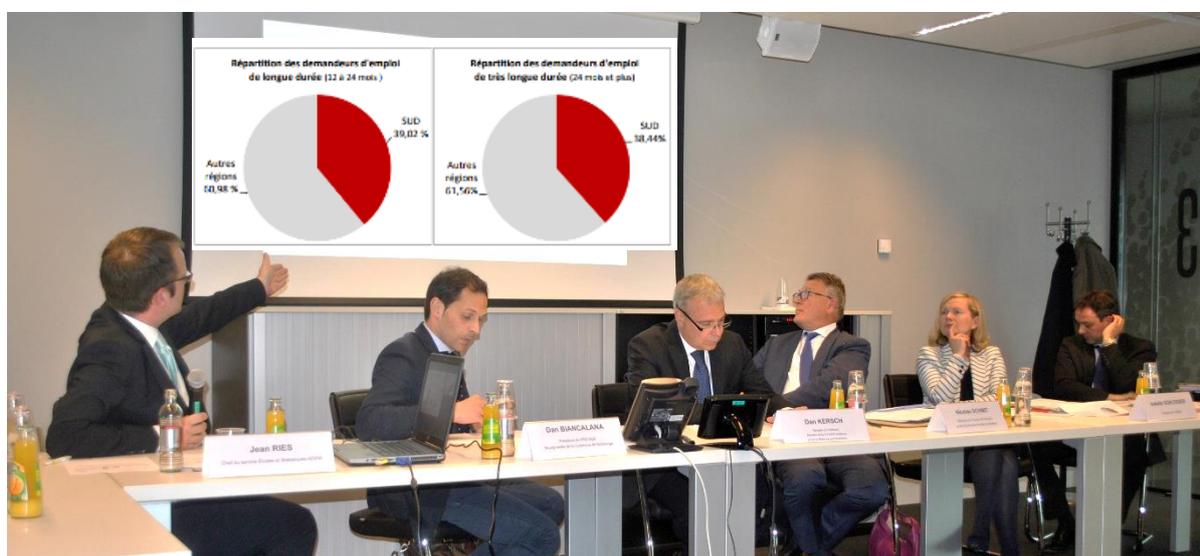
Economie et société, aspects sociaux

Comité de pilotage « Inclusion au marché de l'emploi » (8.5 et 12.6.2017)

Le 9 mai 2017, Monsieur Nicolas Schmit, Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Économie sociale et solidaire a convié les élus des communes du PRO-SUD à l'agence de l'ADEM à Belval. Il s'agissait d'exposer son projet visant à remédier au chômage de longue durée.

Monsieur le Ministre entendait s'appuyer sur l'expérience des communes du Sud pour créer un comité de pilotage afin d'ajuster la rédaction d'une loi. En référence aux chiffres des « Indices Sud », Monsieur Schmit a constaté que malgré une baisse du taux de chômage dans la région depuis 3 ans, celui-ci restait nettement supérieur aux moyennes nationales et régionales du pays. Le Sud était donc un partenaire idéal pour réfléchir sur la manière d'offrir des emplois publics durables aux chômeurs de longue durée cofinancés sur 3 ans par le Fonds de l'Emploi. Le 12 juin 2017, la plateforme « Inclusion au marché de l'emploi » a eu lieu et le 20 juillet 2017, la loi portant modification du Code du travail en vue de l'introduction d'un nouveau dispositif de lutte contre le chômage de longue durée était votée.

Objectif : S'appuyer sur l'expérience des communes du Sud pour améliorer des projets à portée nationale.



Economie, commerces

Ladenleerstände & Zwischennutzung (Octobre 2017)

PRO-SUD a réalisé un document de travail intitulé « Ladenleerstände & Zwischennutzung ». Il traite la question des cellules commerciales vides. Un catalogue de mesures propose des initiatives pour utiliser efficacement ces espaces. Parallèlement, les résultats d'une étude sur la vacance commerciale dans les centres-villes des communes du Sud y sont diffusés. Pour chaque centre-ville, une carte reprend les cellules commerciales inoccupées au moment du recensement sur le terrain qui a eu lieu en août 2017. Ces données sont ensuite comparées à la situation de 2011 au cours de laquelle une même étude avait été conduite.

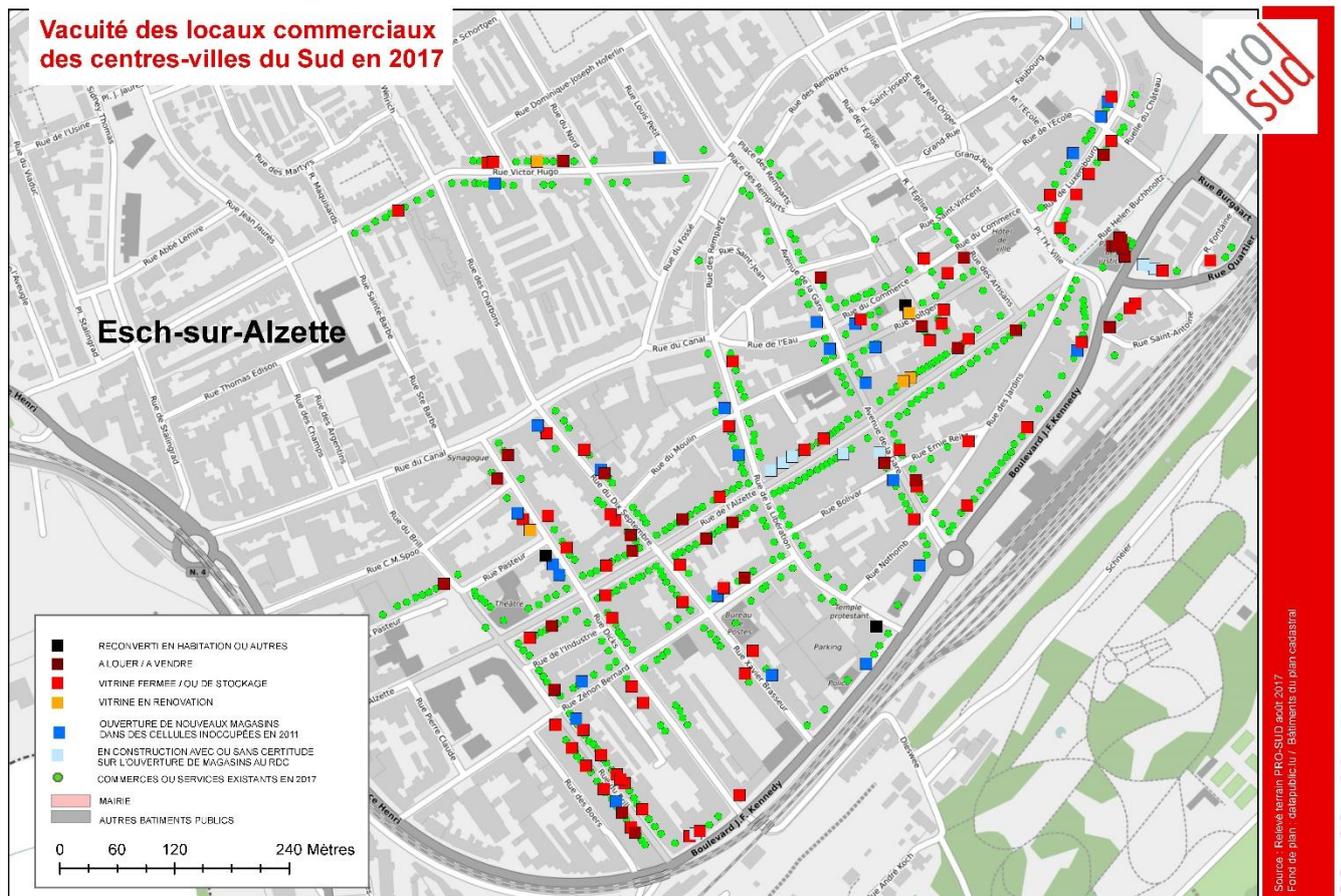
Lors du relevé, les cellules commerciales occupées sont également dénombrées ce qui permet le calcul d'un taux d'occupation des commerces. Il indique le ratio entre les cellules commerciales vides et les magasins et services en activité. L'évolution de la dynamique commerciale en centre-ville peut ainsi être évaluée. En 2017, plus d'une cellule commerciale sur 10 est inoccupée.



ARBEITSDOKUMENT

LADENLEERSTÄNDE & ZWISCHENNUTZUNG

- ERHEBUNG DER LEESTÄNDE IN DER SÜDREGION 2017
- MASSNAHMEN-KATALOG FÜR GEMEINDEN



Environnement

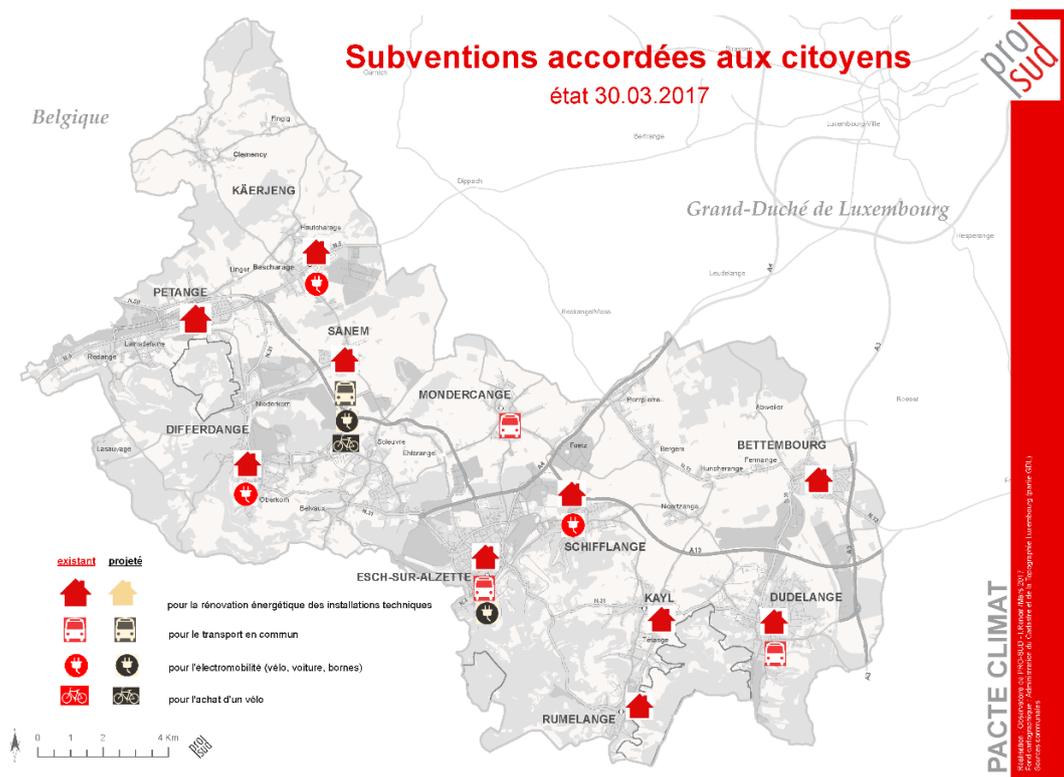
Plateforme pacte climat SUD (17.1, 29.3, 13.9, 19.10 et 29.11.2017)

En 2017, la plateforme s'est réunie à 5 reprises. Son objectif est de favoriser des synergies régionales autour de projets environnementaux. Les principaux sujets d'échanges ont porté sur :

- l'économie circulaire ;
- les « bonnes pratiques » communales ;
- les subsides accordés aux citoyens ;
- divers projets régionaux : Interreg NWE 2017 « Sciynet Light Electric Vehicle (LEV) Wireless Chargers », World wide mapping, Nature4Cities project, « l'Homme et la Biosphère » de l'UNESCO ;
- des propositions de projets pour le « Klimadag 2017 » ;
- les « Indices SUD » à publier sur les thèmes mobilité et environnement mais aussi sur « Green Space » et le lien entre pacte climat et stratégie culturelle à long terme pour le Sud ;
- et bien d'autres sujets encore ...

Les participants ont visité également le parc Molter à Mondercange et le laboratoire National de la Santé à Dudelange.

Objectif : Échanger des informations intercommunales, régionales et interrégionales pour une plus grande efficacité des projets liés à l'environnement.



Stratégie culturelle SUD

Le fait culturel a marqué 2017 :

- d'une part Esch-sur-Alzette est devenue officiellement capitale européenne de la culture pour 2022, et avec elle tout le Sud ;
- d'autre part, la Ville d'Esch-sur-Alzette a édité un plan communal à la culture nommée « Connexions » après un long processus de concertation.

Dans ce contexte, l'implication du syndicat PRO-SUD dans la culture est demeurée forte. Le Comité a adopté le 3 juillet 2017 une déclaration d'intention nommée « "Stratégie culturelle à long terme pour la Région Sud". Elle est en cours d'approbation dans les communes. Ce document est le fruit de discussions menées par une trentaine d'acteurs du territoire lors d'un workshop organisé par PRO-SUD et animé par Jürgen Stoldt et Raymond Weber le 27 avril 2017. Cette initiative est une première au Grand-Duché en matière de développement et de gouvernance culturelle au niveau régional. Une plateforme Culture Sud s'est ensuite réunie pour la première fois le 20 octobre 2017 en présence des responsables des services communaux compétents. Il s'agit maintenant d'élaborer une stratégie tout en respectant les spécificités culturelles locales à l'aide d'experts. www.prosud.lu

Objectif : Assurer durablement le rayonnement culturel de la région Sud autour d'une dynamique de développement intercommunal.

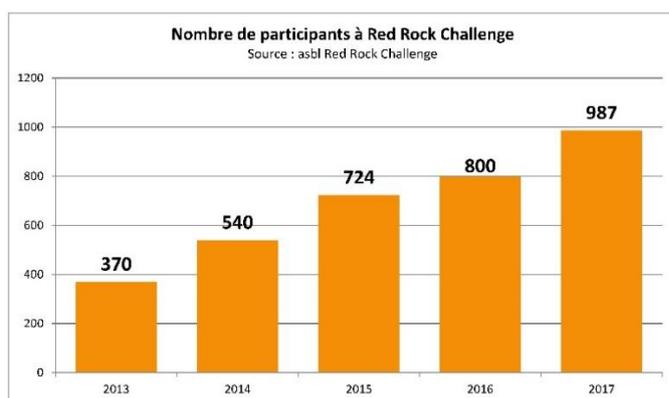


« Red Rock Challenge »

Le « Red Rock Challenge » est un évènement annuel sportif et culturel ayant pour cadre le Sud du Luxembourg. En proposant des épreuves de vélo tout terrain (MTB), de course à pied (Run Trail) et de randonnée pédestre (Hike), il permet aux participants de tout âge, sportifs ou non, de découvrir la richesse du patrimoine industriel et naturel des communes du Sud. Pour la cinquième année consécutive, le syndicat PRO-SUD a soutenu à hauteur de 5000 € cette action régionale menée les 14 et 15 octobre.

Red Rock Challenge a encore gagné en notoriété en 2017. Près de 1000 participants ont parcouru le Sud et 121 bénévoles se sont engagés sur le week-end. C'est sans compter les personnes qui ont participé pour la deuxième année consécutive aux visites en E-bike à travers la région et aux 187 553 visites enregistrées sur le site internet dédié à Red Rock Challenge (rr-challenge.lu)

Objectif : Promouvoir le patrimoine industriel du Sud à travers le sport.



Participation à des groupes de travail

CIPU - Cellule nationale d'Information pour la Politique Urbaine
Université du Luxembourg
Fondation Bassin Minier
Monitoring- & Mobilité douce Belval (MDDI)
LISER
GECT Alzette Belval (Femmes en résistance, Paysages)
ICSC Team – Living and Working in Space
GT « Man and Biosphere » (UNESCO)



Fondation | Bassin | Minier

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Communication PRO-SUD

Bilan de l'action PRO-SUD 2014-2017 (Conférence de presse le 25.9.2017)

En cette période de fin de mandat électoral, le président de PRO-SUD et les membres du Bureau ont présenté le bilan de l'activité du syndicat sur la période 2014-2017. Pour que ce moment soit particulièrement convivial, une conférence de presse a donc été organisée dans le café Golden Bean à Belval à la rentrée 2017. Une occasion de revenir sur les lignes directrices des actions conduites ces 4 années (www.prosud.lu)

Objectif : Exprimer le volontarisme de l'équipe régionale de 2014-2017 qui aura permis de mettre en place des projets régionaux fédérateurs.



Site web et Newsletter

Pour tenir les acteurs du territoire informés des activités régionales de PRO-SUD, deux outils de communication sont développés :

- Un site web www.prosud.lu mis régulièrement à jour ;
- Une newsletter réalisée deux fois par an par les services de la cellule management de PRO-SUD et distribuée en version digitale à plus de 250 destinataires.

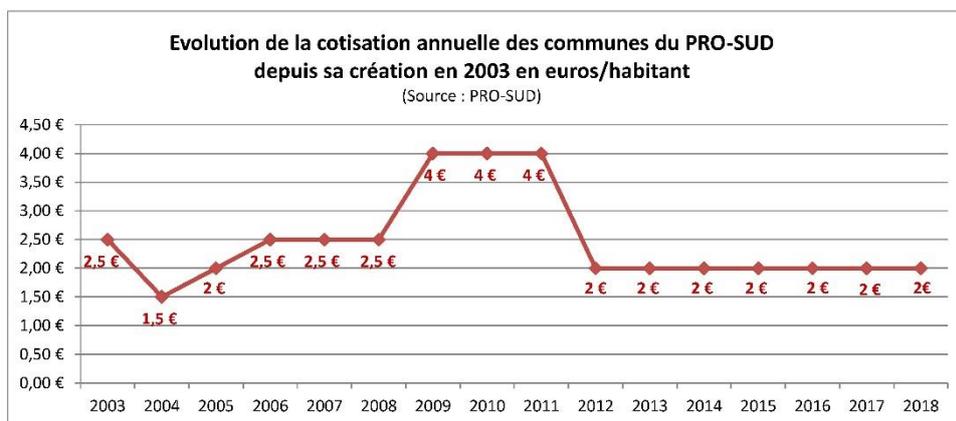


Les sujets traitent du développement régional et économique, de la mobilité, de l'Université et de l'éducation ou encore de l'environnement et de la culture.

Objectif : Proposer des vitrines valorisant les actions communales et régionales.



Rapport budgétaire de l'exercice 2017



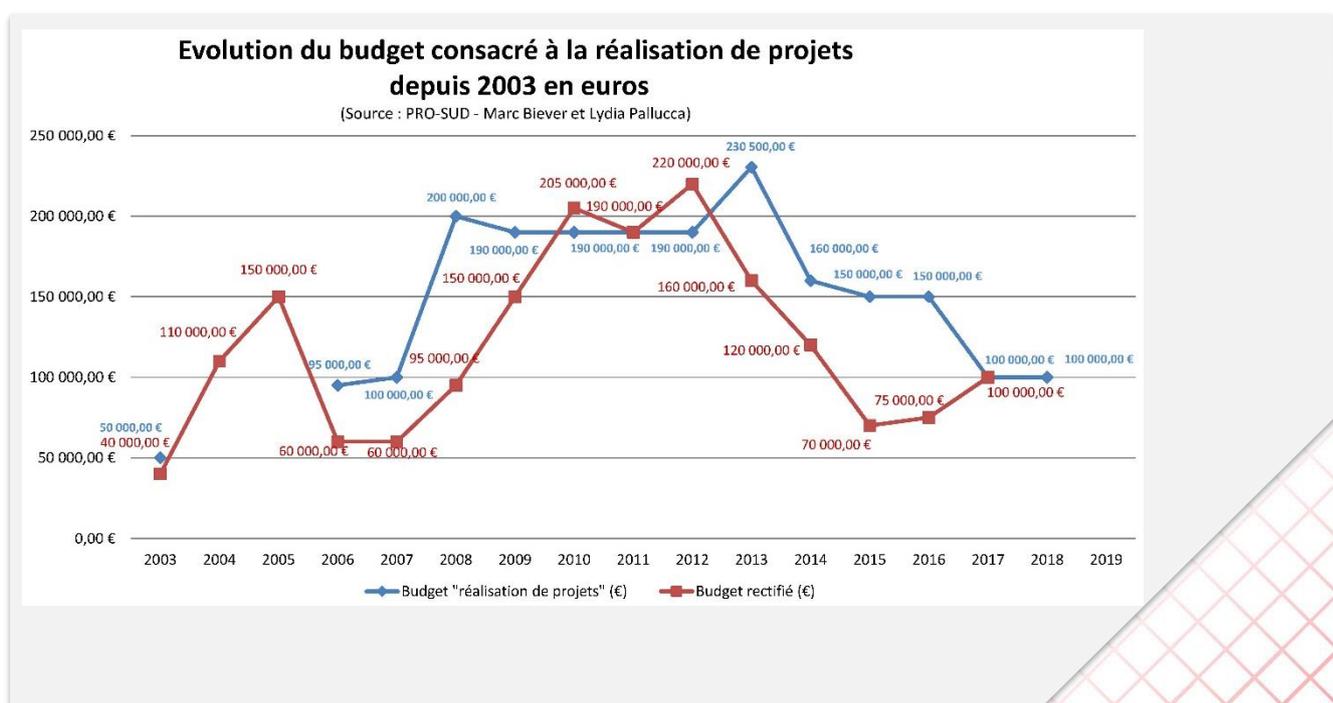
Monitoring

Tableau récapitulatif du budget rectifié de l'exercice 2017

(en euros)

Montants fixés par l'entité		Montants fixés par le Ministre	
Service Ordinaire	Service Extraordinaire	Service Ordinaire	Service Extraordinaire

Total des recettes	839 300		839 300	
Total des dépenses	839 300	138 876	839 300	138 876
Boni propre à l'exercice				
Mali propre à l'exercice		138 876		138 876
Boni du compte N-2	4563,05	391 502,03	4563,05	391 502,03
Mali du compte N-2				
Boni général	4563,05	252 626,03	4563,05	252 626,03
Mali général				
Transfert ordinaire vers extraordinaire				
Boni définitif	4563,05	252 626,03	4563,05	252 626,03
Mali définitif				



Projets 2018 - Prévisions



Les résultats des élections communales du 8 octobre 2017 annoncent une autre dynamique à PRO-SUD avec la constitution d'un nouveau Comité début 2018. La proposition du programme de travail pour l'année 2018 présentée lors de la dernière réunion de Comité de 2017, assure la continuité des projets liés à la convention avec le MDDI et des projets phares de PRO-SUD. Les nouveaux délégués apporteront sans doute leurs marques dans la finalisation du programme pour mener à bien des actions régionales. Quoiqu'il en soit, il s'agira de poursuivre l'effort entrepris en direction :

1. du développement régional
2. du développement urbain
3. du développement économique
4. de l'innovation, transfert technologique, formation
5. de la mobilité
6. de l'environnement
7. du contexte social
8. et des loisirs-culture-tourisme

pour faire de la région Sud, une région du futur.

Rapport prévisionnel de l'exercice 2018

La cotisation annuelle reste de 2 € / habitant

Tableau récapitulatif du budget de l'exercice 2018

	Montants fixés par l'entité		Montants fixés par le Ministre	
	Service Ordinaire	Service Extraordinaire	Service Ordinaire	Service Extraordinaire
Total des recettes	842 300		842 300	
Total des dépenses	842 300	141 876	842 300	141 876
Boni propre à l'exercice				
Mali propre à l'exercice		141 876		141 876
Boni présumé du rectifié	4563,05	252 626,03	4563,05	252 626,03
Mali présumé du rectifié				
Boni général	4563,05	110 750,03	4563,05	110 750,03
Mali général				
Transfert ordinaire vers extraordinaire				
Boni définitif	4563,05	110 750,03	4563,05	110 750,03
Mali définitif				

SYNDICAT PRO-SUD

12, avenue du Rock'n'roll

L-4361 Esch-sur-Alzette

Tél. : 26 17 97 – 1

Fax : 26 17 97 777

www.prosud.lu

