



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016

Diffusion : mars 2017



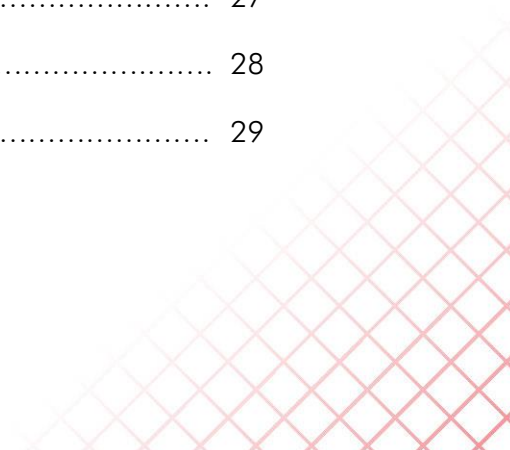
SYNDICAT PRO-SUD

12, avenue du Rock'n'roll
L-4361 Esch-sur-Alzette
Tél. : 26 17 97 – 1
Fax : 26 17 97 777
www.prosud.lu



Sommaire

Structure du syndicat PRO-SUD.....	4
Missions et bilan.....	6
Rapport d'activité de l'exercice 2016.....	8
Développement régional (communal).....	8
SudTEC.....	14
Mobilité.....	16
Aspects sociaux, intégration.....	21
Environnement.....	23
Publications PRO-SUD.....	25
Culture et sport.....	26
Rapport budgétaire de l'exercice 2016.....	27
Projets 2017.....	28
Budget prévisionnel 2017.....	29



Structure du syndicat PRO-SUD

Instance décisionnelle

Bureau 2016	(9 réunions)
Président :	Dan Biancalana
Vice-président :	Henri Haine
Membre	Cátia Gonçalves (de janvier à octobre 2016)
	Danielle Becker-Bauer (d'octobre à décembre 2016)
Membre	Erny Muller

Comité 2016	(5 réunions)
	Laurent Zeimet
	Henri Hinterscheid
	Michel Wolter
	Carlo Birchen
	Danielle Becker-Bauer
	Guy Brecht (d'octobre à décembre 2016)
	Georges Engel
	Roland Schreiner

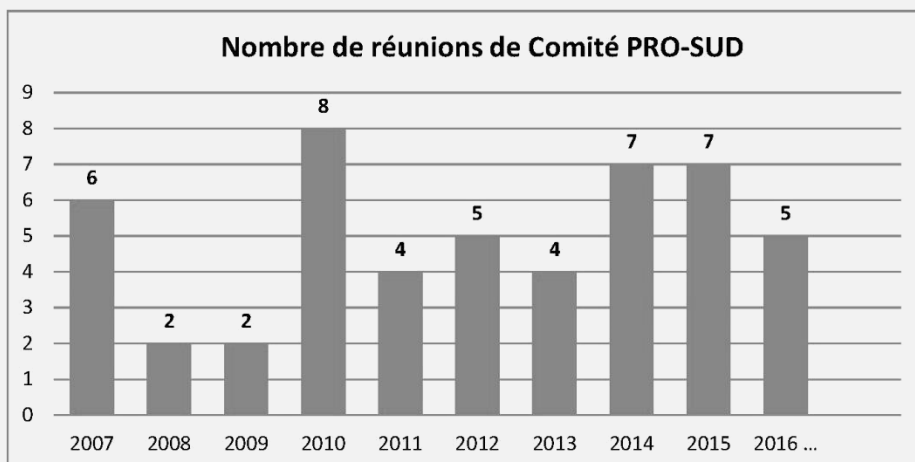
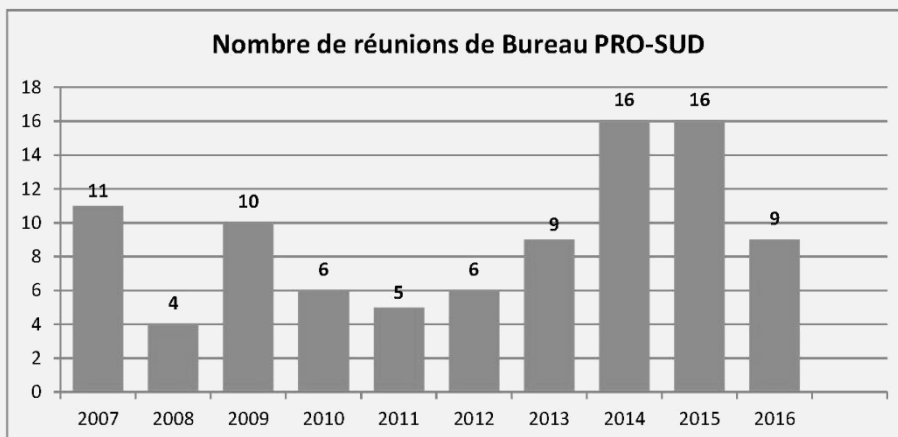
Cellule management régional

Manager régional	Nicole Schlichtenhorst
Observatoire	Isabelle Renoir
Secrétaire	Lydia Pallucca

Cellule administrative

Secrétaire du syndicat	Marc Biever
Receveur	Joe Barthel

Monitoring



Le syndicat PRO-SUD est régi par :

- la loi du 23 février 2001 concernant les syndicats de communes
- et par l'arrêté grand-ducal du 03 décembre 2002 autorisant sa création.

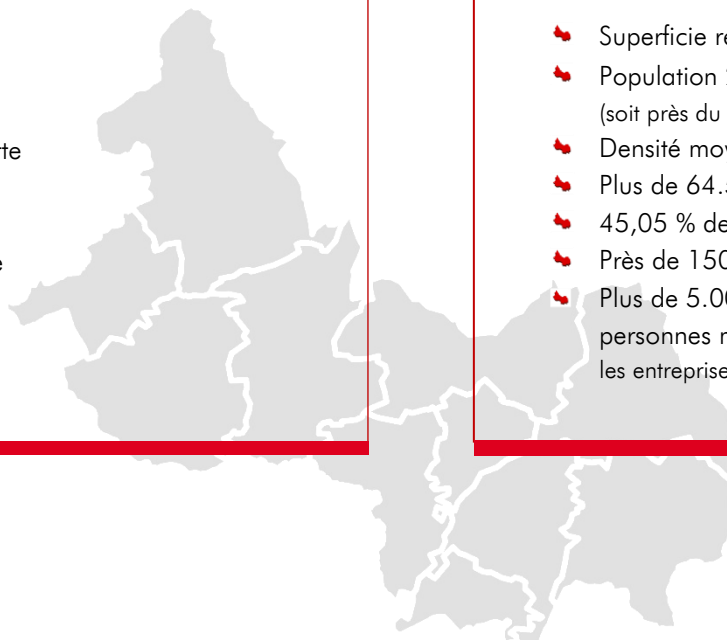


PRO-SUD est un syndicat de communes régional pour la promotion et le développement de la région du sud. PRO-SUD a donc pour objectif de revaloriser et promouvoir l'identité et le développement durable du Sud.

Les communes membres

Les administrations communales de :

Bettembourg
Differdange
Dudelange
Esch-sur-Alzette
Käerjeng
Kayl
Mondercange
Pétange
Rumelange
Sanem
Schifflange



La région Sud

- Superficie régionale: 200,22 km²
- Population 2016 : 163 669 hab.
(soit près du tiers de la population nationale)
- Densité moyenne : 817 hab./km²
- Plus de 64.500 ménages
- 45,05 % de résidents étrangers
- Près de 150 nationalités
- Plus de 5.000 sièges sociaux de type personnes morales (le STATEC ne publie plus les entreprises de type personnes physiques)



Missions 2016



Bilan de l'année 2016

PRO-SUD a maintenu son cap en 2016 et atteint les objectifs fixés par le Comité. Ainsi, l'aboutissement de plusieurs projets marque l'année passée. Le dialogue intercommunal et la réalisation de projets communs et fédérateurs pour le Sud se trouvent au cœur de l'action du syndicat intercommunal.

Ce rapport expose les activités de 2016 transcrites dans le plan de travail PRO-SUD. L'accent est mis sur **deux volets** :

- **la mobilité** : PRO-SUD poursuit sa politique en faveur de la mobilité durable. Il s'implique par exemple à la mise en œuvre d'une enquête de mobilité auprès de 700 entreprises des zones d'activités du Sud au côté du Ministère du Développement durable et des Infrastructures, du transport de nuit avec le TICE ou encore de l'organisation d'un « Vélos-Tour SUD » en collaboration avec l'Université.
- **la planification et l'aménagement du territoire** : en particulier avec la plateforme « Étude préparatoire PAG SUD » en coopération avec le MDDI.

La dynamique PRO-SUD

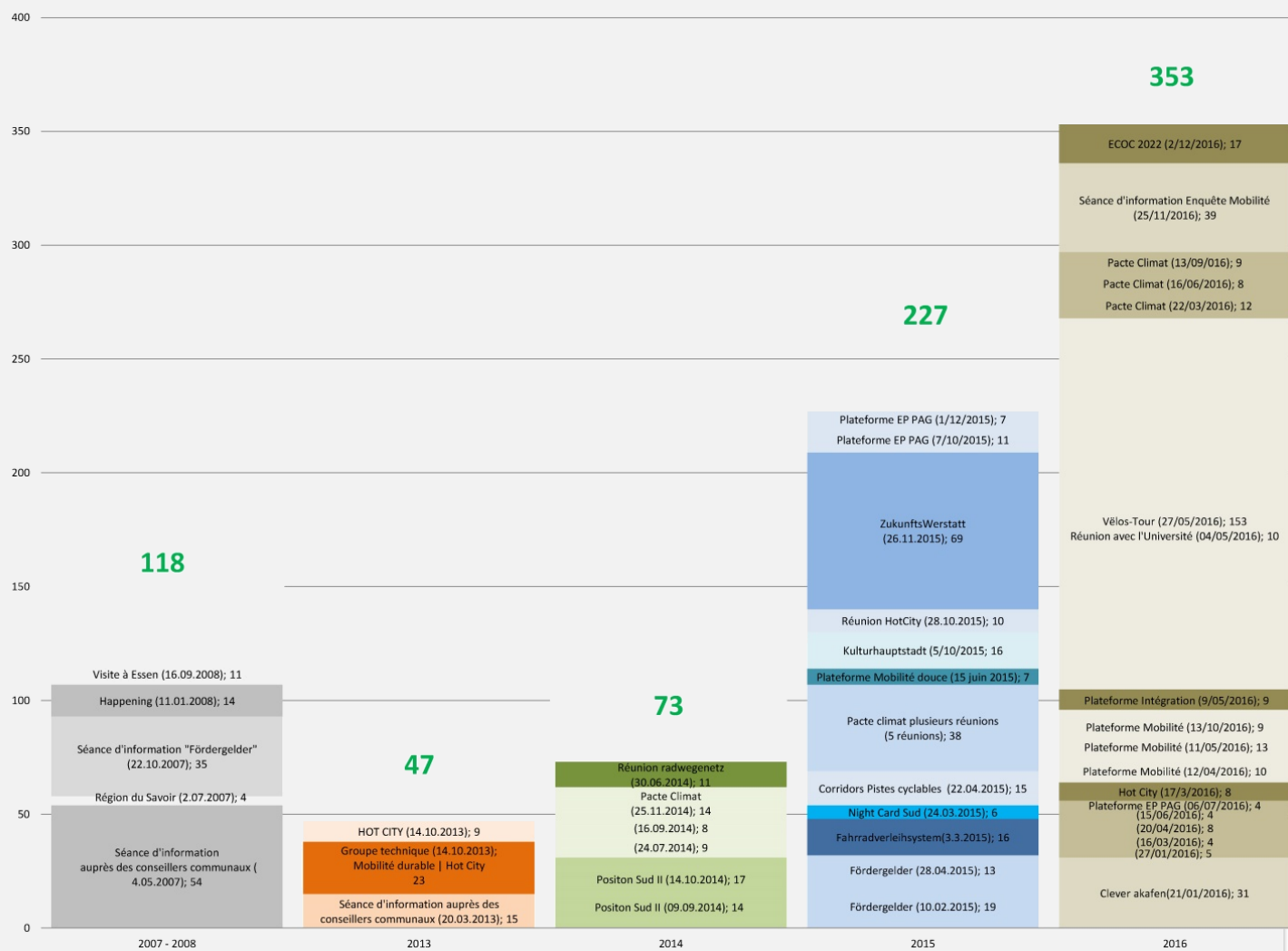
Le syndicat organise de nombreux évènements et réunions.
L'implication communale est des plus encourageantes.

Monitoring

Nombre de personnes présentes issues des communes du SUD
(Pour exemple, les Klimaberater externes ne sont pas comptabilisés. Excepté pour ZukunftsWerkstatt, enquête mobilité et Vélos-Tour. SUDTEC n'apparaît pas dans ce graphique.)

Implication des communes dans le développement de projets du PRO-SUD en 2007-2008 et de 2013 à 2016

(Source : PRO-SUD)



Rapport d'activité de l'exercice 2016

Développement régional (communal)

Réunions de comité de concertation entre PRO-SUD et le MDDI (4 mars et 7 décembre 2016)

Le 15 juillet 2015, les responsables politiques de PRO-SUD et le ministre du Développement durable et des Infrastructures, signaient une **convention de coopération territoriale** quinquennale. Ceci pour déterminer conjointement la stratégie de développement du Sud.

Le 4 mars 2016, le comité de concertation approuve le programme de travail 2016 liée à ce partenariat. Les axes d'implication d'échelle régionale, nationale et transfrontalière sont la mobilité, la planification territoriale, l'économie, la sensibilisation, l'information et la promotion.

Le 7 décembre 2016, une deuxième réunion de concertation expose le bilan des actions entreprises au cours de 2016. Le MDDI s'est montré satisfait du travail réalisé. Un avenant à la convention est même envisagé afin d'augmenter la participation de l'État. Le syndicat a aussi présenté au Ministère l'ensemble de son programme de travail 2017.

Objectif : Accompagner conjointement la politique de développement régional de l'État.

Plateforme « Étude préparatoire PAG SUD » (de janvier à juillet 2016)

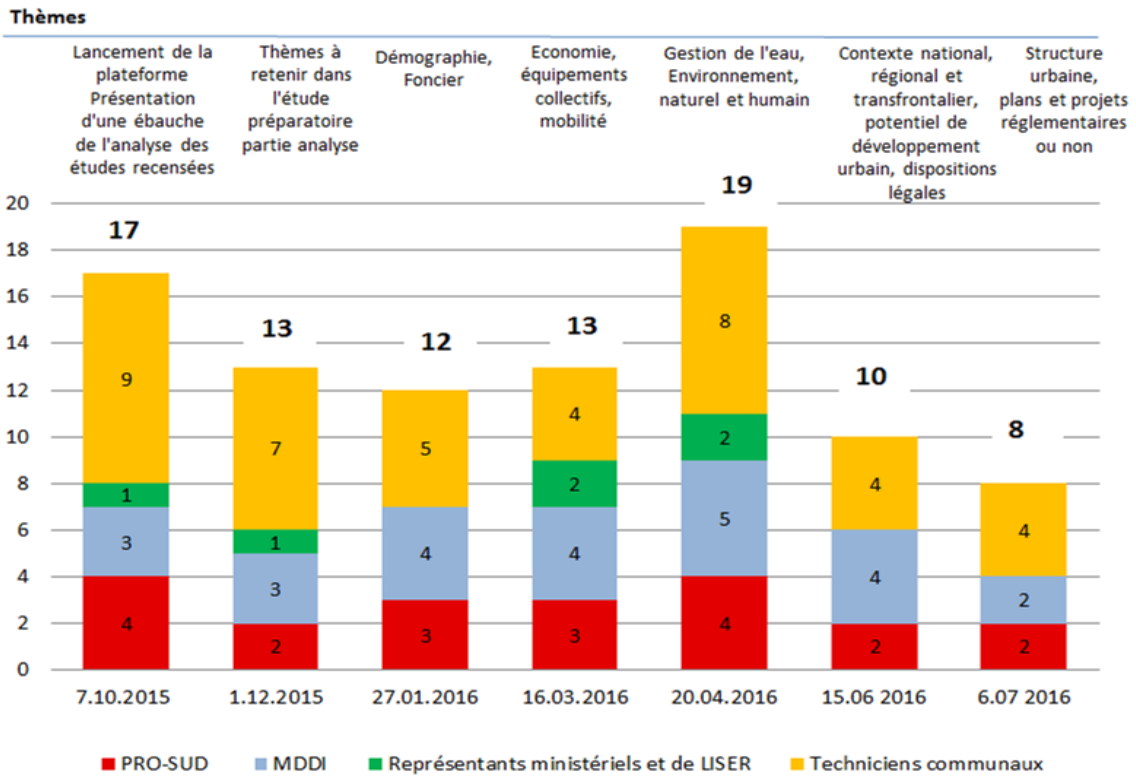
Une plateforme intitulée « Étude préparatoire PAG SUD » fonctionne depuis l'automne 2015. MDDI, PRO-SUD, élus et techniciens du Sud et parfois experts se sont réunis à cinq reprises au cours du 1^{er} semestre de l'année 2016. Ensemble, ils ont travaillé sur l'optimisation des études préparatoires volet « analyse de la situation existante ». L'échange intercommunal nourri de l'expérience et de l'appréciation des communes a permis de dresser des bonnes pratiques en matière de documents de planification.

Un rapport d'activité et une présentation regroupant les PowerPoint, outils de discussion, ont été réalisés puis transmis aux Ministres de l'Intérieur et du Développement durable. Ils ont vocation à servir à la réalisation du „Guide d'application Étude préparatoire / PAG“ et la partie C relative à la transposition du „Programme Directeur d'Aménagement du Territoire“ dans les plans d'aménagement communaux. Ces documents sont menés respectivement par le Ministère de l'Intérieur et celui du Développement durable et des Infrastructures.

Objectif : Renforcer la coopération régionale pour élaborer les futurs documents d'urbanisme. Évaluer les objectifs communaux visés par les PAG pour une politique anticipative et cadrée.



Participation à la plateforme "Études préparatoires PAG SUD"



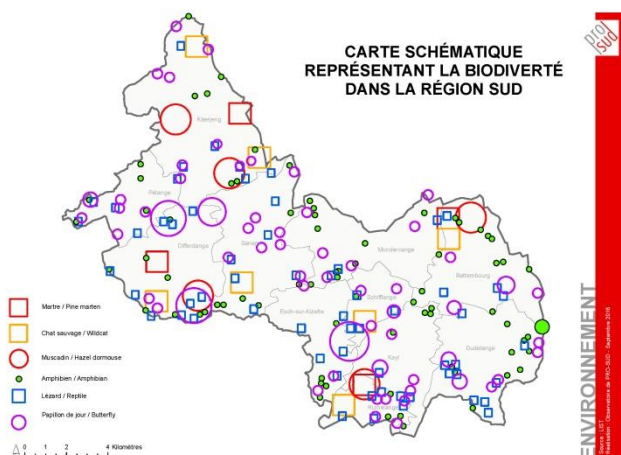
Le 21 avril 2016, PRO-SUD est officiellement devenu membre associé de l'agence d'urbanisme et de développement durable Nord Lorraine (AGAPE). Il s'agit d'un acte symbolique fort soutenu par le MDDI. Il marque le premier grand pas de PRO-SUD vers le transfrontalier. L'AGAPE traite de nombreux sujets de part et d'autre des frontières française, luxembourgeoise et belge. Il peut s'avérer un partenaire utile car plusieurs enjeux du Sud sont liés à des composants extérieurs à son territoire.



Lors de la rencontre le 20 avril 2016, entre le président de PRO-SUD, Dan Biancalana accompagné par les membres du Bureau, et le président de l'AGAPE, Jean-Marc Duriez, les pistes de coopération dans le domaine de la mobilité, du travail frontalier ou de l'observation transfrontalière de la vie étudiante ont été évoquées. Puis les cellules techniques des deux organismes se sont rencontrées le 21 octobre 2016. L'AGAPE est venue présenter un projet d'observatoire de la vie étudiante et entendre les besoins de PRO-SUD en la matière pour adapter la méthodologie. Une excursion sur le thème de la mobilité est également programmée début 2017.



Objectif : Échanger avec les partenaires frontaliers pour répondre de façon cohérente aux problématiques territoriales communes.



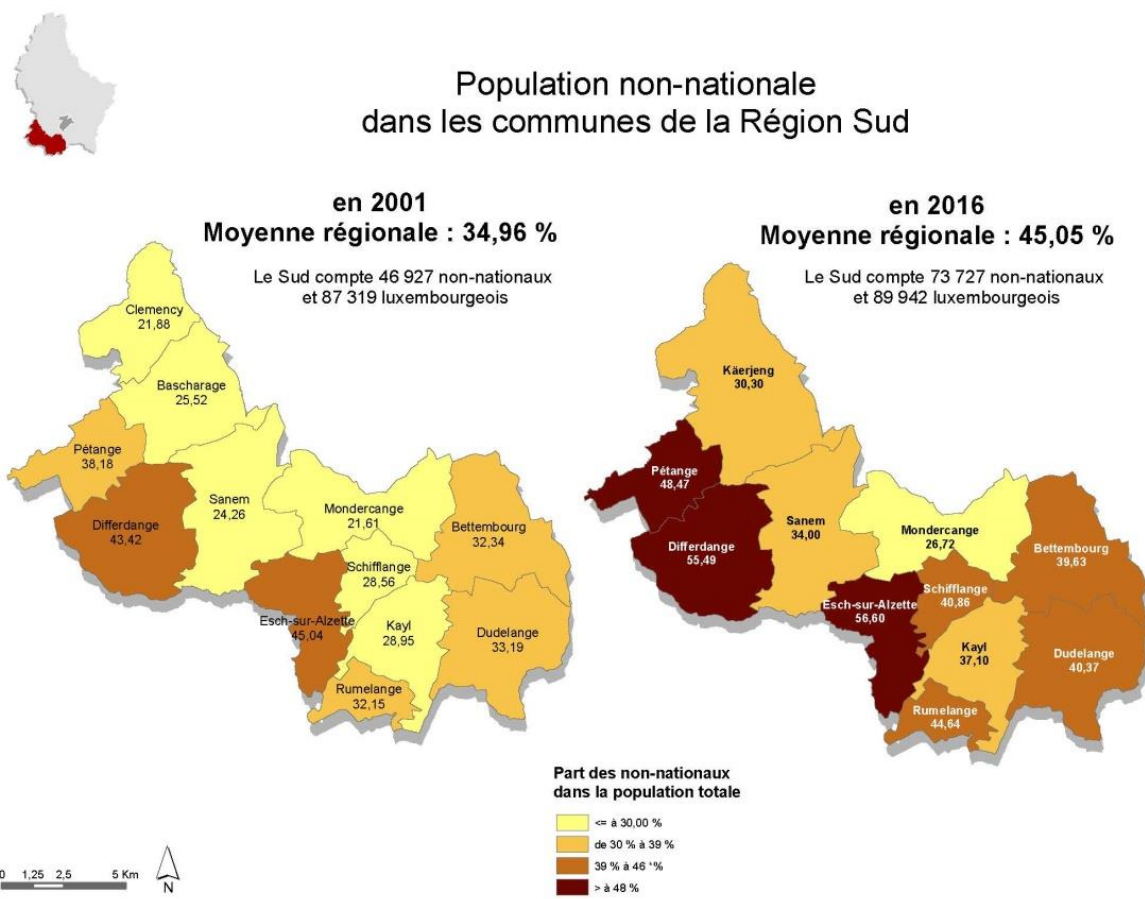
Le projet « BIODIVERSITY Earth Observation in support of the City Biodiversity Index –EO4CBI » s'est poursuivi pendant l'année. A travers 23 indicateurs, il s'agit d'estimer la biodiversité des villes du Sud. 17 d'entre elles pourraient être livrés par les communes du Sud elles-mêmes tandis que les 6 seront fournis gratuitement par « space 4environnement ». Ce consultant en environnement a lancé les orthophotoplans en novembre 2016. Par ailleurs, PRO-SUD a récupéré des données auprès de Luxembourg Institut of Science and Technology (LIST).

Objectif : Proposer un outil d'évaluation aux communes du Sud pour repenser l'approche de gestion et de conservation de la biodiversité et faire du développement urbain durable.

L'Observatoire de PRO-SUD a pour mission de collecter, d'analyser et de diffuser les données relatives aux communes du Sud. Il représente un outil permettant aux acteurs publics de mieux connaître les ressources et les potentialités de leur territoire. Il contribue également à mettre au point des outils adaptés à la comparaison des territoires à l'échelle communale ou régionale. La collecte des informations démographiques et économiques se fait de manière récurrente annuellement. Au gré d'autres demandes, divers thèmes sont valorisés sous forme de graphiques statistiques ou de cartes. Cette année, les thématiques « mobilité », « Pacte Climat » ou encore « logement » ont plus particulièrement intéressé PRO-SUD.

La diffusion d'une quatrième édition des « Indices Sud » est prévue pour le printemps 2017. Les précédents ouvrages sont disponibles sur le site www.prosud.lu.

Objectif : Les « Indices SUD » constituent une aide à la décision auprès des élus et des techniciens des communes membres et valorisent le territoire. Ils permettront en 2017 d'établir une série d'indicateurs inhérents aux priorités politiques définies dans les Plans d'Aménagement Généraux.



DEMOGRAPHIE
Source : Bureaux de population via SIG (Janvier 2001 et 2016) / Réalisation : Remoir

« Good Practices SUD »

En 2016, le Bureau de PRO-SUD a rencontré la commune de Pétange pour compléter sa collecte des « bonnes pratiques communales » réalisées dans le Sud. La cellule de management a ainsi pu finaliser et diffuser un rapport reprenant en langue allemande l'ensemble des actions exemplaires. Un résumé en français est également disponible sur le site www.prosud.lu.

Le graphique ci-dessous reprend les différents thèmes abordés par les communes. Ainsi, les services communaux de la région pourront librement s'inspirer de ces projets innovants pour élaborer des actions semblables adaptées à leurs contextes.

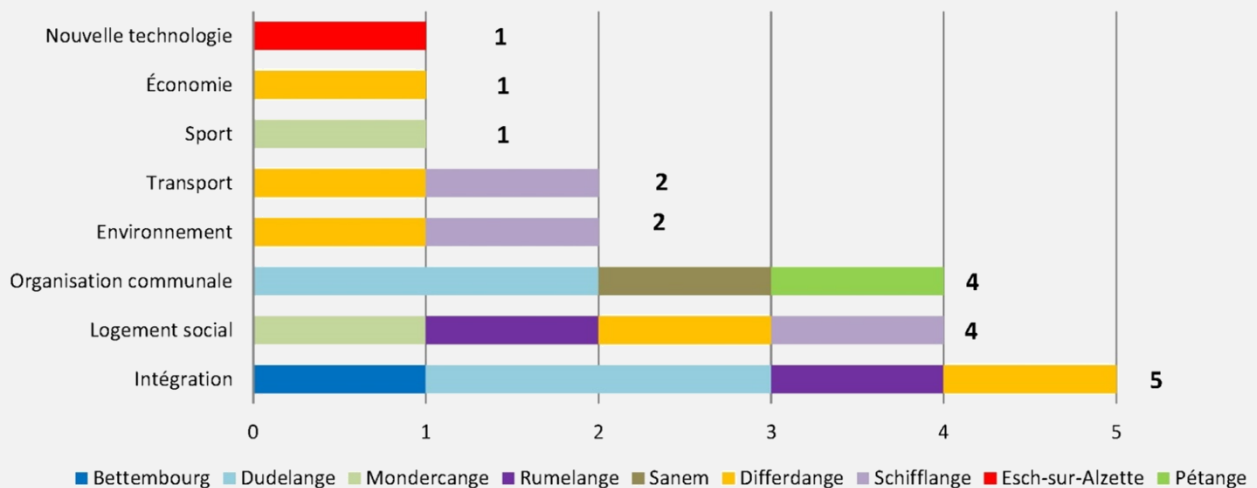
Objectif : Porter à la connaissance de tous les actions « innovantes » réalisées dans la région Sud et initier des synergies régionales.



Monitoring

Nombre de Good Practices selon le thème évoqué dans 9 communes du Sud rencontrées

(Source : PRO-SUD Décembre 2016)



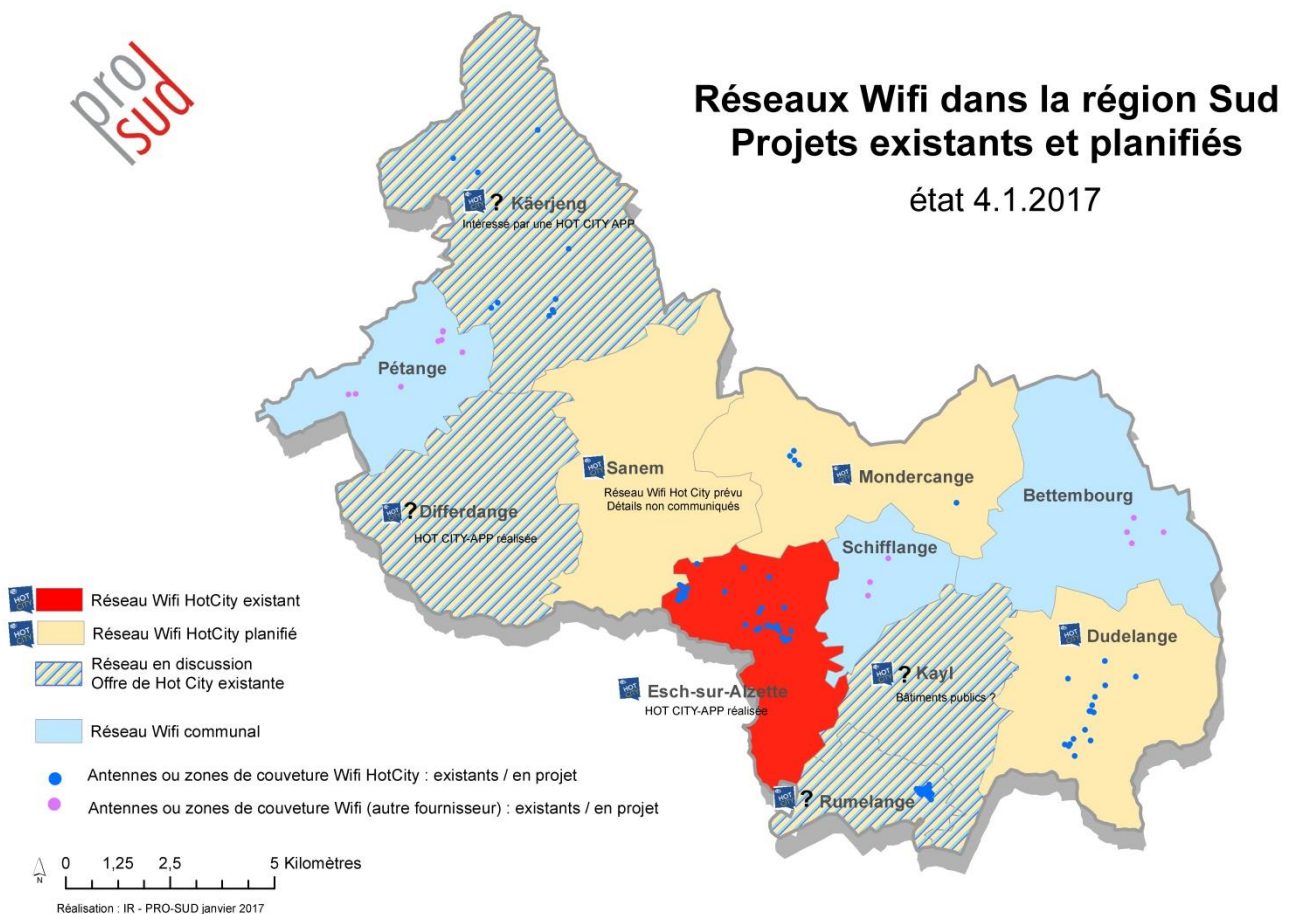
Réseau Wifi et APP Hot City (17.03.2016)

La société Hot City avait établi un devis à caractère régional en mai 2015 pour mettre en place des réseaux Wifi HotCity et élaborer des APP à travers le Sud. Ceci permettant d'offrir des conditions tarifaires avantageuses sous certaines conditions.

En mars 2016, une ultime réunion s'est tenue entre les élus de PRO-SUD, les techniciens et des représentants de Hot City pour faire le point sur la volonté des communes de créer un réseau Wifi et/ou APP avec cette entreprise. En décembre 2016, la masse critique nécessaire à l'obtention des conditions tarifaires favorables était atteinte bien que trois communes ont réalisé un réseau Wifi communal (cf. : carte ci-dessous).

Sept communes ont fourni au syndicat les emplacements prévus de leurs antennes Wifi, qu'elles soient Hot City ou communales. PRO-SUD les a répertoriés sur une carte régionale. En général, les antennes seront installées dans les lieux administratifs, sportifs et culturels.

Objectif : Négocier des conditions d'exploitation favorables pour une action régionale Hot City alors que les frais d'investissement restent à charge des administrations communales.



SudTEC 2016

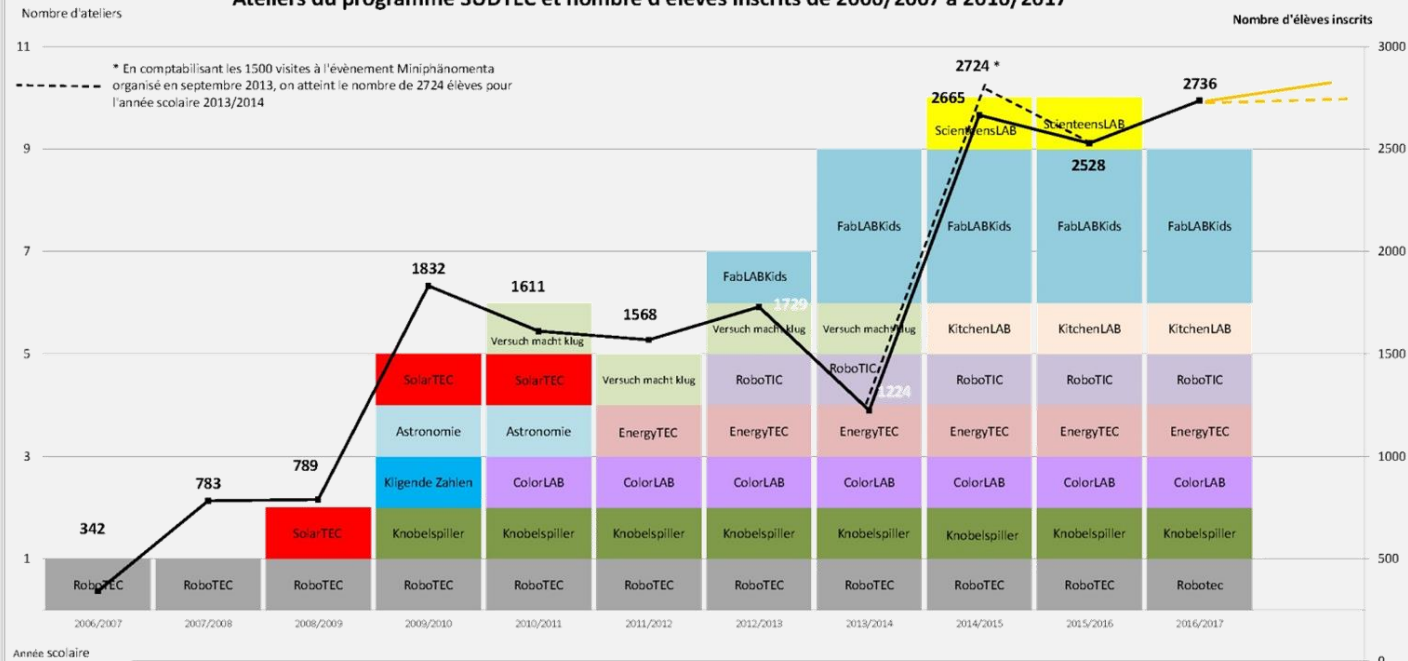
PRO-SUD organise depuis 2007 des ateliers pédagogiques avec plusieurs partenaires destinés au jeune public. Le Fond National de la Recherche cofinance les actions. Grâce aux programmes SudTEC mis en place par le syndicat, les élèves des écoles de la région Sud découvrent de façon ludique les sciences, la recherche et les techniques. Le succès est tel que le nombre d'inscriptions a encore une fois dépassé la barre des 2500. Le syndicat ne peut même pas répondre à l'ensemble de la demande mais essaie de proposer le plus souvent possible un atelier à chaque classe intéressée.

Cette année, 10 classes n'ont pas pu assister à l'atelier FabLAB pour le cycle 3. L'animateur était malade et n'a pu être remplacé. Une forte différence entre le nombre d'inscrits et de participants réels a donc été enregistrée. Ainsi, sur l'année scolaire 2015/2016, PRO-SUD a comptabilisé 2528 élèves inscrits dont 1178 élèves ont pu participer à 9 ateliers (soit 77 classes issues des écoles fondamentales ou des lycées du Sud).

Objectif : Sensibiliser les enfants aux sciences et aux nouvelles technologies. Motiver les élèves à poursuivre leur étude vers des filières scientifiques proposées à la Cité des Sciences sur le site Belval.

Monitoring

Ateliers du programme SUDTEC et nombre d'élèves inscrits de 2006/2007 à 2016/2017

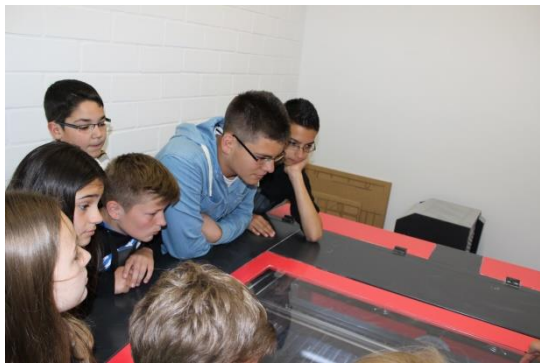




Atelier : ColorLAB SUD



Atelier : KitchenLAB SUD



Atelier : FabLAB Kids SUD



Atelier : RoboTEC SUD



Atelier : RoboTIC SUD

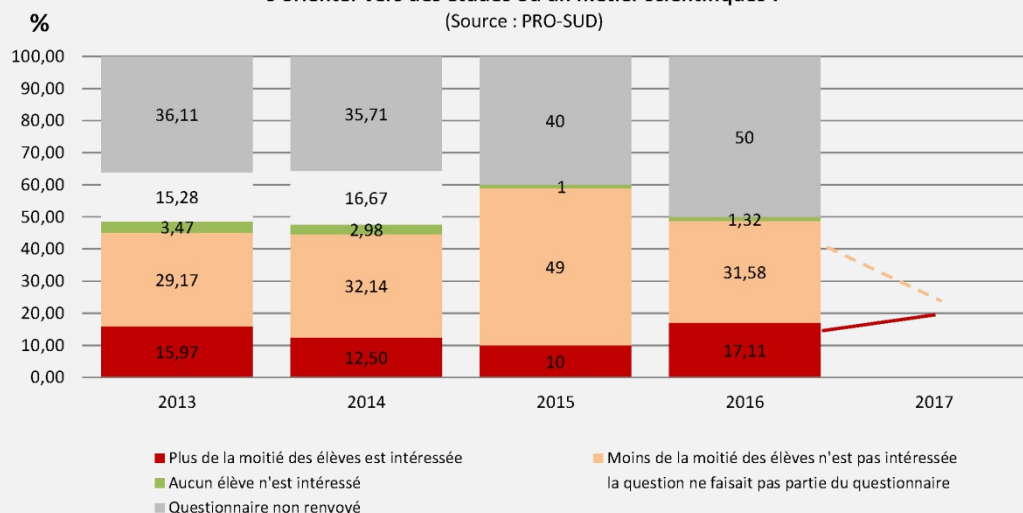


Atelier : Knobelspiller SUD

Monitoring

Suite aux ateliers SUDTEC, combien de classes ont des élèves se disant intéressés à s'orienter vers des études ou un métier scientifiques ?

(Source : PRO-SUD)



Mobilité SUD

La mobilité, en particulier la mobilité durable, est au cœur des actions de PRO-SUD. La plupart des projets sont soutenus par le MDDI dans le cadre de la convention pluriannuelle.

Plateforme « Mobilité SUD » (12.4, 11.05 et 15.6.2015)



Opérationnelle depuis plusieurs années, la plateforme « Mobilité SUD » rassemble des responsables politiques et techniques. Ils échangent ou étudient des actions de mobilité à l'échelle régionale. Chacun a donc accès au même niveau d'information. Cette année, la plateforme a été réunie trois fois.

La première rencontre s'est déroulée au MDDI le 12 avril en présence du Ministre François Bausch. Trois projets ont été exposés :

- Le **Bus à Haut Niveau de Service** par M. Romain Spaus du MDDI-Département des travaux publics. Ce projet s'inscrit dans le cadre du plan sectoriel Transport et dans un contexte marqué par des prévisions démographiques et économiques très positives pour la région Sud d'ici 2030.
- Le récent **système de car-sharing** de la Ville de Luxembourg par M. Patrick Hein de CARLOH. Au regard de son succès, pourquoi pas organiser ce service d'autopartage dans le Sud ?
- Le projet étatique de **mise en œuvre de 800 bornes de charge à travers le pays d'ici fin 2020** par M. Gilles Caspar du MDDI, Département des Transports. Le Sud bénéficierait de 92 bornes dans les parkings relais et de 90 dans les parkings publics et emplacements de stationnement public communaux. Ce sont aux communes de choisir l'emplacement exact des bornes de charge selon certains critères. PRO-SUD a commencé la collecte de ces informations. En effet, visualiser à l'échelle régionale les lieux d'implantation des bornes électriques est essentiel pour optimiser la planification intercommunale.

Les deux autres rencontres se sont tenues les 11 mai et 13 octobre dans les locaux de PRO-SUD. Une multitude de thèmes furent discutés : l'organisation du « Vèlos-Tour SUD », les réseaux de pistes cyclables dans la région Sud (état des lieux des projets communaux, analyse des prochaines démarches, entretiens et promotion), les zones 30 et shared spaces et le Car sharing. D'autres projets de mobilité régionale en cours d'élaboration dans lesquels PRO-SUD participe ont également fait l'objet de nombreux échanges.

Objectif : Optimiser et promouvoir la mobilité active et durable dans la région Sud par des projets fédérateurs d'envergure régionale.



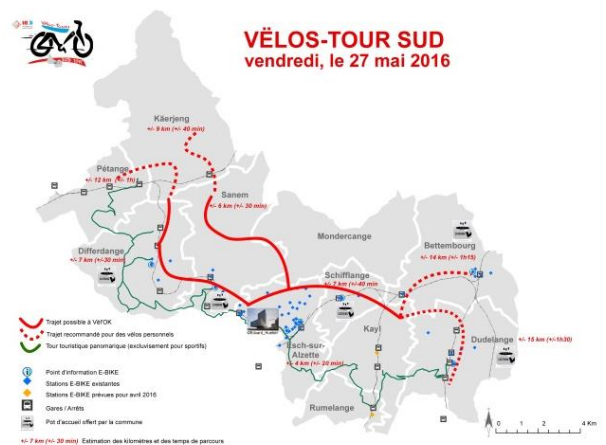


Vélos-Tour SUD (27.05.2016)

Au départ de la Maison du Savoir à Belval dans l'après-midi du 27 mai 2016, PRO-SUD a organisé un Vélos-Tour SUD en collaboration avec l'Université du Luxembourg. Cet événement a fait découvrir les pistes cyclables du Sud aux étudiants, au personnel de l'Université et aux citoyens ou employés à Belval. Il a sensibilisé les quelques 150 participants inscrits à cette journée sur l'utilisation quotidienne du vélo.

Après un déjeuner pris en plein air et servi par l'épicerie Zolver, les convives ont assisté aux discours officiels. L'occasion pour le ministre François Bausch, les élus du Sud et le rectorat de l'Université de livrer des messages sur l'importance de la mobilité douce. Tous ont ensuite enfourché leur propre vélo ou des Vél'OK du CIGL Esch, qu'ils soient électriques ou non. Ils ont emprunté au choix l'un des six tours cyclables proposés ce qui permettait de couvrir l'ensemble du territoire de la région. Plusieurs cyclistes ont achevé la journée en participant à « l'After-Work Party » mêlant musique et danse, organisé devant la Maison du Savoir.

Objectif : Promouvoir l'utilisation du vélo et les pistes cyclables du Sud par l'intermédiaire d'un événement cycliste d'envergure régionale.



Transport de nuit (5.12.2016)

Les responsables du TICE et de PRO-SUD se sont rencontrés en cours d'année pour instaurer un transport nocturne en bus à l'échelle régionale. En juin, leur projet était présenté au département des transports du MDDI. Une conférence de presse a ensuite été organisée dans les locaux du TICE début décembre 2016. La prolongation des horaires de lignes dès le 9 décembre et le lancement de la campagne publicitaire ont été annoncés à cette occasion.

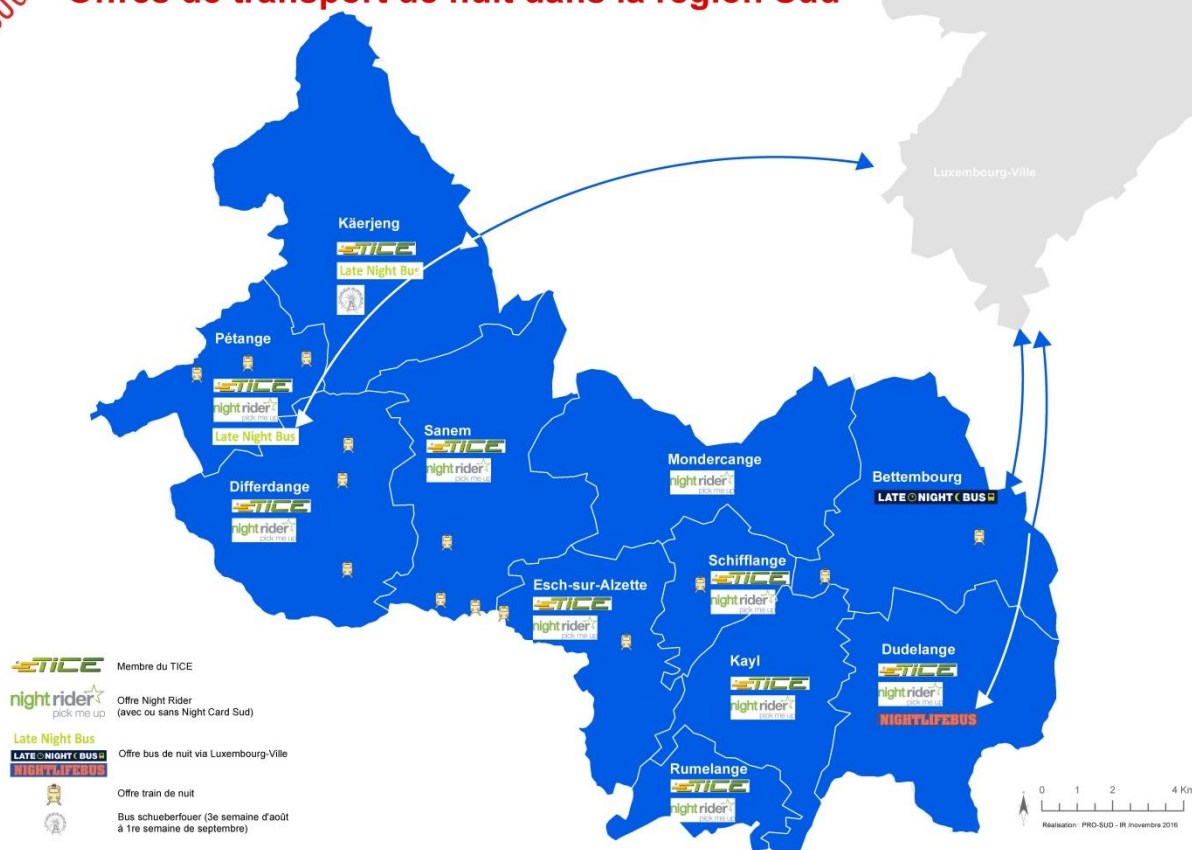
Ainsi, les derniers bus circuleront jusqu'à 4h30 du matin. Les bus de jour prendront ensuite le relais vers 5h du matin. Ce dispositif sera testé sur deux ans avant de décider de sa pérennisation.

PRO-SUD a réalisé un poster valorisant les principaux lieux de la vie nocturne du Sud desservis par les arrêts de bus de nuit TICE les week-ends et veilles de jours fériés. Chaque commune en a reçu plusieurs exemplaires afin de les afficher dans les espaces plus spécifiquement fréquentés par la jeunesse.

Objectif : Offrir un transport de nuit pour des déplacements sécurisés et durables (réduction du CO²). Favoriser la vie nocturne dans le Sud, notamment auprès des étudiants de plus en plus présents dans la région depuis l'ouverture de l'Université à Belval.



Offres de transport de nuit dans la région Sud



Enquête mobilité (Automne 2016)



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

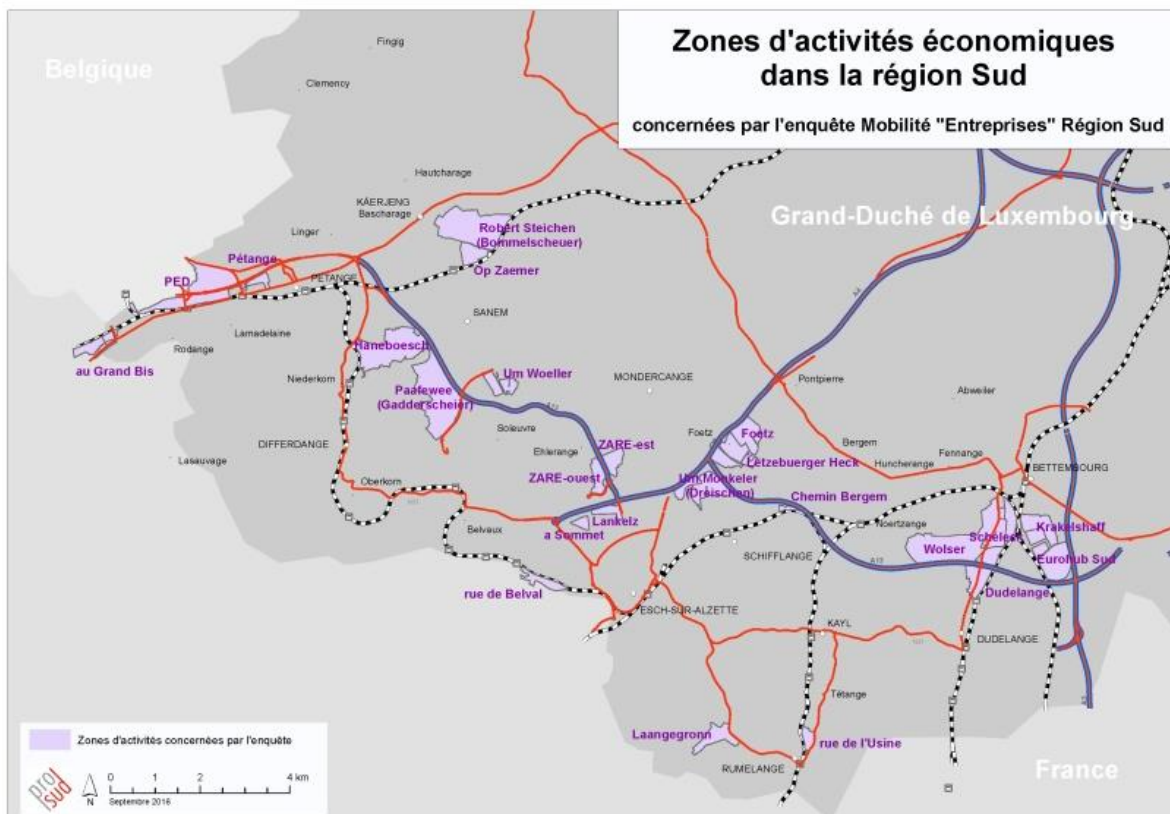
La région Sud est un pôle d'emplois qui draine quotidiennement des actifs résidant dans les onze communes du territoire et dans les autres régions du Grand-Duché ou des pays voisins. Des stratégies de mobilité sont donc à élaborer : il faut mener des opérations pour fluidifier le trafic domicile-travail. Dans ce contexte, le Ministère du Développement durable et des Infrastructures, en collaboration avec le syndicat PRO-SUD, le Verkéiersverbond et le Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER), a lancé une enquête de mobilité à destination des entreprises et des travailleurs situés dans les zones d'activité de la région Sud.



Après plusieurs mois de préparation, les partenaires ont lancé la première phase de l'enquête le 24 octobre. Elle s'est achevée le 31 décembre. PRO-SUD a invité plus de 700 entreprises réparties dans 25 zonings à remplir le questionnaire dédié aux « employeurs ». Pour les sensibiliser à cette action, une séance d'information s'est également tenue à Belval dans la Maison du Savoir le 25 novembre 2016 en présence du Ministre François Bausch et des élus du syndicat PRO-SUD.

La deuxième phase de l'enquête sera lancée en mars 2017. Il s'agira là d'interroger les employés. Entre temps, LISER aura analysé les résultats du questionnaire « employeurs ».

Objectif : Identifier précisément les conditions de mobilité des entreprises, les modes de déplacement et les besoins des usagers dans des zones d'activité du Sud. A terme, améliorer l'accessibilité des pôles d'activité en proposant la mise en place d'une mobilité durable et efficace (transport en commun, covoiturage ou mobilité douce).



« Semaine de la mobilité » (16-22.09.2016)

Pour la 9^e année consécutive, le syndicat PRO-SUD a édité un dépliant régional à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité. Sa diffusion en 1500 exemplaires auprès de la population du Sud et des étudiants de l'Université sur Belval, permet de valoriser les actions et les concepts de mobilité proposés dans les communes de la région Sud ainsi que les programmes des festivités de la semaine du 16 au 22 septembre.

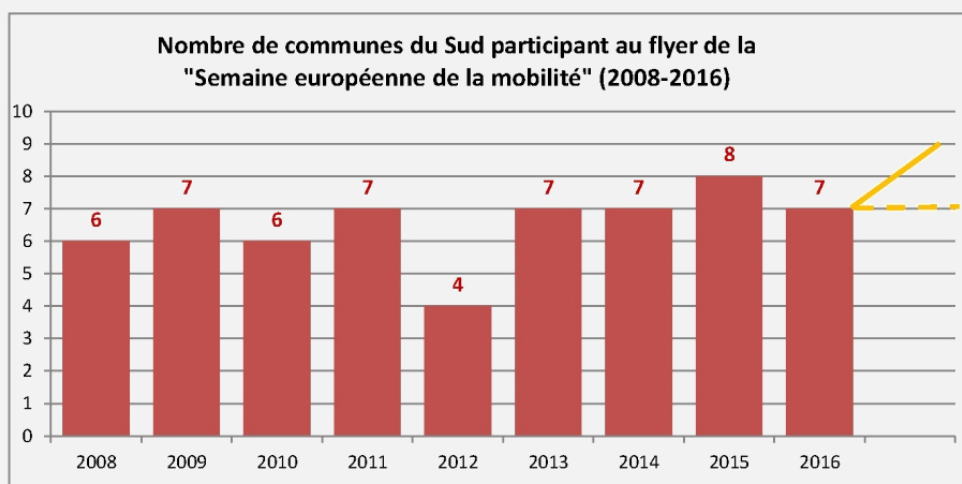
Cette publicité fait également la promotion des actions de mobilité durable dans lesquelles PRO-SUD est investi. Elles ne manquent pas : le "Vélos-Tour SUD 2016", la "Plateforme Mobilité SUD", le "Transport de nuit SUD" ou encore l'enquête de mobilité auprès des entreprises des zones d'activités du Sud sont des exemples éloquents de son investissement en la matière pour 2016.

Ce travail a été réalisé cette année en collaboration avec 7 services communaux compétents des villes du Sud (www.prosud.lu).

Objectif : Générer des changements de comportement chez les usagers de la route afin d'améliorer la qualité de vie de tous (émissions de carbone, sécurité).



Monitoring



« Night Card SUD »

Depuis 9 ans maintenant, PRO-SUD et ses communes membres proposent à leurs habitants la « Night Card Sud ». Ces derniers peuvent ainsi utiliser gratuitement le service « Night Rider » géré par Sales-Lentz.

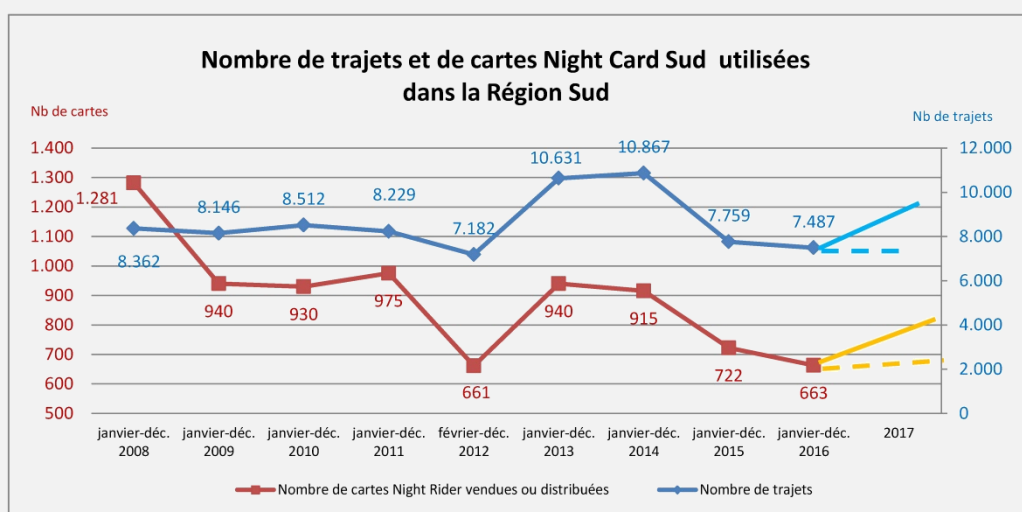
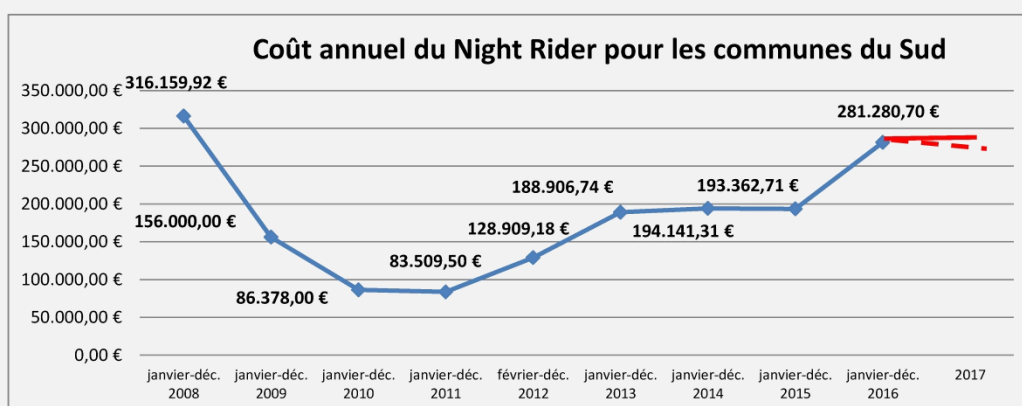


En 2016, le nombre de trajets effectués s'est élevé à 7487 pour 663 Night Card Sud utilisées (contre 7759 trajets et 722 cartes en 2015). Les communes ont bénéficié d'une subvention ministérielle à raison de 1 € par habitant plus 500 € de forfait par commune. En contrepartie, Sales-Lentz qui ne perçoit plus d'aide étatique, a augmenté ses prix de 0,08 € par habitant. Le coût annuel à préfinancer est donc plus élevé. Cependant la somme réellement déboursée après déduction de la subvention rend le service moins cher qu'auparavant.

Une convention a été signée entre PRO-SUD et Sales-Lentz pour continuer l'offre de la « Night Card Sud » en 2017 dans 8 communes.

Objectif : Réduire les risques du trafic nocturne du week-end tout en stimulant le recours aux moyens de transport en commun (réduction de la consommation de CO²).

Monitoring



Aspects sociaux, intégration

Plateforme Intégration - CCCI SUD (9 mai 2016)

En 2015, la rencontre des commissions consultatives communales de l'intégration du SUD (CCCI) a permis de dresser les différentes actions menées par les communes de la région et d'identifier leurs besoins. A la suite de quoi en 2016, PRO-SUD a convié les présidents et les secrétaires des CCCI à se retrouver pour discuter librement, sous un angle intercommunal, de sujets d'intégration les intéressant plus particulièrement. Une première plateforme a donc été organisée le 9 mai. Elle a réuni une dizaine de personnes qui ont évoqué la question des demandeurs de protection internationale (DPI). Chacun a pu présenter ses « bonnes pratiques » et les difficultés rencontrées. Des sujets délicats comme les différences culturelles et l'habillement spécifique de DPI ou de réfugiés ont été évoqués avec bienveillance. Le souhait de rencontrer l'OLAI a été exprimé afin de dialoguer avec cet organisme sur l'accès au centre d'accueil et la diffusion de chiffres clés. Cette rencontre, organisée en décembre 2016 avec la présente confirmée de l'OLAI, a finalement été reportée en 2017 faute de participants.

Objectif : Échanger les expériences pour mieux appréhender l'intégration à l'échelle intercommunale.



Environnement

Clever akafen SUD (21.01.2016 - Belvaux)

PRO-SUD souhaite encourager l'achat durable public. C'est pourquoi il a organisé en janvier 2016, une séance d'information à destination des administrations publiques et des entreprises privées du Sud en coopération avec la commune de Sanem et le soutien financier du Ministère de l'Environnement.

Cette séance intitulée « Clever akafen SUD » et reconnue par l'institut national d'administration publique (INAP), a réuni plus de 100 participants et de nombreux exposants.

Chacun a pu écouter des experts nationaux et internationaux présenter la mise en place d'un plan d'action « achat durable ». Des questions juridiques et pratiques portant par exemple sur la réalisation d'un cahier des charges a été traitées. Une occasion aussi d'évoquer de nombreuses « bonnes pratiques ».

Par ailleurs, une importante partie de la journée était consacrée à une exposition de produits durables et équitables (Fairtrade). Les fournisseurs luxembourgeois et les associations présents ont pu apporter des conseils utiles au public.

Objectif : Mutualiser les coûts d'achat et sensibiliser à l'achat durable public



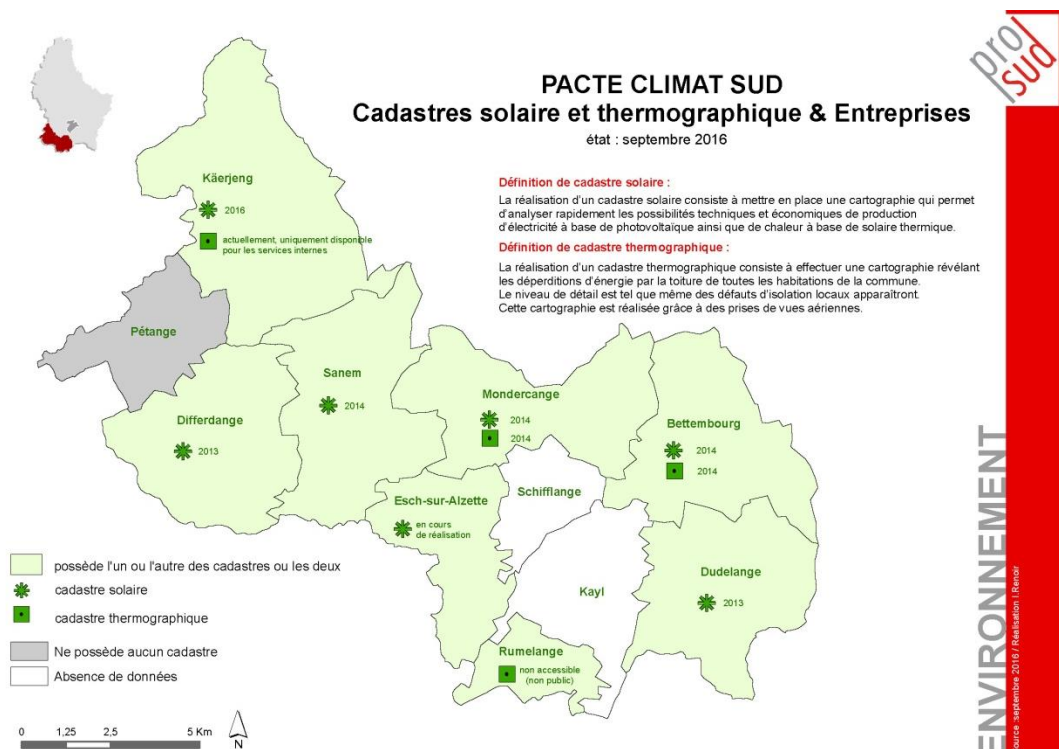


Plateforme pacte climat SUD (22.03, 16.6 et 13.9.2016)

PRO-SUD a continué à créer des synergies régionales et à soutenir les communes du Sud à travers la plateforme pour les conseillers « climat » et les représentants des administrations de l'environnement. En 2016, trois réunions ont eu lieu à Differdange, Esch-sur-Alzette et Käerjeng. Les principaux sujets d'échanges ont porté sur :

- les « bonnes pratiques » communales (par exemple les jardins de communautés ou l'approvisionnement de chaleur avec la biomasse...).
- les projets dans lesquels intervient PRO-SUD : plateforme mobilité, Leitbild, Vëlos-Tour SUD, bornes électriques, réseau de pistes cyclables, biodiversité SUD, « Indices SUD »
- Une liste de contrôle My Energy à élaborer
- La sensibilisation auprès de la population
- La réflexion sur des propositions de projets régionaux (par exemple un séminaire sur les espaces verts dans l'espace urbain)
- et bien d'autres sujets encore lié au pacte climat.

Objectif : Échanger des informations intercommunales, régionales et interrégionales pour une plus grande efficacité des projets liés à l'environnement.



« Leitbild SUD » (Conférence de presse le 8.12.2016)

Dix ans après le premier concept directeur du Sud, PRO-SUD lançait en 2015 une ZukunftsWerkstatt SUD. 80 représentants issus de la société civile, du monde économique et politique ont ainsi formulé une vision du Sud pour l’horizon 2030. Sur base de leurs échanges, un nouveau « Leitbild » a été élaboré au cours de l’année 2016. Il est rédigé en allemand et en français et disponible sur www.prosud.lu. A travers 8 thèmes d’actions, il donne les orientations de développement stratégique souhaitées pour le Sud. Il représente un document de référence pour tous les acteurs communaux, régionaux et nationaux qui s’investissent dans la région Sud. Le Leitbild a été distribué à l’ensemble des élus des conseils communaux du Sud et à de nombreuses personnes issues des forces vives du territoire.

Objectif : Permettre aux acteurs du Sud de s’appuyer sur une stratégie territoriale élaborée à partir d’une démarche participative.



Site web et Newsletter

PRO-SUD réalise deux outils de communication pour faire connaître son action régionale : le site web www.prosud.lu et la Newsletter. Les sujets traitent du développement régional et économique, de la mobilité, de l’Université et de l’éducation ou encore de l’environnement et de la culture. Le site est mis à jour régulièrement. La Newsletter sort deux fois par an en version digitale et elle est envoyée à plus de 250 acteurs du Sud et du pays.

Objectif : Bénéficier de deux vitrines pour valoriser les actions communales et régionales.



Culture et Sport

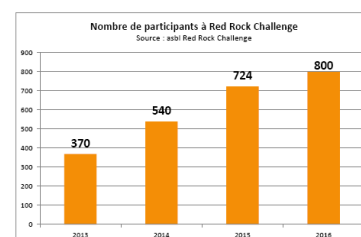
« Red Rock Challenge »

Le « Red Rock Challenge » est un évènement annuel sportif et culturel qui a pour cadre le Sud du Luxembourg. En proposant des épreuves de vélo tout terrain (MTB), de course à pied (Run Trail) et de randonnée pédestre (Hike), il permet aux participants de tout âge, sportifs ou non, de découvrir la richesse du patrimoine industriel et naturel des communes du Sud. Pour la quatrième année consécutive, le syndicat PRO-SUD a soutenu financièrement cette action régionale qui s'est déroulée les 8 et 9 octobre.

Chaque année, Red Rock Challenge gagne en notoriété. Près de 800 participants ont parcouru le Sud et 118 bénévoles se sont engagés sur le week-end. C'est sans compter les quelques 50 autres personnes qui ont participé cette année aux 5 visites en E-bike à travers la région.

Objectif : Promouvoir le patrimoine industriel du Sud à travers le sport.

ASPORT | ASPORT RED ROCK CHALLENGE



Capitale européenne de la culture 2022

Plusieurs éléments phares ont marqué l'année. Pour commencer, l'association « Capitale européenne de la Culture 2022 » se crée au printemps. Puis le 14 juin, une délégation luxembourgeoise dont fait partie le président de PRO-SUD, présente la candidature d'Esch-sur-Alzette devant un jury européen. Cette étape est réussie puisque Esch-sur-Alzette et la région Sud sont désormais présélectionnées. Une prochaine rencontre entre l'équipe d'Esch2022 et les experts européens aura lieu en septembre 2017 pour la décision finale relative à l'obtention du label. En attendant, l'équipe s'est renforcée avec l'embauche d'Andreas Wagner, coordinateur général, et Janina Strötgen, directrice artistique. Ils sont venus se présenter aux membres du Comité PRO-SUD. Sur base des recommandations du jury, l'ensemble des acteurs doit peaufiner le dossier de candidature final, concrétiser le programme artistique et surtout développer une stratégie culturelle régionale. Courant décembre, la cellule de management a déjà travaillé sur une analyse des forces et faiblesses (SWOT) pour apporter et assurer la dimension régionale. L'année 2017 invitera à d'autres actions pour réussir la seconde et dernière phase.

Objectif : Consolider et pérenniser le développement culturel régional dans le Sud autour d'une dynamique de développement intercommunale.

ESCH 22 Candidate City for European Capital of Culture



Participation à des groupes de travail / Echange de problématiques locales

Université du Luxembourg
Fondation Bassin Minier
Monitoring- & Mobilité douce Belval (MDDI)
GECT Alzette Belval



Fondation | Bassin | Minier

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Rapport budgétaire de l'exercice 2016

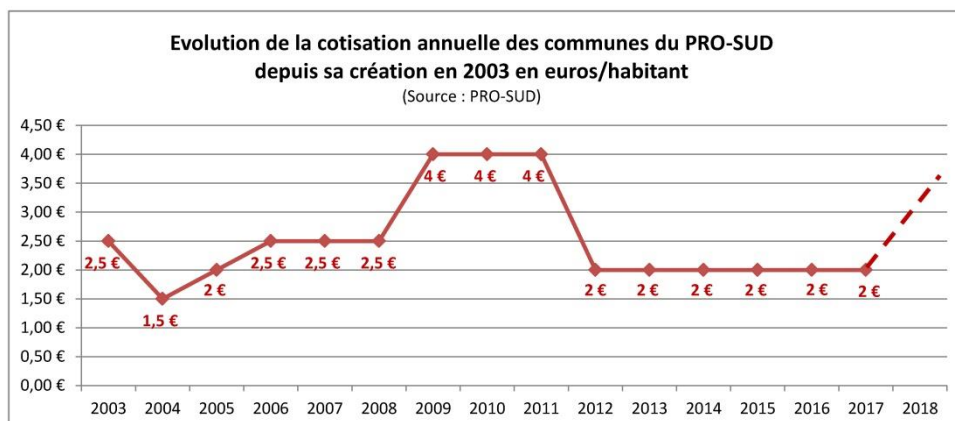


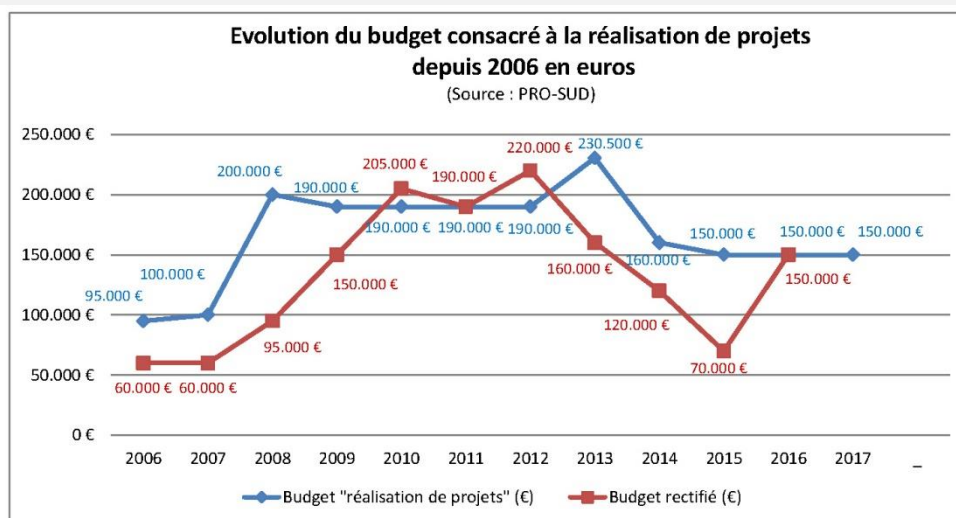
Tableau récapitulatif du budget rectifié de l'exercice 2016

(en euros)

Montants fixés par l'entité		Montants fixés par le Ministre	
Service Ordinaire	Service Extraordinaire	Service Ordinaire	Service Extraordinaire

Total des recettes	839 300,00	0,00	
Total des dépenses	839 300,00	138 876,00	
Boni propre à l'exercice	3 750,00		
Mali propre à l'exercice		138 876,00	
Boni du compte fin 2016		302 976,03	
Mali du compte fin 2016			
Boni général		164100,03	
Mali général			
Transfert ordinaire vers extraordinaire	- 0,00	+ 0,00	
Boni définitif		164 100,03	
Mali définitif			

Monitoring



Projets 2017 - Prévisions



L'automne 2017 sera marqué par les élections communales. Fort de son bilan, le syndicat PRO-SUD est en mesure de consolider les progrès accomplis et de préparer le travail du prochain comité. Avec le soutien du Ministère du Développement durable et des Infrastructures et l'appui des communes pour lesquelles l'échange intercommunal s'est intensifié, PRO-SUD peut mener sereinement des actions régionales.

Créer la région de demain autour de projets rassembleurs est en marche. À l'avenir, le syndicat pourra s'appuyer sur le Leitbild Sud qui est un document de référence montrant le chemin à suivre pour développer harmonieusement la région. Que ce soit à l'échelle intercommunale, régionale ou transfrontalière, il s'agira de poursuivre l'effort entrepris en direction :

1. du développement régional
2. du développement urbain
3. du développement économique
4. de l'innovation, transfert technologique, formation
5. de la mobilité
6. de l'environnement
7. du contexte social
8. et des loisirs-culture-tourisme

Pour faire des visions du Sud une réalité, il faudra aussi compter sur la contribution de tous les autres acteurs communaux, régionaux et nationaux qui agiront chacun dans leur domaine de compétence.

Rapport prévisionnel de l'exercice 2017

La cotisation annuelle reste de 2 € / habitant

Tableau récapitulatif du budget de l'exercice 2017

	Montants fixés par l'entité		Montants fixés par le Ministre	
	Service Ordinaire	Service Extraordinaire	Service Ordinaire	Service Extraordinaire
Total des recettes	788 950,00	0,00		
Total des dépenses	788 950,00	88 526,00		
Boni propre à l'exercice				
Mali propre à l'exercice		88 526,00		
Boni présumé fin 2016		391 502,03		
Mali présumé fin 2016				
Boni général		302 976,03		
Mali général				
Transfert ordinaire vers extraordinaire	- 0,00	+ 0,00		
Boni définitif		302 976,03		
Mali définitif				

SYNDICAT PRO-SUD

12, avenue du Rock'n'roll

L-4361 Esch-sur-Alzette

Tél. : 26 17 97 – 1

Fax : 26 17 97 777

www.prosud.lu

