



Mobilité

INDICES SUD
2017



ECHANTILLON DE CARTES DIVERSES ET VARIÉES

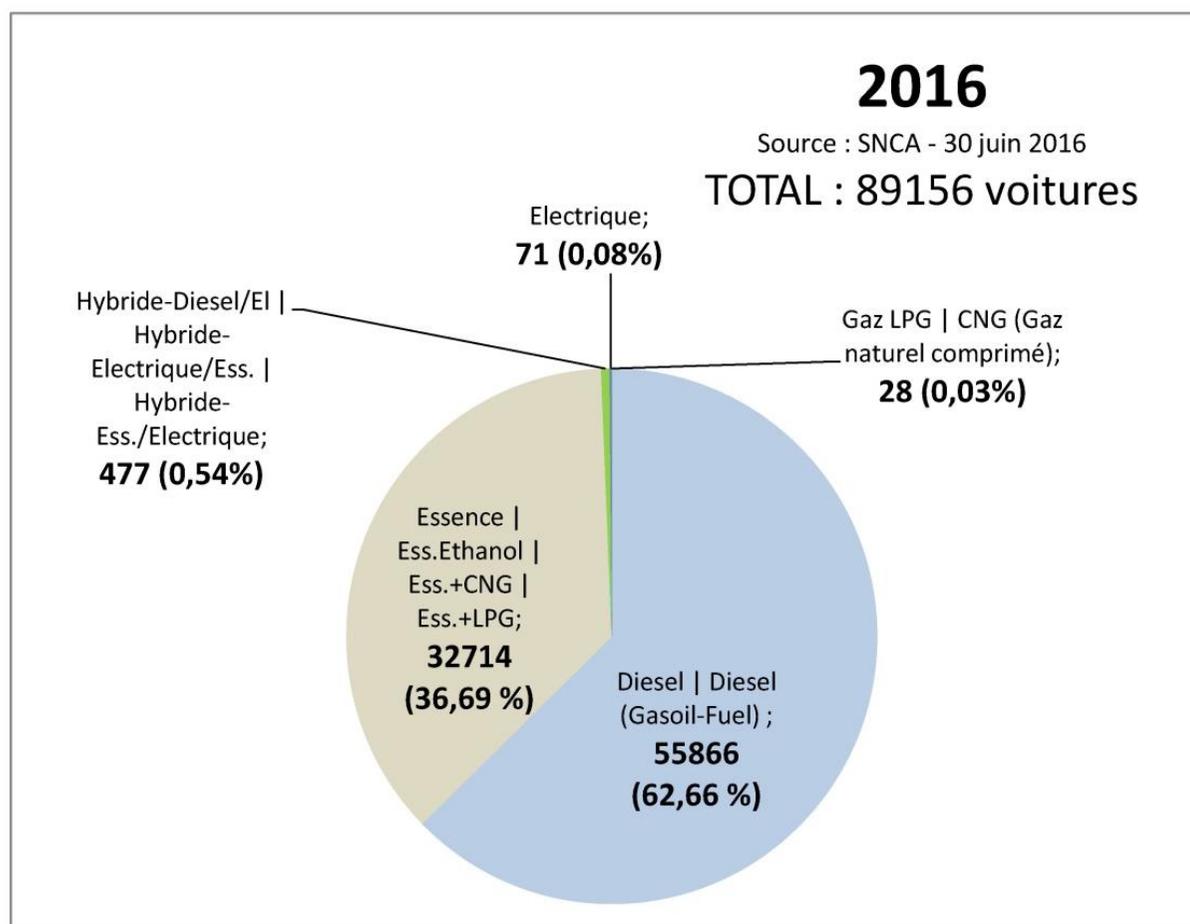
La mobilité, en particulier la mobilité durable, est au cœur des actions du syndicat PRO-SUD. Voici un certain nombre de cartes réalisées dans le cadre des activités syndicales.



RÉGION SUD

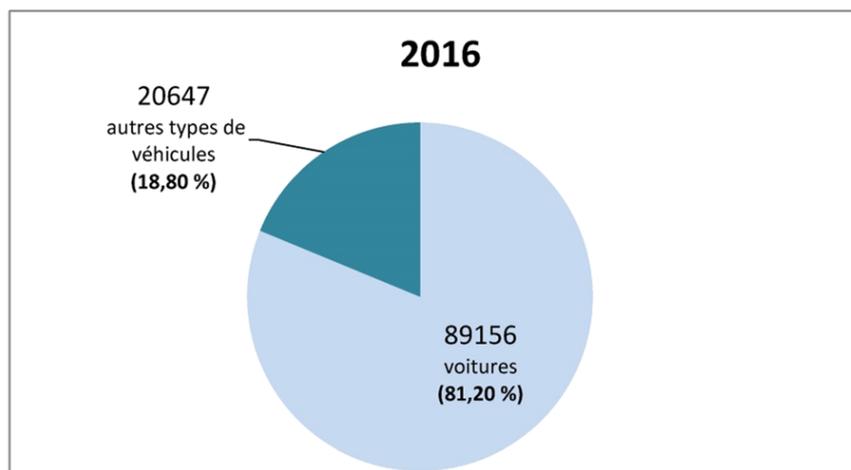
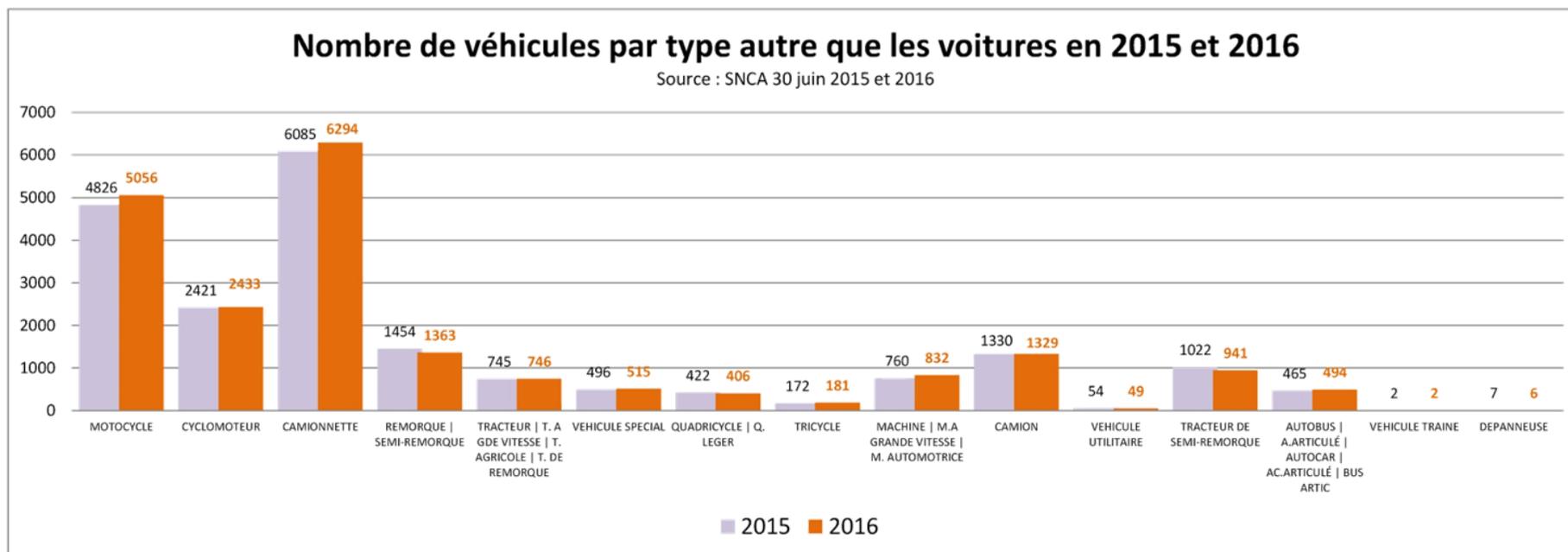
NOMBRE DE VOITURES SELON LE TYPE D'ENERGIE

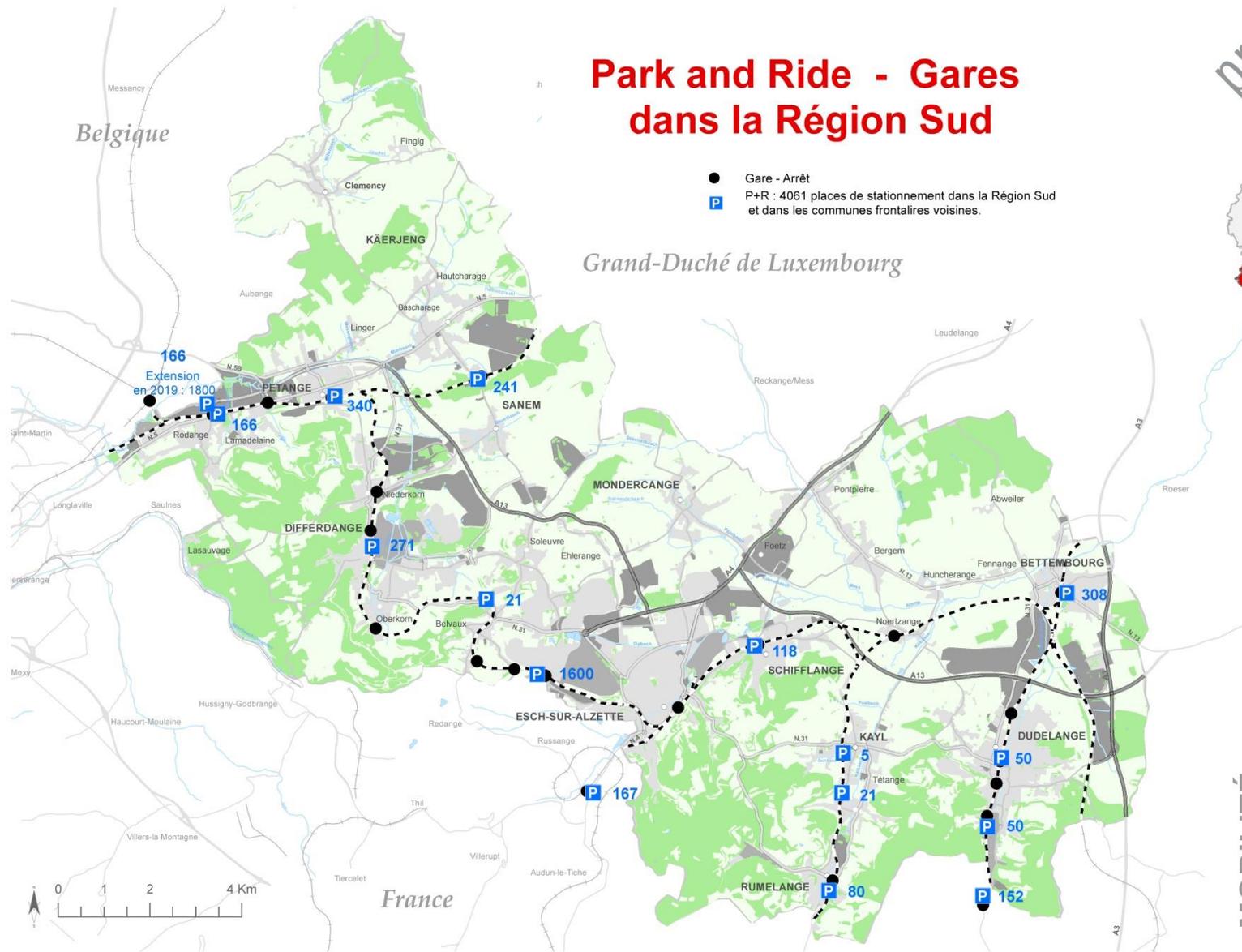
Source : SNCA - 30 juin 2015 et 2016



RÉGION SUD

Source : SNCA - 30 juin 2015 et 2016





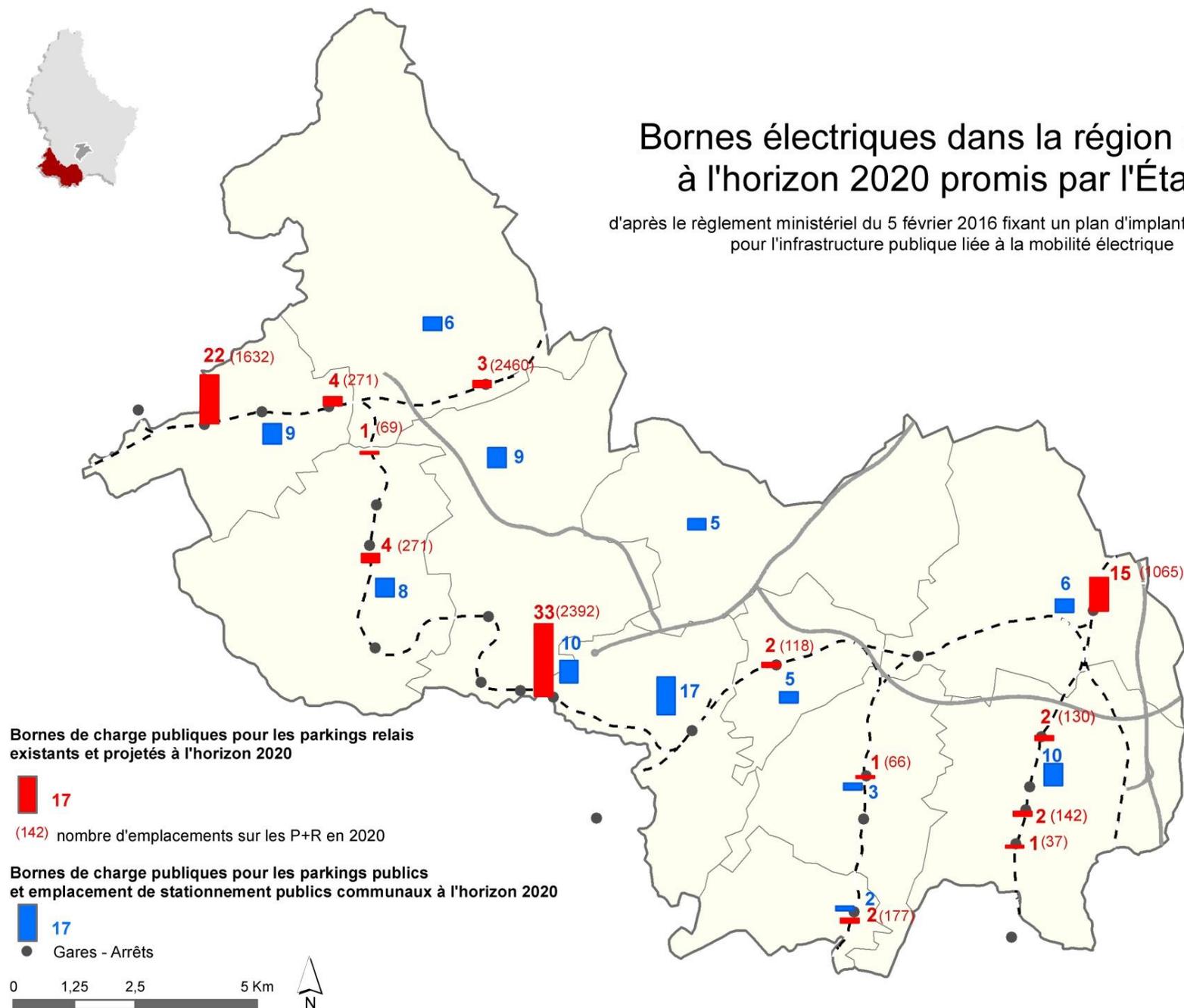
MOBILITÉ

Belvédère, Observatoire de PRO-SUD - I. Beyer, Avril 2015.
 Fond cartographique : Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (carte GDL)
 Source : Geoportail.lu



Bornes électriques dans la région Sud à l'horizon 2020 promis par l'État.

d'après le règlement ministériel du 5 février 2016 fixant un plan d'implantation général pour l'infrastructure publique liée à la mobilité électrique



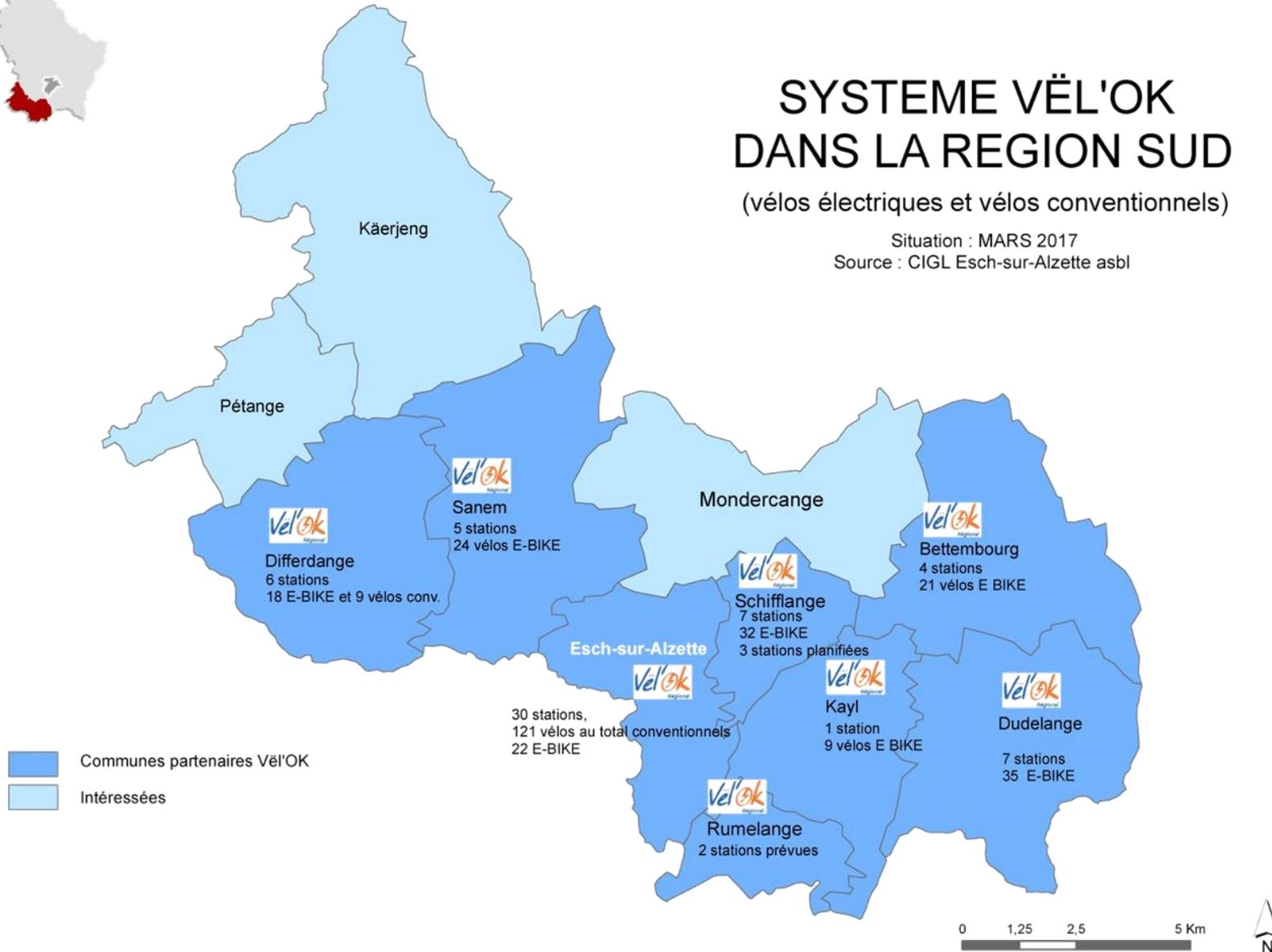


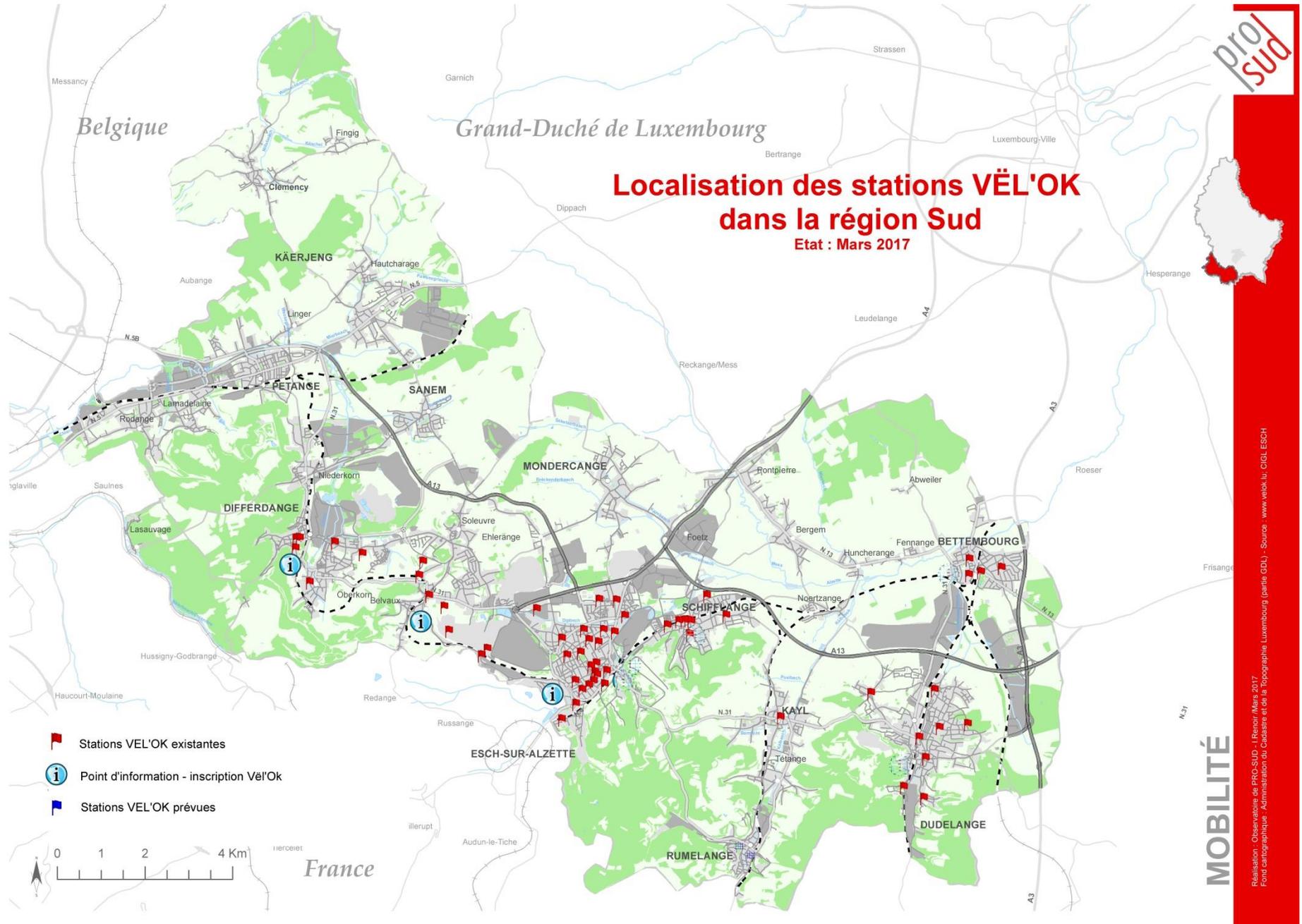
SYSTEME VÈL'OK DANS LA REGION SUD

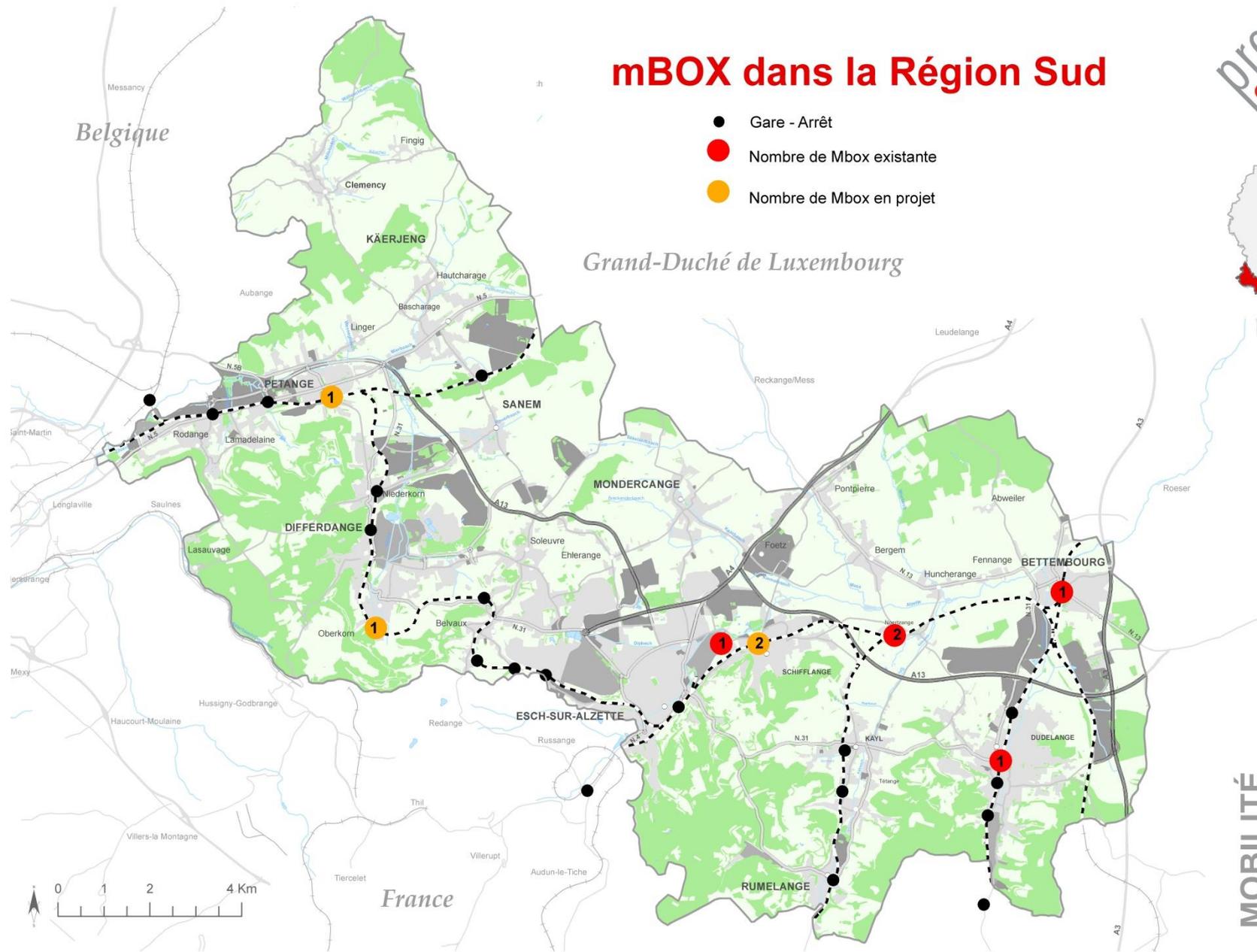
(vélos électriques et vélos conventionnels)

Situation : MARS 2017

Source : CIGL Esch-sur-Alzette asbl







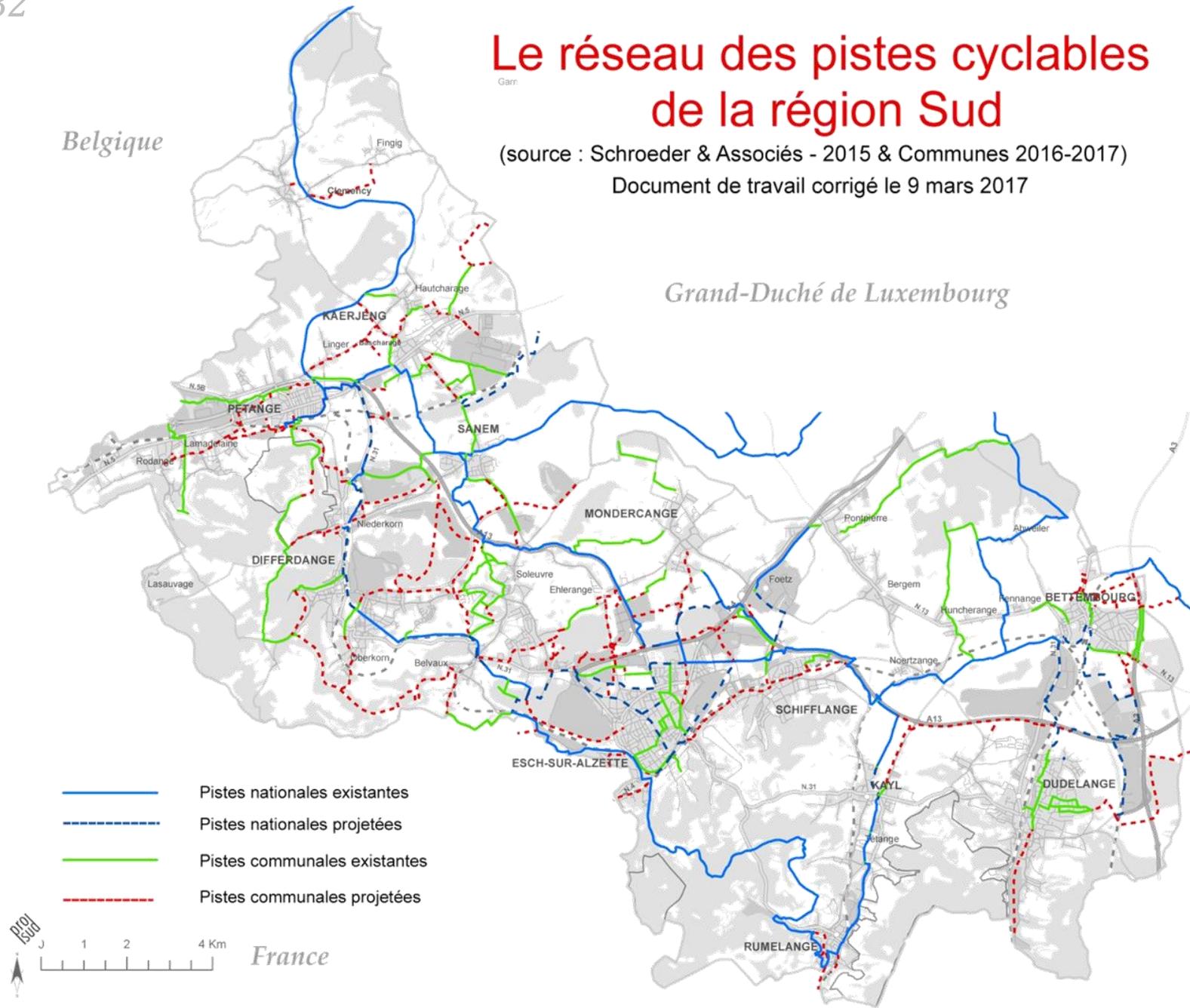
PRO-SUD

MOBILITÉ

Réalisation : Observatoire de PRO-SUD - Report / Novembre 2016
Fond cartographique : Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (carte GDU)
Source : <https://mapbox.com>

Le réseau des pistes cyclables de la région Sud

(source : Schroeder & Associés - 2015 & Communes 2016-2017)
Document de travail corrigé le 9 mars 2017



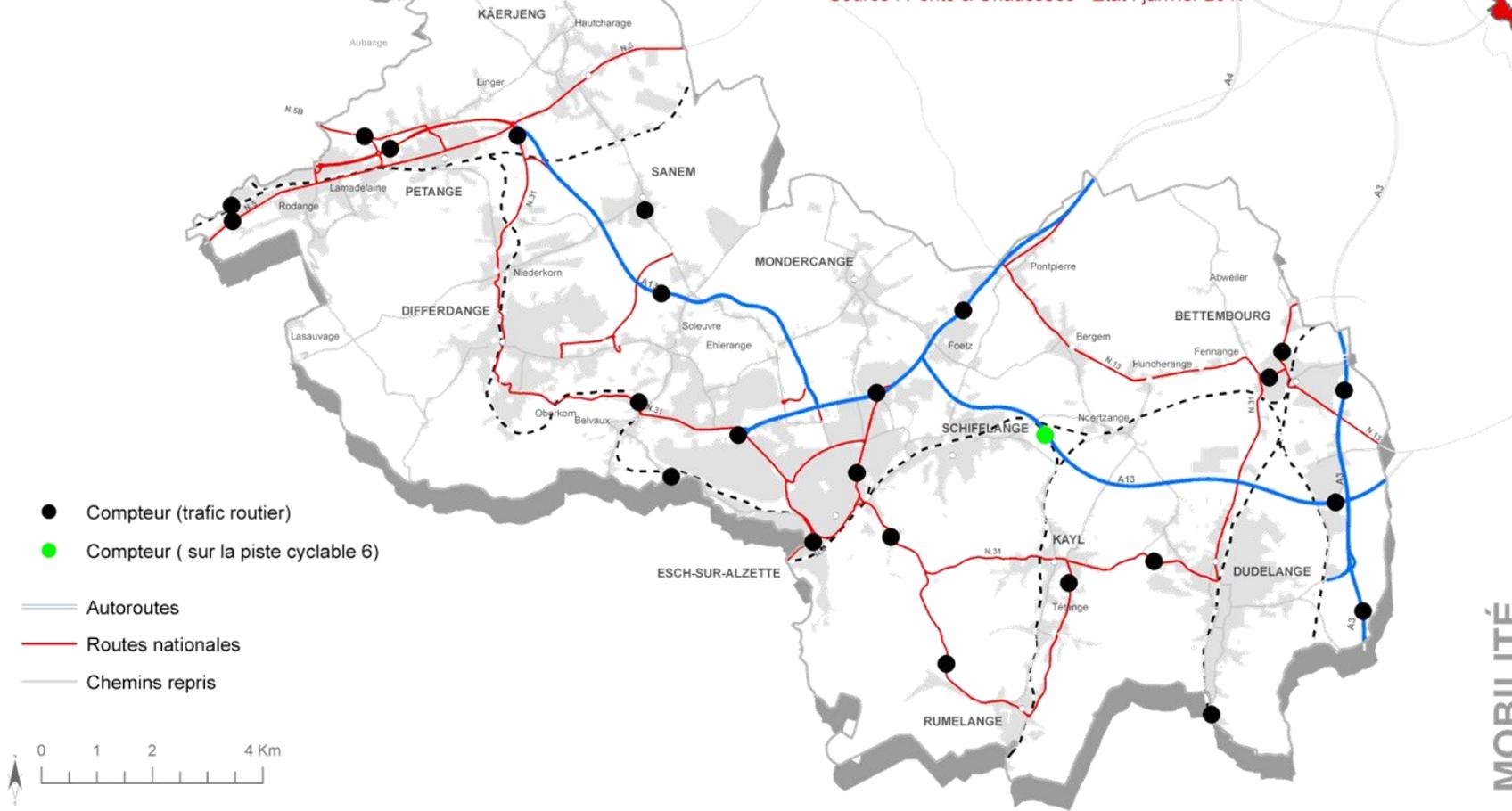
MOBILITÉ

Réalisation : Observatoire de PRO-SUD - I. Renoir / Mars 2017
Fond cartographique : Administration du Cadastre et de la Topographie, Luxembourg (partie GDJ) / d'après l'étude de Schroeder&Associés 2015

Grand-Duché de Luxembourg

Localisation des compteurs (trafic routier et piste cyclable)

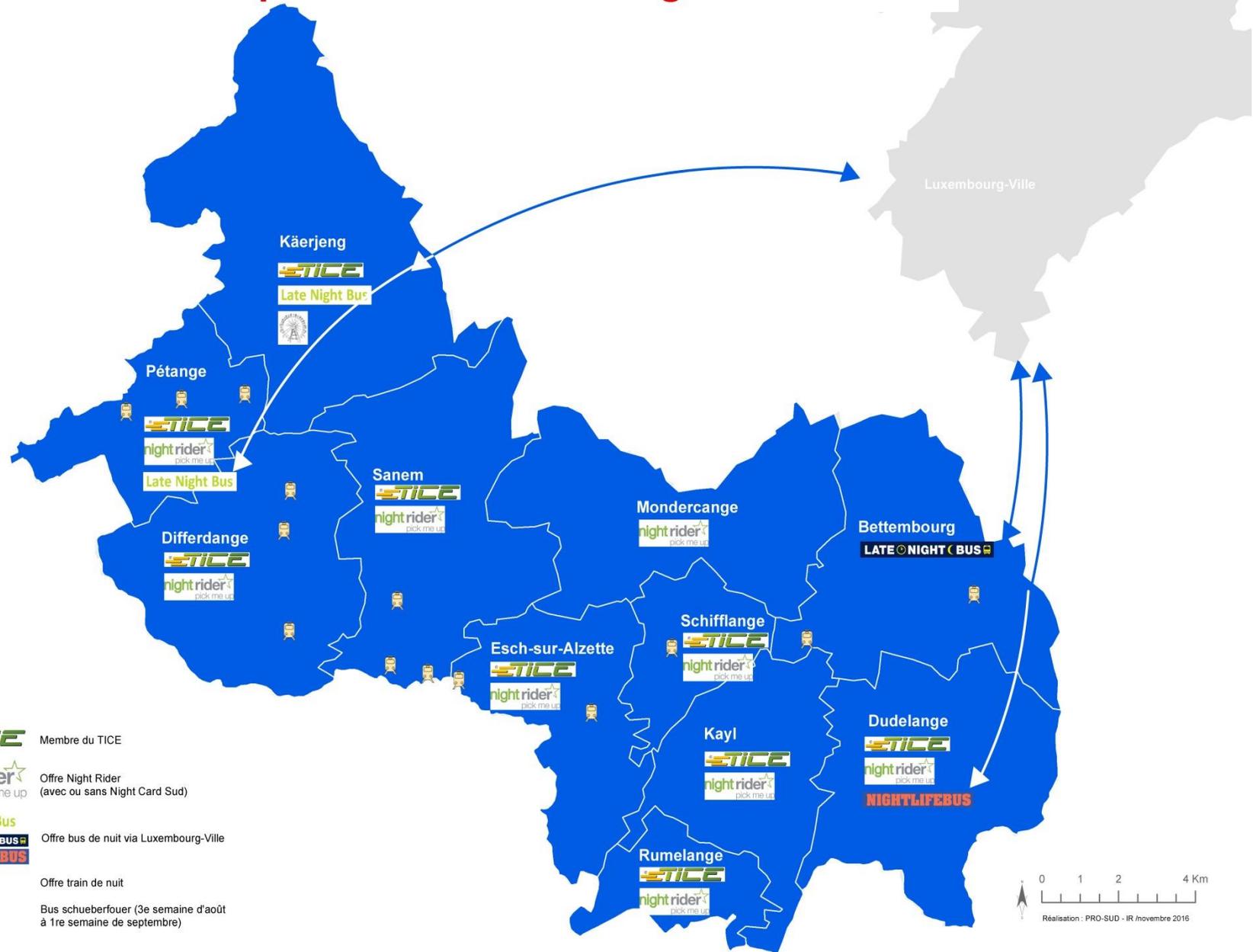
Source : Ponts & Chaussées - État : janvier 2017

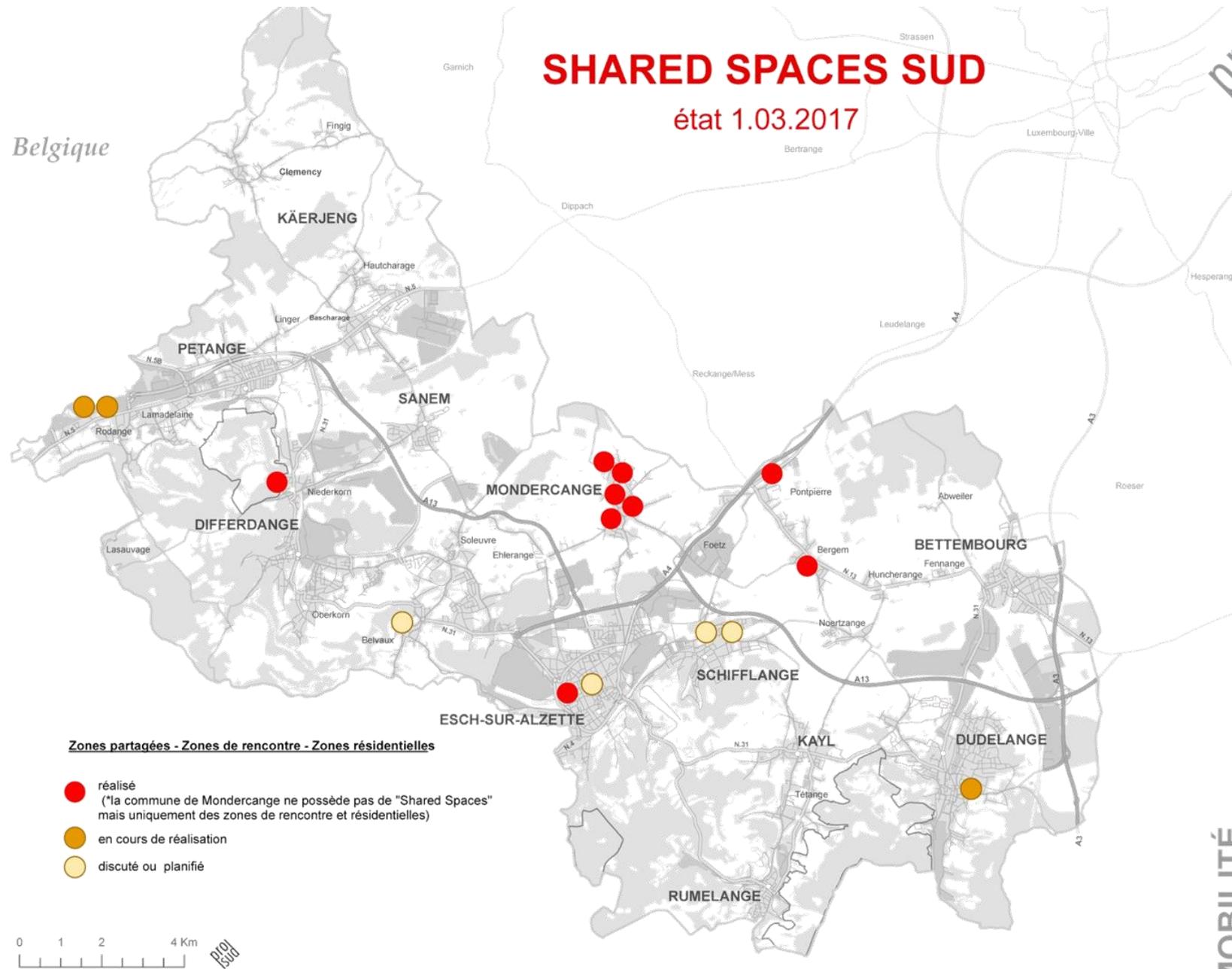


MOBILITÉ

Réalisation : Observatoire de PRO-SUD - 1 Renoir / février 2017
 Fond cartographique : Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (partie GDL) -
 Source : <http://www.pcc.lu/fr/miro-traffic/comptage/etat-compteurs/index.html>

Offres de transport de nuit dans la région Sud





SHARED SPACES SUD

état 1.03.2017



Zones partagées - Zones de rencontre - Zones résidentielles

- réalisé
(*la commune de Mondercange ne possède pas de "Shared Spaces" mais uniquement des zones de rencontre et résidentielles)
- en cours de réalisation
- discuté ou planifié



MOBILITÉ

Realisation : Observatoire de PRO-SUD - 1^{er} Rendez/Mars 2017
 Données géographiques : Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (partie GDL)
 Sources communales

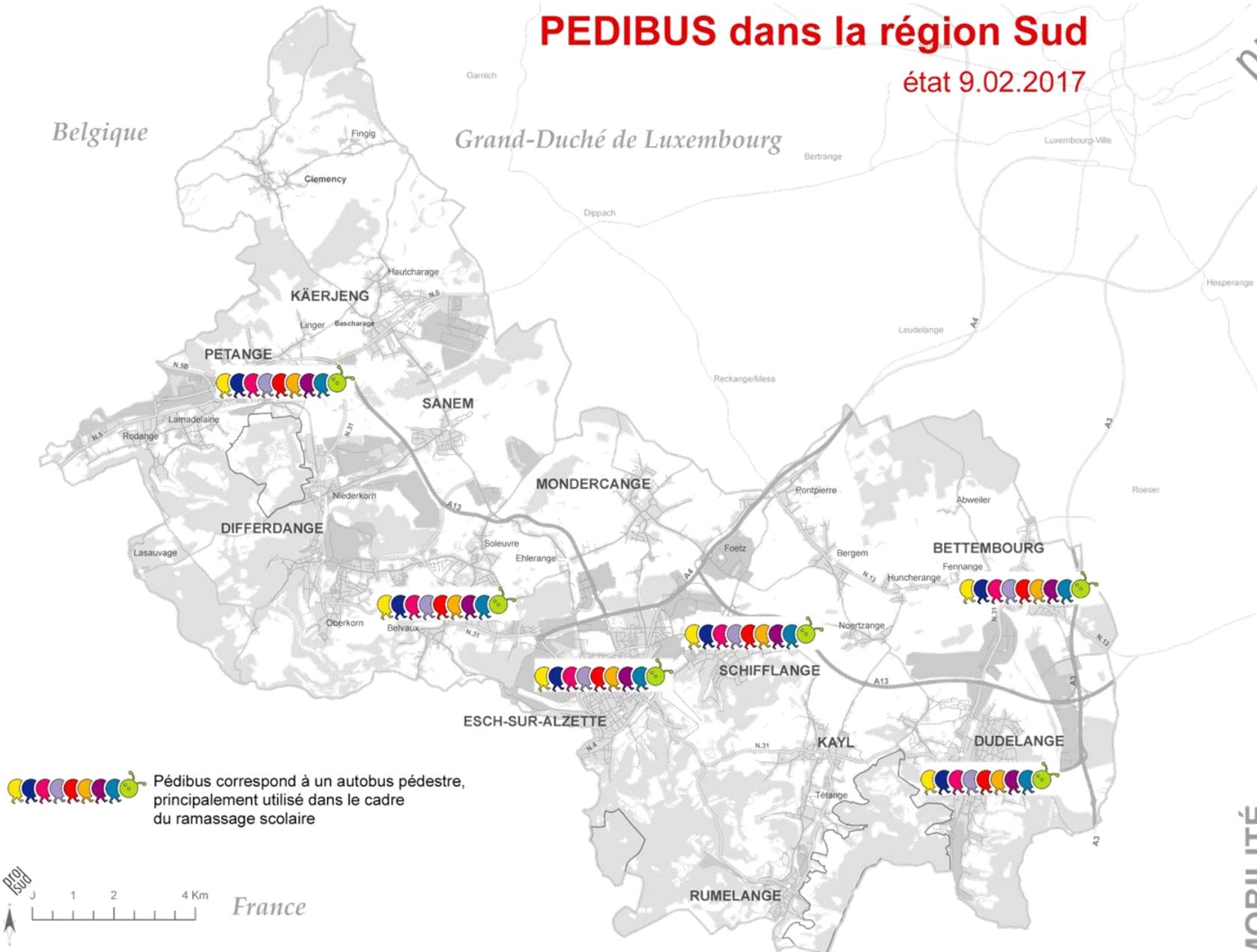
PEDIBUS dans la région Sud

état 9.02.2017



Belgique

Grand-Duché de Luxembourg



 Pedibus correspond à un autobus pédestre, principalement utilisé dans le cadre du ramassage scolaire



MOBILITÉ

Realisation : Observatoire de PRO-SUD - 1 Renoir Février 2017
Fond cartographique : Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (partie GDL)
Sources communales