



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

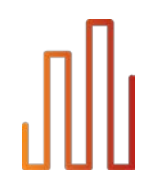


Enquête mobilité des salariés dans la Région Sud du Luxembourg

Chemin de Bergem

Schifflange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Chemin de Bergem**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.

Chemin de Bergem - Schiffflange



Chiffres clés

ZA	surface en ha	4
Entreprises	recensées	3
	répondantes	2
Employés	total	476
	codes postaux de résidence	0
	contactés	476
	répondants	6



Contexte



Localisée au nord-est de Schiffflange, cette zone d'activités de forme triangulaire est contiguë au bâti résidentiel. Elle est délimitée au nord par l'autoroute A13 et au sud par l'emprise de la ligne CFL 60 reliant Luxembourg à Esch.

Cette zone de taille relativement modeste regroupe 3 entreprises employant 476 personnes.

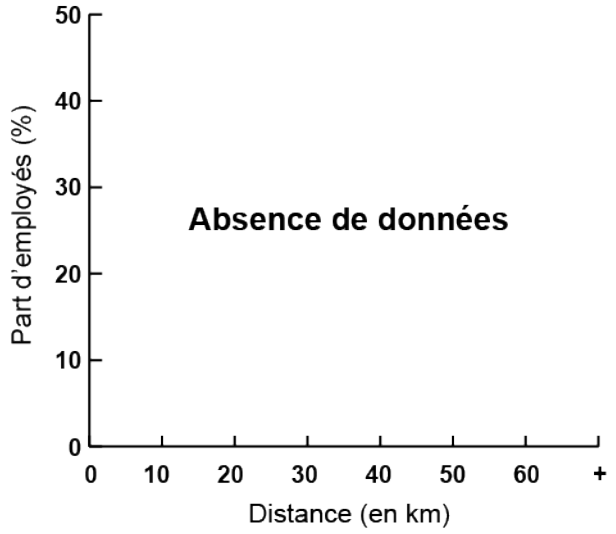
Chemin de Bergem - Schiffflange

Quelques statistiques

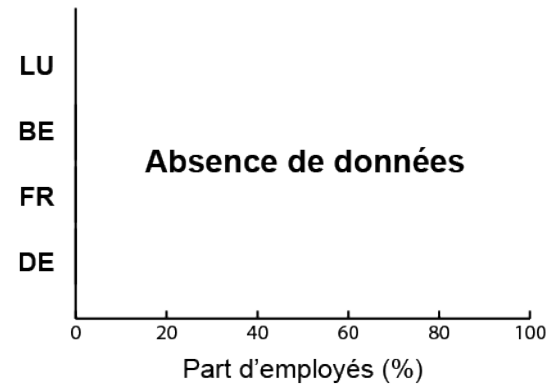
Trajet Domicile-Travail

-  Temps moyen de déplacement déclaré : **n/a**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **n/a**
-  Distance moyenne : **n/a**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **n/a**

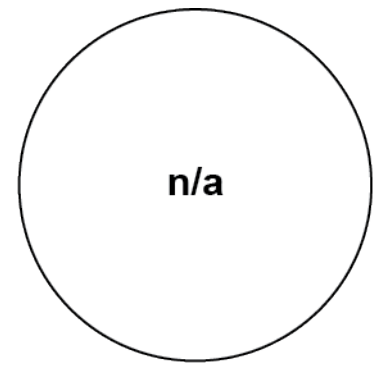
Distance domicile-travail



Pays de résidence

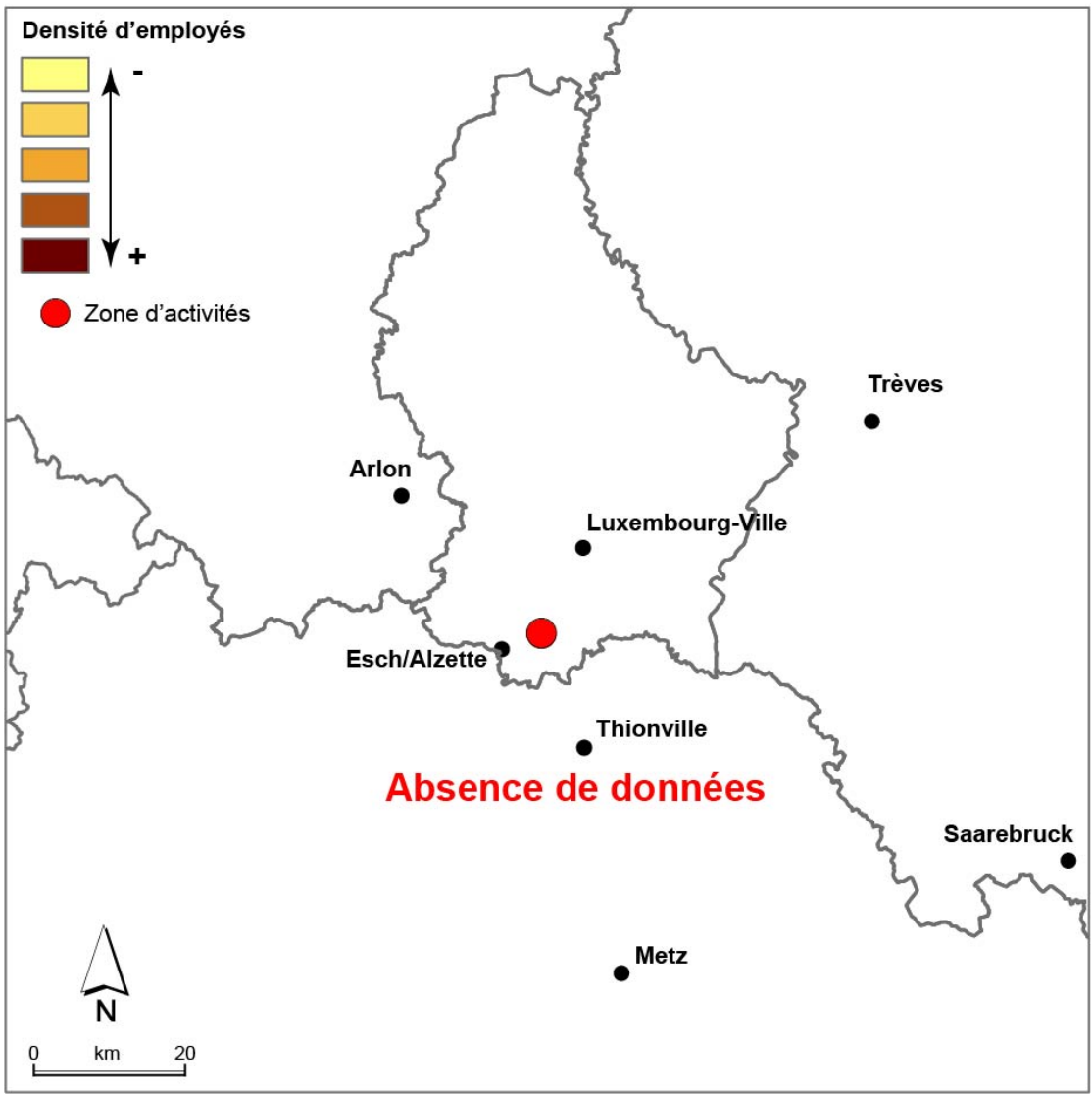


Partage modal déclaré

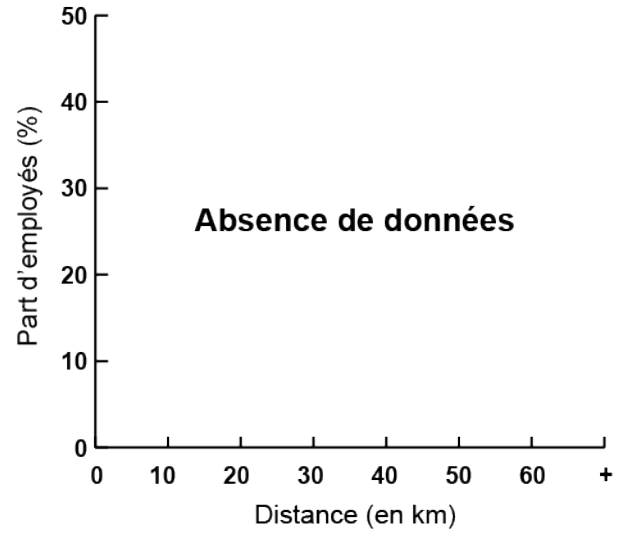


Chemin de Bergem - Schiffflange

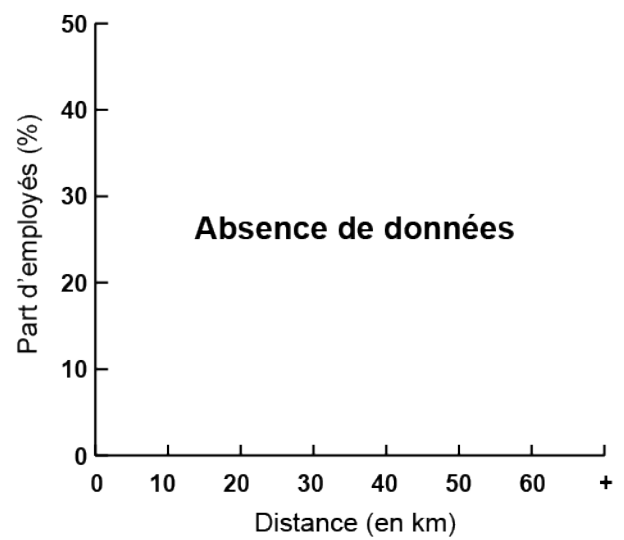
Densité d'employés au lieu de résidence ➤



Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Chemin de Bergem - Schiffflange



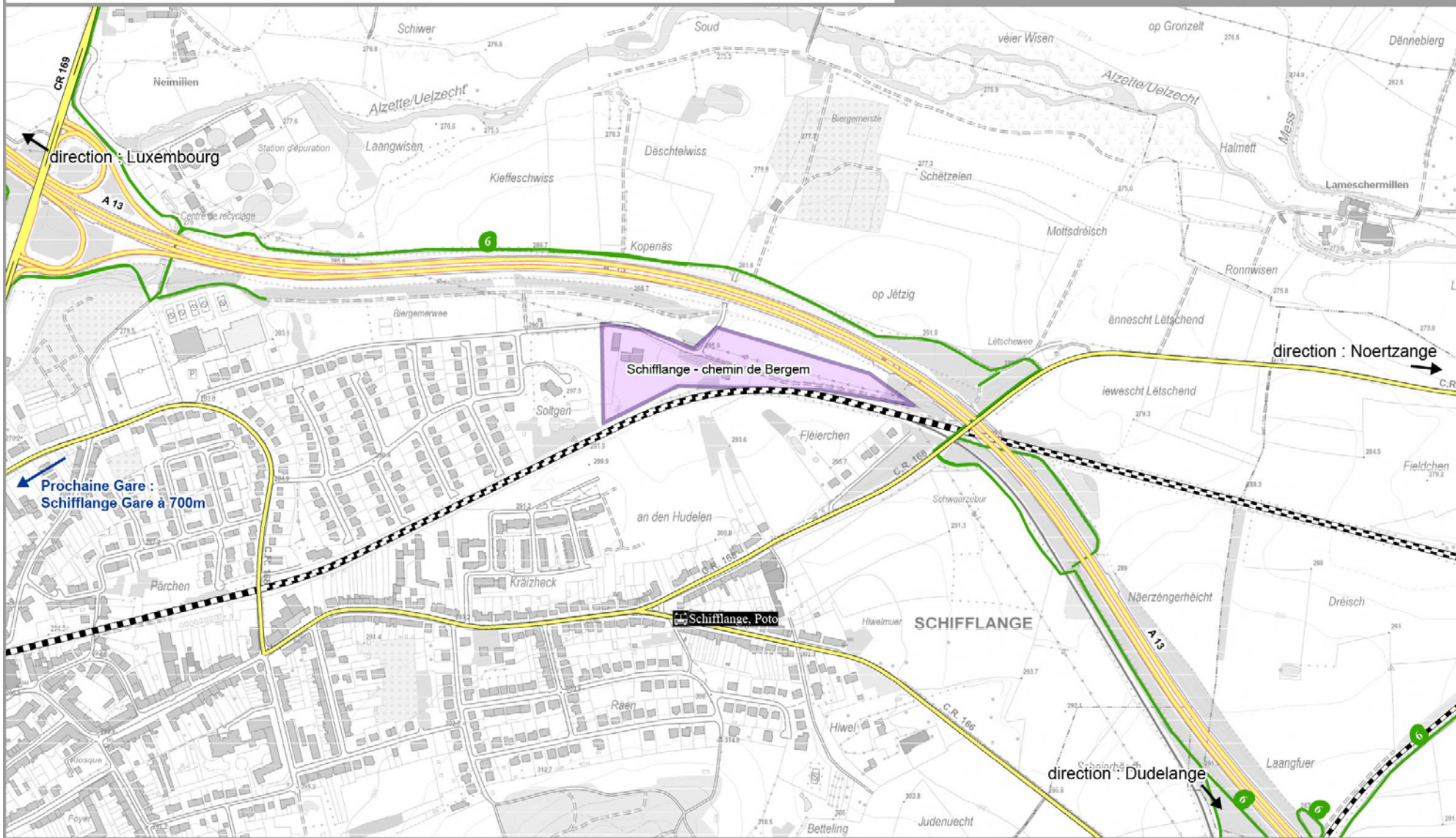
- **Voiture**
 - Proximité de l'autoroute A13, à 1,3 km de la sortie 6 Schiffflange-Foetz

- **Transports en commun**
 - Pas d'accès en transports en commun
 - Gare de Schiffflange à plus de 2 km



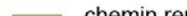
- **Modes actifs**
 - Absence de réseau piéton ou cyclable menant à la zone

- **Aménités**
 - Absence de commerces ou services à proximité immédiate de la zone d'activités
 - Le centre de Schiffflange, localisé à 2 km, offre une diversité de commerces et services



- **Spécificité de la Zone d'Activités**
 - Avec un petit nombre d'entreprises (3), une action concertée au niveau de la ZA permettra de cibler les besoins de mobilité de ces entreprises et de proposer des alternatives à la voiture adaptées





Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret
-  voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

-  gare voyageurs
-  arrêt de bus

Vélo :

-  piste cyclable

 Zones d'activités




Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Jun 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

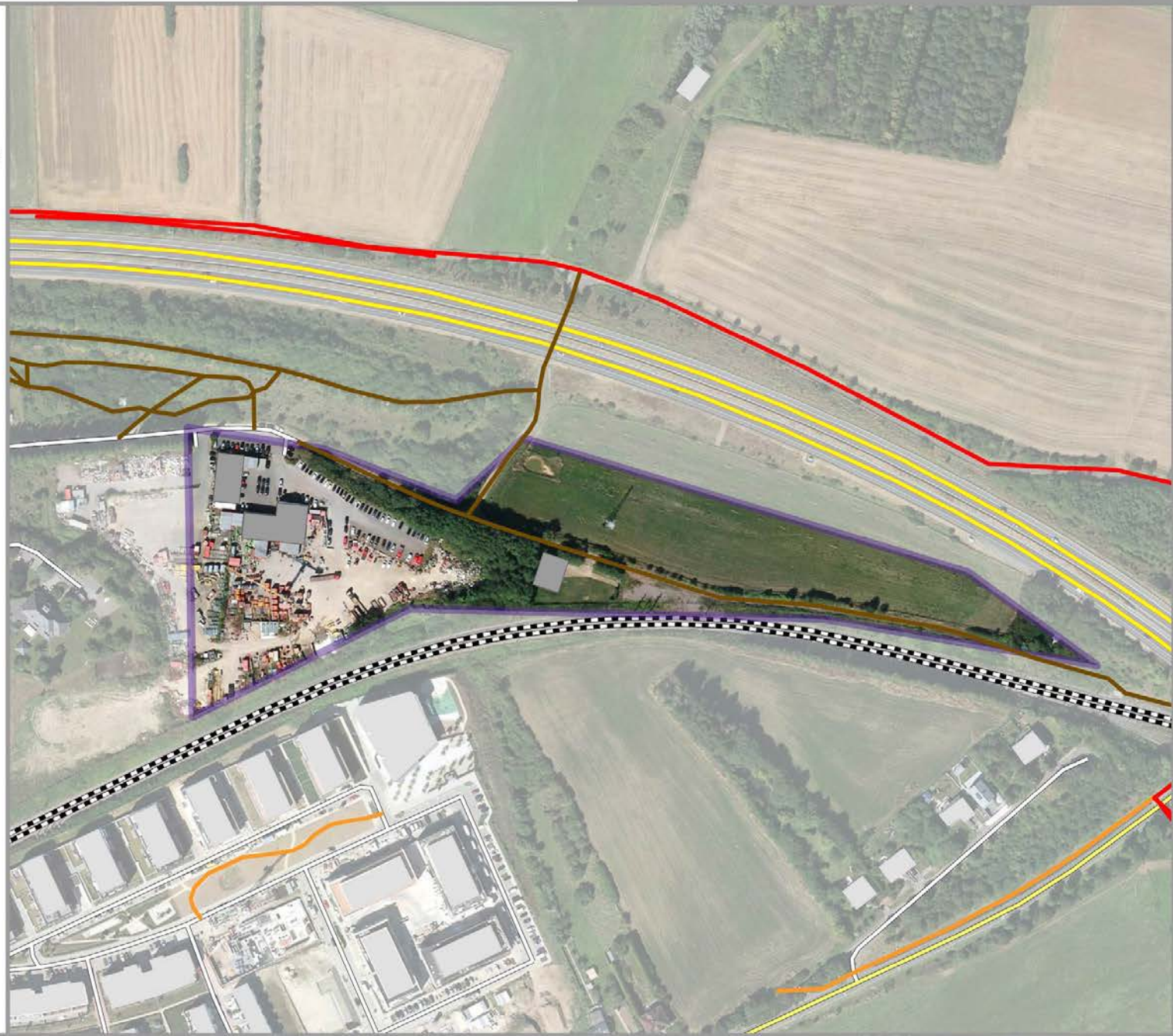
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m




Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)










Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

- | | public | informel | privé |
|--------------|---|---|---|
| fort occupé |  |  |  |
| assez occupé |  |  |  |
| peu occupé |  |  |  |

Stationnement :

- | | public | informel |
|--------------|---|---|
| fort occupé |  |  |
| assez occupé |  |  |
| peu occupé |  |  |

-  Station de recharge pour véhicules électriques

-  Bâtiments

-  Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

