



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



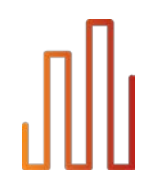
*Enquête mobilité des salariés dans la Région Sud du Luxembourg*

---

# ZARE - Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange

## Sanem

*Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017*



# Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la **Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange (ZARE)**.

## Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

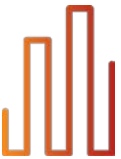


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

## Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



# ZARE – Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange



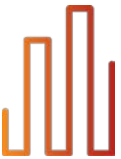
## Chiffres clés

ZA	surface en ha	<b>37</b>
	recensées	<b>72</b>
Entreprises	répondantes	<b>26</b>
	total	<b>1821</b>
Employés	codes postaux de résidence	<b>834</b>
	contactés	<b>497</b>
	répondants	<b>59</b>



## Contexte

La Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange est constituée de la ZARE-Ouest et de la ZARE-Est, de part et d'autre de l'A13 et à proximité de l'A4 (Esch – Luxembourg) ce qui en fait un site privilégié en ce qui concerne l'accès automobile. Située au sud-est de la localité d'Ehlerange, elle est à l'écart du tissu résidentiel. De nombreuses entreprises à vocation commerciale, artisanale ou de services y sont localisées.



# ZARE – Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange

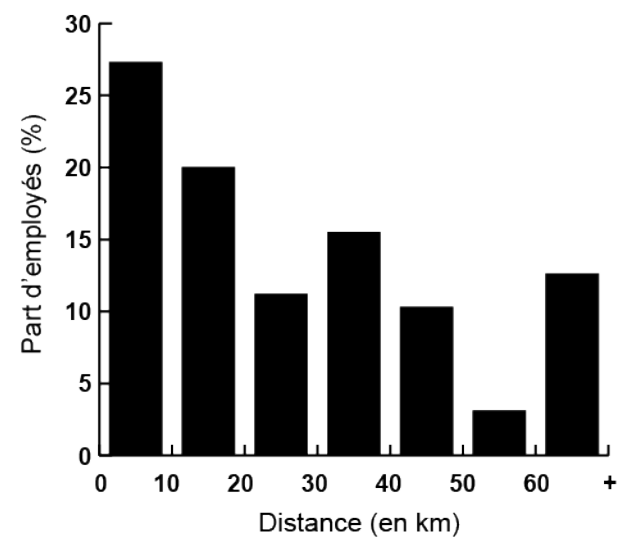


## Quelques statistiques

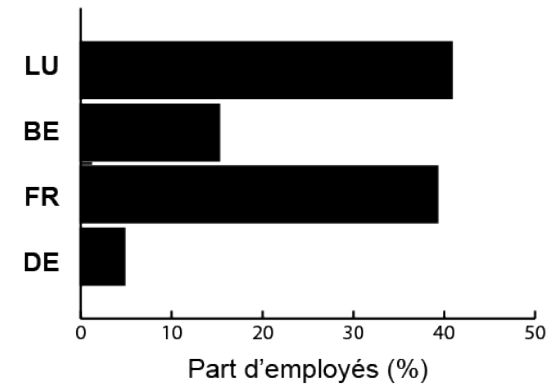
### Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **54 min**
  - Résidents : **31 min**
  - Frontaliers : **62 min**
- Distance moyenne : **28 km**
  - Résidents : **14 km**
  - Frontaliers : **39 km**

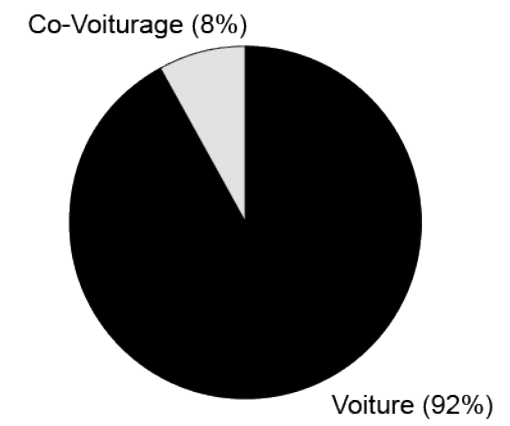
### Distance domicile-travail

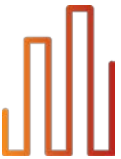


### Pays de résidence



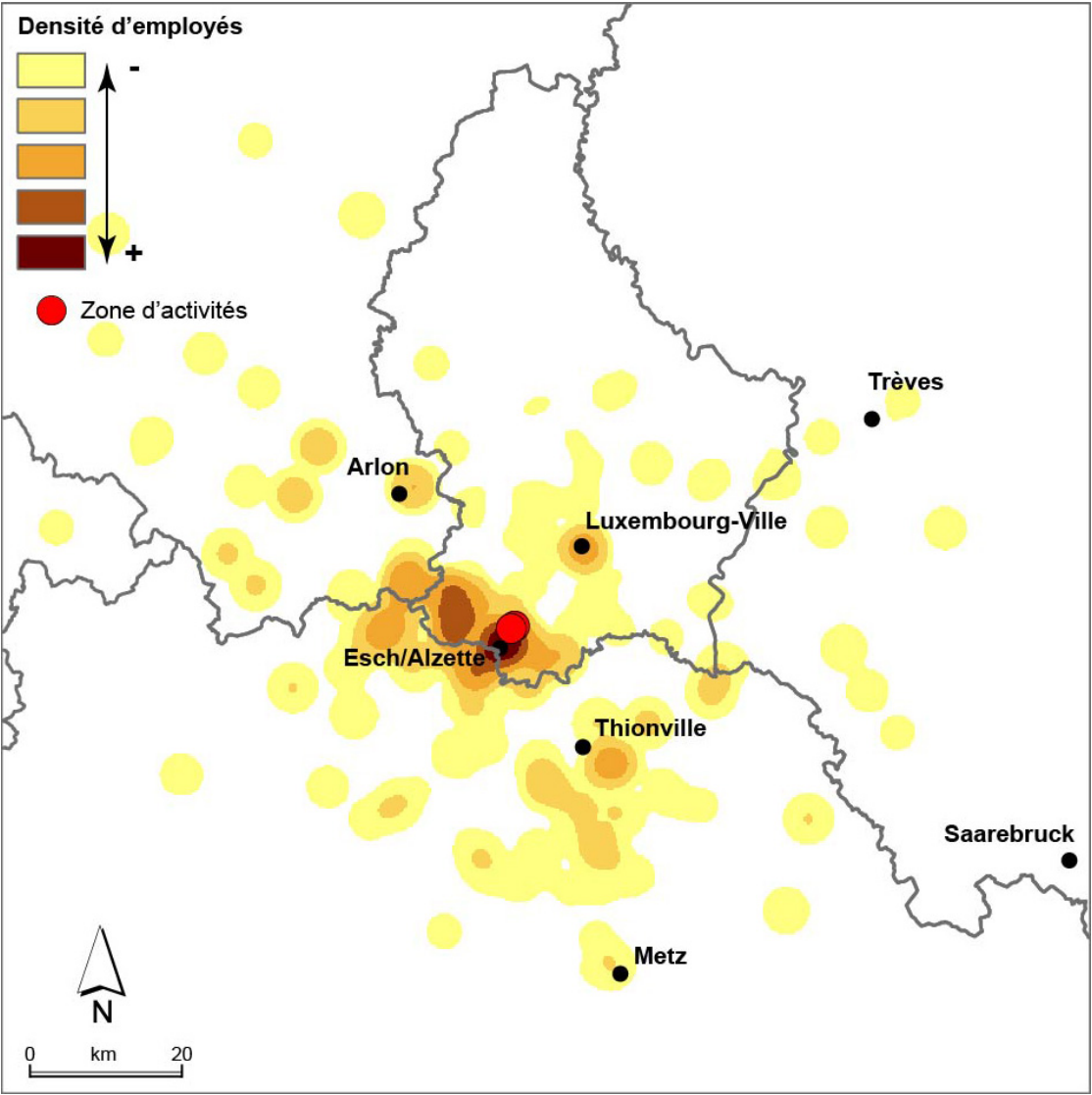
### Partage modal déclaré



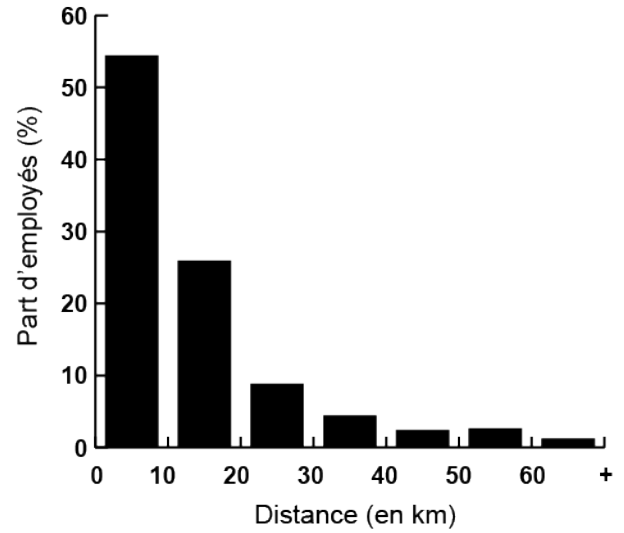


# ZARE – Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange

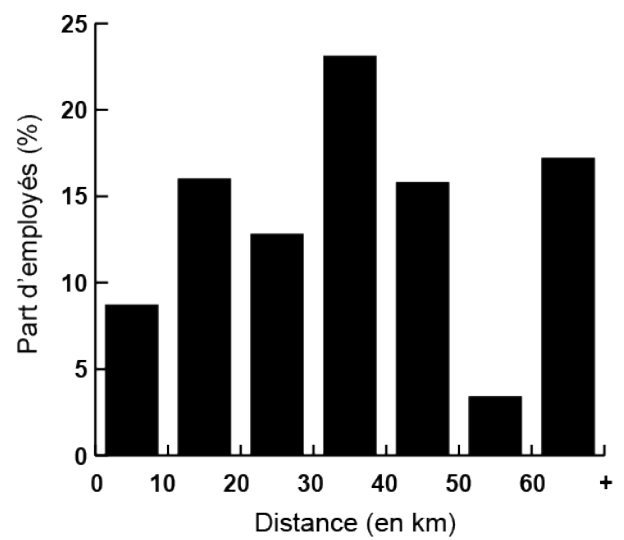
## Densité d'employés au lieu de résidence ➤

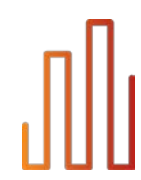


## Distance domicile-travail des résidents ➤



## Distance domicile-travail des frontaliers ➤





# ZARE – Zone d'Activité Régionale d'Ehlerange

## ○ Voiture

- Accès autoroutier (à l'A13 et l'A4) très favorable
- Réseau de rues fermé avec deux accès, l'un pour ZARE-Est, l'autre pour ZARE-Ouest
- Stationnement
  - Présence d'emplacements surchargés et de stationnements "sauvages" sur trottoir

## ○ Transports en commun

- Arrêt de bus, rue d'Esch à Ehlerange, très éloigné de la zone pour une desserte efficace
  - TICE - ligne 13 : Esch – Ehlerange – Bascharage – Pétange, cadencé à 30 min
  - TICE - ligne 17 : Esch – Ehlerange – Mondercange – Pontpierre) cadencé à 30 min
- Accès depuis la gare d'Esch en 6 à 8 min par le bus.

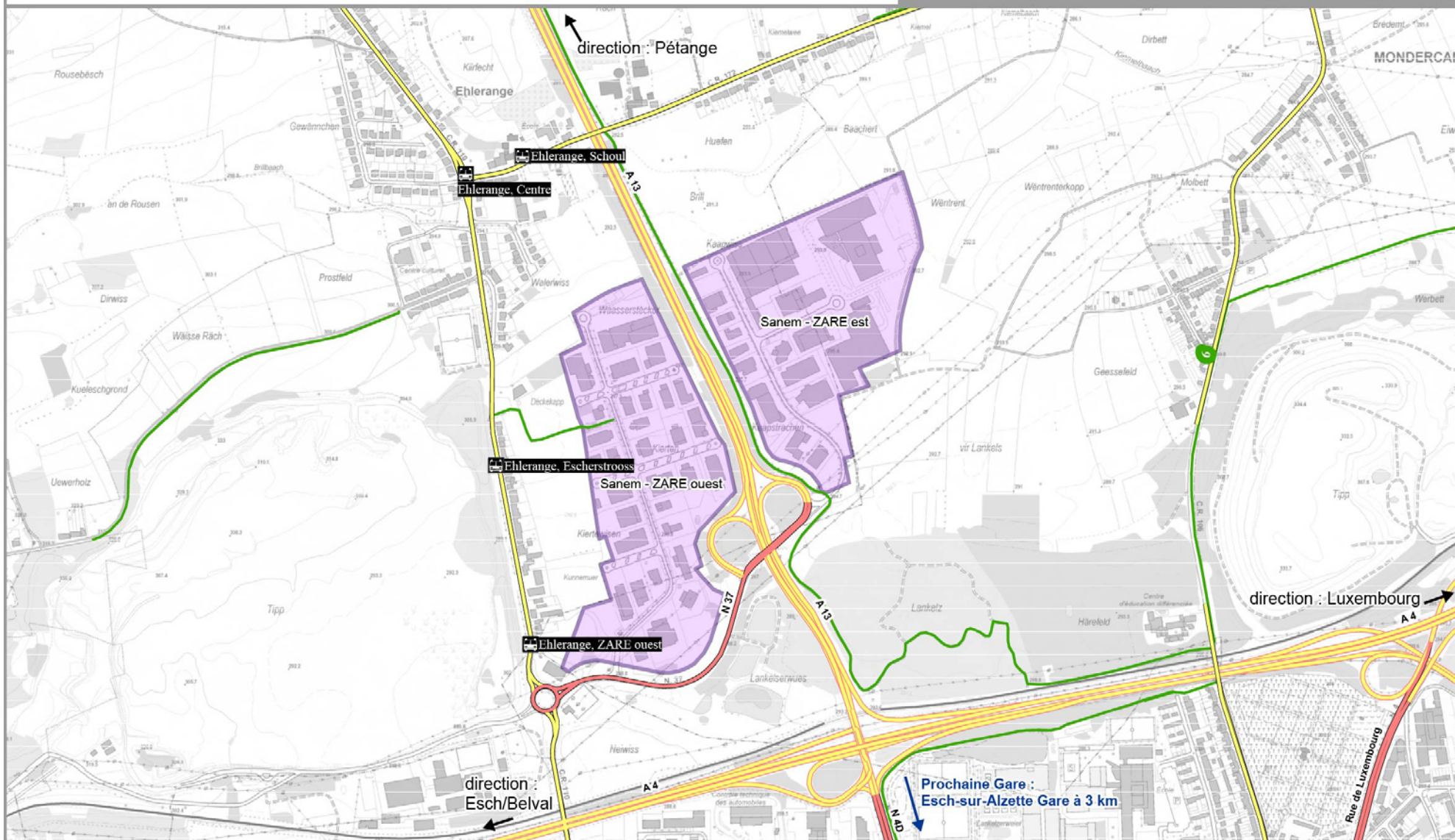
## ○ Modes actifs

- Proximité de la piste cyclable 6 entre les deux ZARE, permet de relier en vélo la ZARE-Est aux proches centres urbains (Pétange, Bascharage, Sanem, Ehlerange, Lallange, Schiffflange)
- Réseau à pied ou en vélo absent entre ZARE-Est et ZARE-Ouest
- Absence de passages piétons permettant de circuler d'un côté à l'autre des rues

## ○ Aménités

- Aucun service de restauration ou commerce susceptible de limiter le nombre de déplacements n'est présent sur place





**Réseau routier :**

- autoroute
- nationale
- chemin repris

**Réseau ferré :**

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

**Transports en commun à proximité :**

- gare voyageurs
- arrêt de bus

**Vélo :**

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100m


Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)



## Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



## Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

## Transports en commun à proximité :


-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

## Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

## Commerces et services :

- |   |   |
|---|---|
|  restauration         |  tabac, kiosque  |
|  beauté               |  café, bar       |
|  commerce alimentaire |  pressing        |
|  banque ou poste      |  station service |
|  sport               |  pharmacie      |
|   |  barrières     |

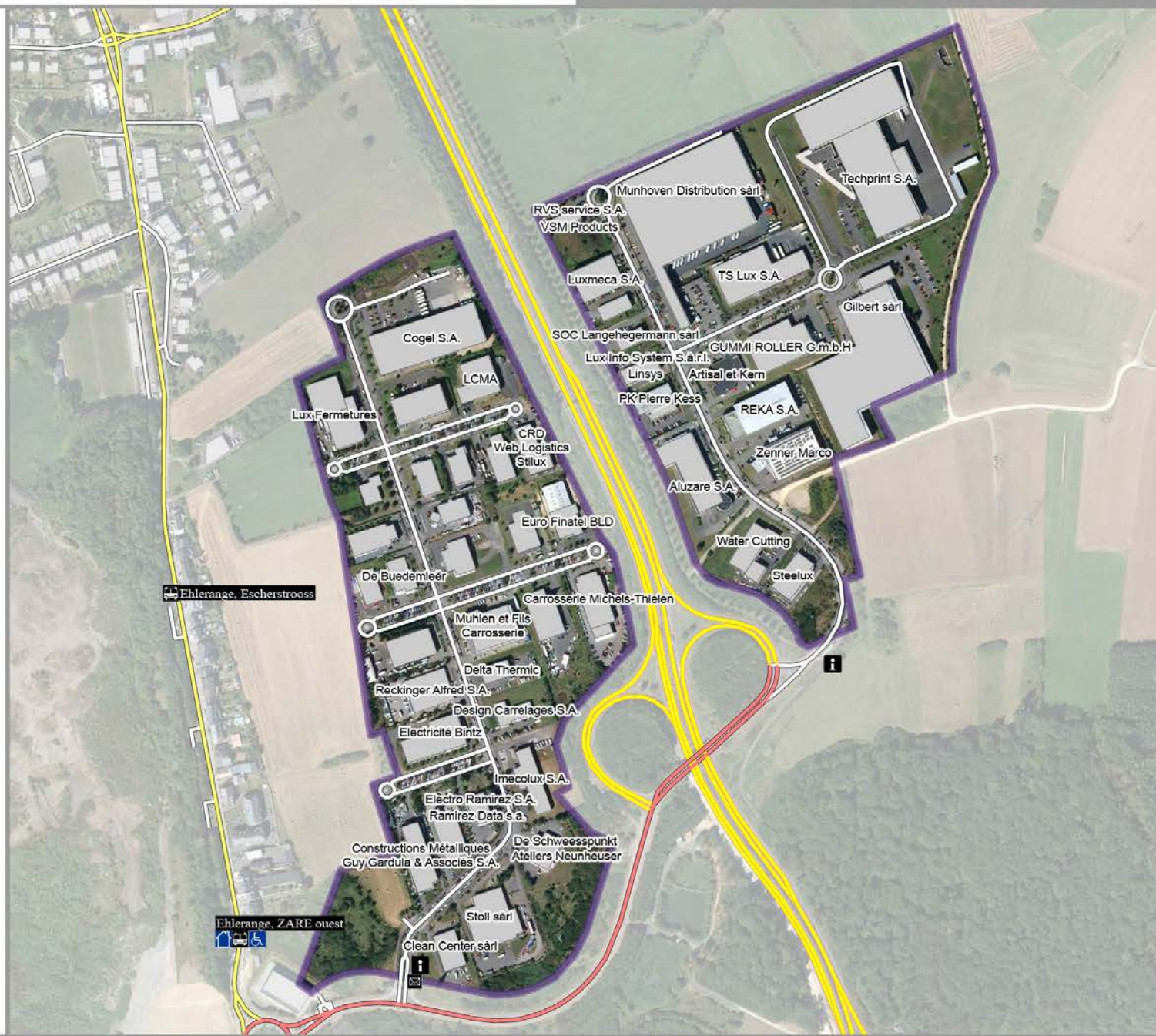
 Bâtiments

 Zones d'activités




0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),





- Réseau routier :**
- autoroute
  - nationale
  - chemin repris
  - autre
  -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
-  gare voyageurs
  -  arrêt de bus

**Réseau modes actifs :**

- cyclistes
  - cyclistes et piétons
  - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
  - des barrières, autres
- chemin
  -  stationnement vélo
  -  passage piéton
  -  trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
  - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)















### Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre






### Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

### Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

### Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)