



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



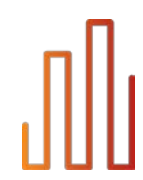
*Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg*

---

# Um Woeller

# Sanem

*Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017*



# Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Um Woeller**.

## Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

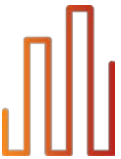


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

## Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.

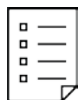


# Um Woeller – Sanem



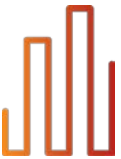
## Chiffres clés

ZA	surface en ha	<b>23</b>
Entreprises	recensées	<b>33</b>
	répondantes	<b>5</b>
Employés	total	<b>301</b>
	codes postaux de résidence	<b>68</b>
	contactés	<b>44</b>
	répondants	<b>29</b>



## Contexte

La zone d'activités Um Woeller est située dans la commune de Sanem, à l'écart de l'agglomération. Elle est structurée de part et d'autre de la rue de Sanem en deux secteurs à l'est et à l'ouest. De vocation artisanale et commerciale, cette zone est directement connectée à la collectrice du Sud via l'échangeur n°3 - Differdange.



## Quelques statistiques

### Trajet Domicile-Travail

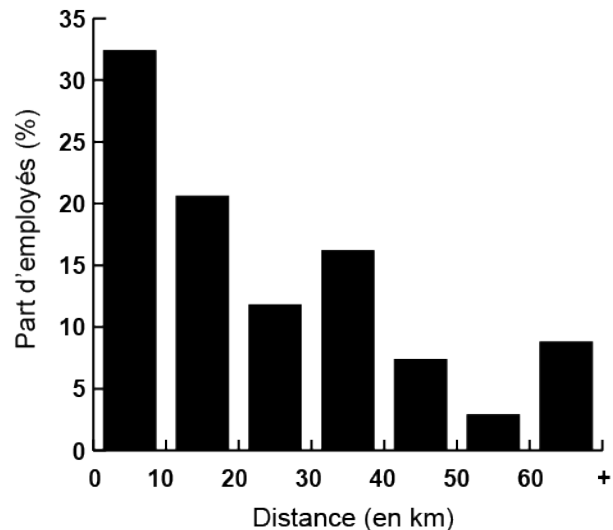
 Temps moyen de déplacement déclaré : **40 min**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **28 min**

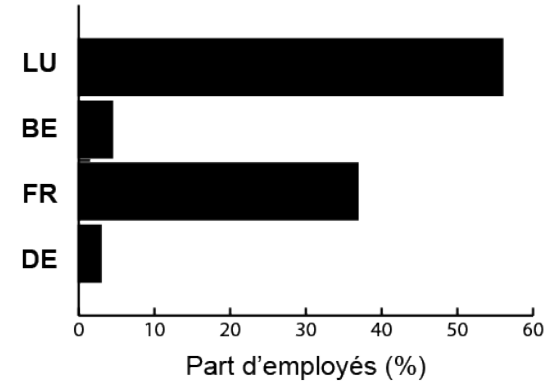
 Distance moyenne : **24 km**

- Résidents : **17 km**
- Frontaliers : **34 km**

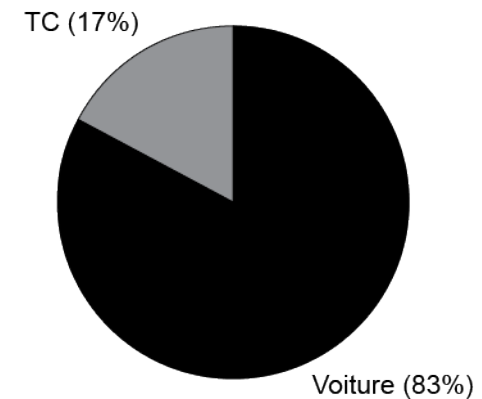
### Distance domicile-travail



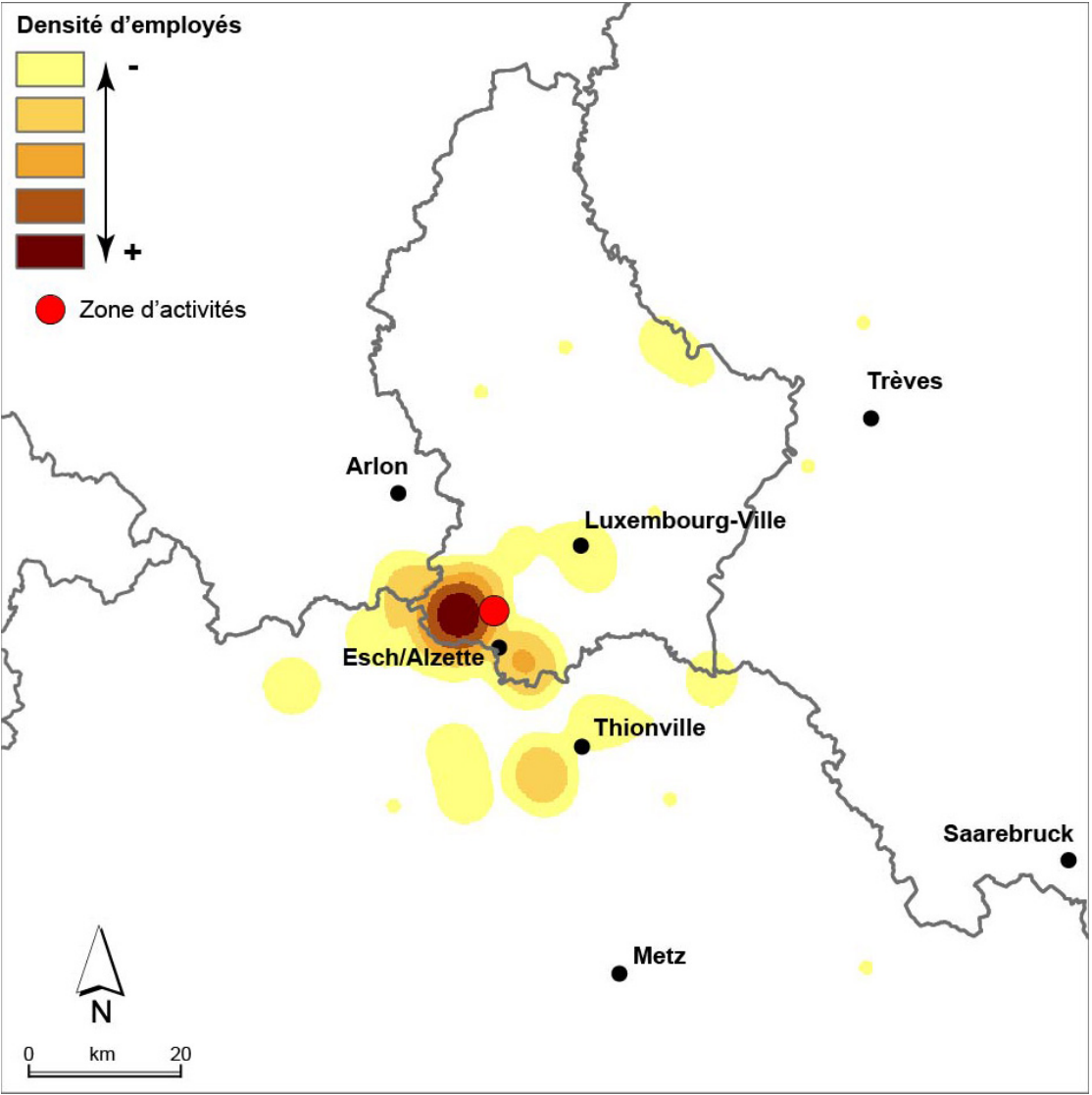
### Pays de résidence



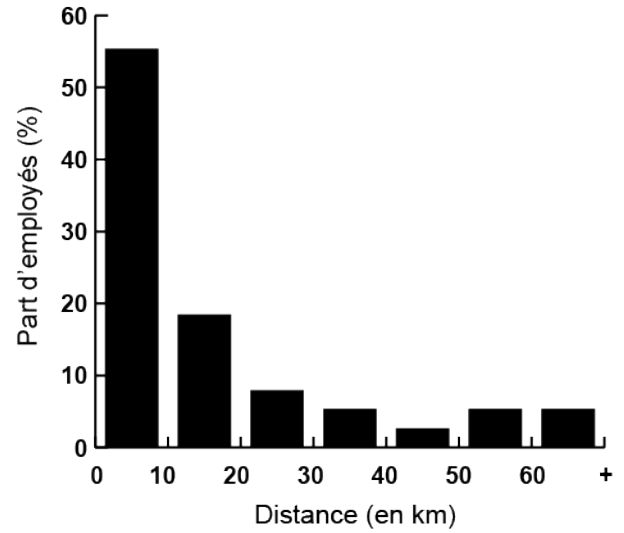
### Partage modal déclaré



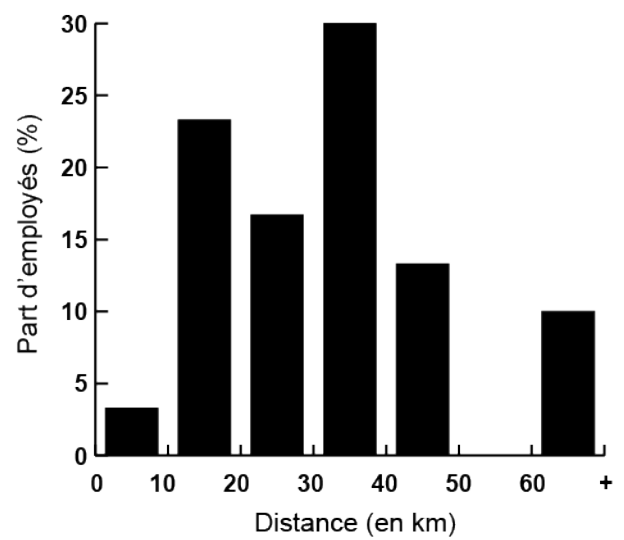
## Densité d'employés au lieu de résidence ➤

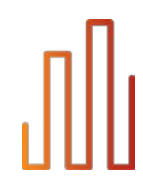


## Distance domicile-travail des résidents ➤



## Distance domicile-travail des frontaliers ➤





## ○ Voiture

- Proximité de l'autoroute A13 (à moins de 800 m)
- Stationnement
  - Nombreux parkings publics
  - Présence de stationnements sauvages

## ○ Transports en commun

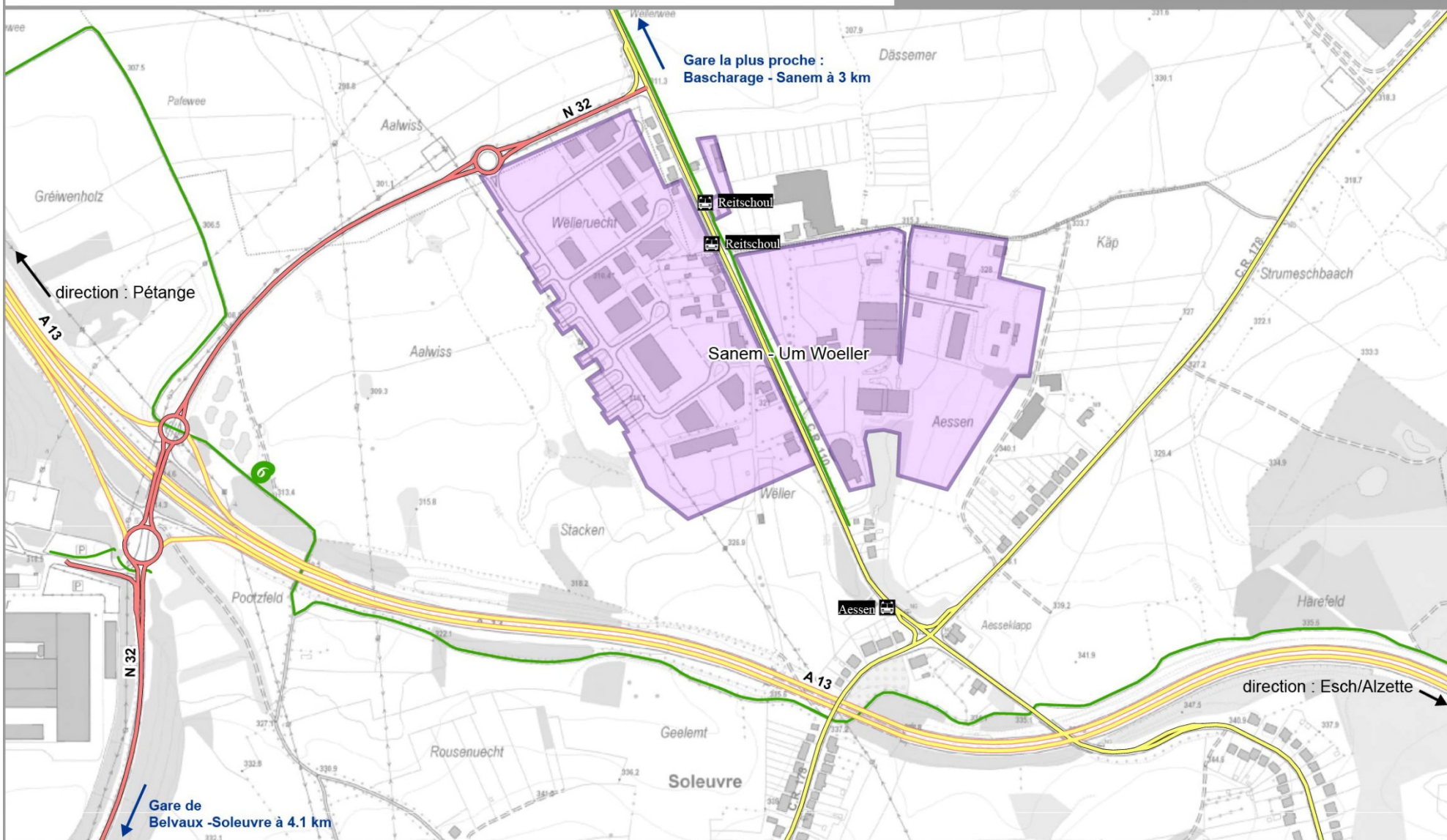
- Bonne desserte en bus avec la présence de l'arrêt Reitschoul :
  - Ligne TICE 3 : Esch - Belvaux - Bascharage - Linger - Rodange, cadencée à 30 min,
  - Ligne TICE 13 : Esch - Ehlerange - Bascharage - Pétange - Rodange, cadencée à 30 min
  - Ligne TICE 15 : Esch - Belval - Belvaux - Bascharage - Fingig - Clemency, cadencée à 30 min
  - Ligne RGTR 210 : Luxembourg - Reckange - Bascharage/Sanem, cadencée à 60 min
- La gare la plus proche est celle de Bascharage, Sanem à 3 km

## ○ Modes actifs

- Réseau piéton développé sur le secteur ouest de la zone d'activité.
  - Réseau manquant sur le secteur est
- Voie cyclable, séparée du trafic, reliant le centre de Sanem à la zone d'activités
- Proximité de la piste cyclable nationale 6

## ○ Aménités

- Présence de quelques commerces et services



Gare la plus proche :  
Bascharage - Sanem à 3 km

Gare de  
Belvaux -Soleuvre à 4.1 km

Réseau routier :  
 — autoroute  
 — nationale  
 — chemin repris

Réseau ferré :  
 — voie ferrée voyageurs et fret  
 — voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:  
 — gare voyageurs  
 — arrêt de bus

Vélo :  
 — piste cyclable

— Zones d'activités


0 100m

Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)



## Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



## Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

## Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

## Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

## Commerces et services :

- |  |   |
|--|---|
|  restauration         |  tabac, kiosque  |
|  beauté               |  café, bar       |
|  commerce alimentaire |  pressing        |
|  banque ou poste      |  station service |
|  sport               |  pharmacie      |
|  |  barrières     |

 Bâtiments

 Zones d'activités




0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),





- Réseau routier :**
- autoroute
  - nationale
  - chemin repris
  - autre
  -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
-  gare voyageurs
  -  arrêt de bus

**Réseau modes actifs :**

- cyclistes
  - cyclistes et piétons
  - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
  - des barrières, autres
- chemin
  -  stationnement vélo
  -  passage piéton
  -  trottoir surbaissé

**Accessibilité piétonne :**

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)










### Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







### Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret


### Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

### Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)