



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

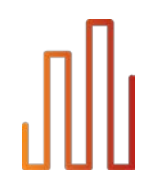


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Rue de l'Usine

Rumelange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités de la **Rue de l'Usine**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

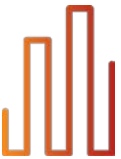


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Rue de l'Usine - Rumelange



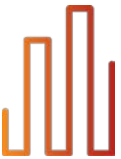
Chiffres clés

ZA	surface en ha	11
Entreprises	recensées	4
	répondantes	3
Employés	total	426
	codes postaux de résidence	206
	contactés	-
	répondants	9



Contexte

La zone d'activités *Rue de l'Usine* est située au nord-est de Rumelange. A proximité immédiate de son centre urbain, elle s'étend le long de la partie ouest de la Route Nationale 33 en direction de Tétange. Cette zone, séparée du tissu urbain, est délimitée à l'ouest par la voie ferrée CFL 60b, au nord par un crassier et à l'est par un relief marquant la limite d'agglomération. La Rue de l'Usine est l'axe principal de desserte de cette zone d'activité.



Rue de l'Usine - Rumelange



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

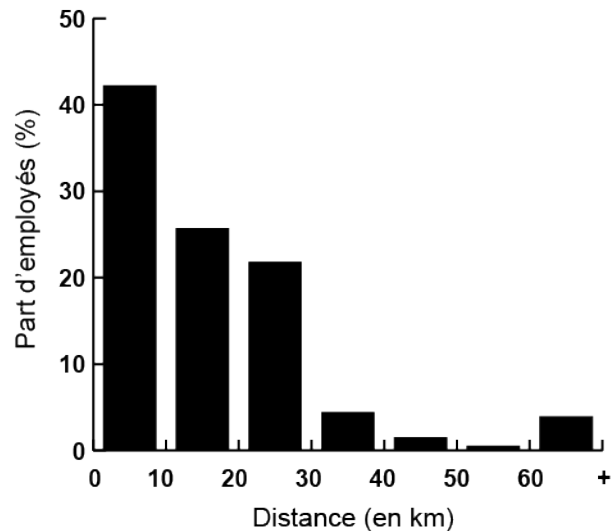
 Temps moyen de déplacement déclaré : **n/a**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **n/a**

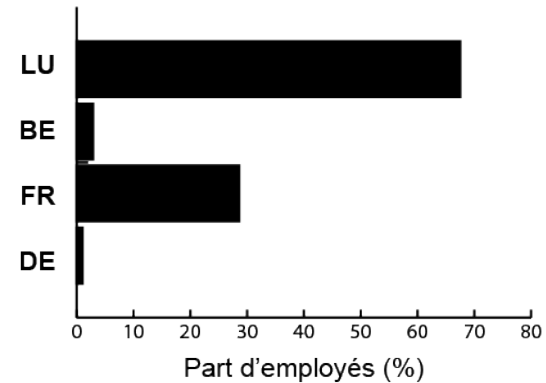
 Distance moyenne : **16 km**

- Résidents : **12 km**
- Frontaliers : **26 km**

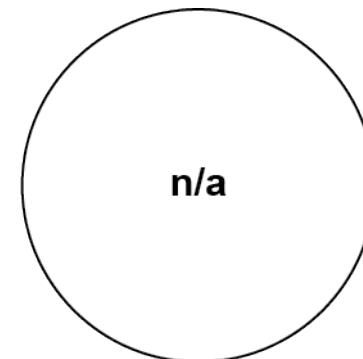
Distance domicile-travail

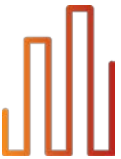


Pays de résidence



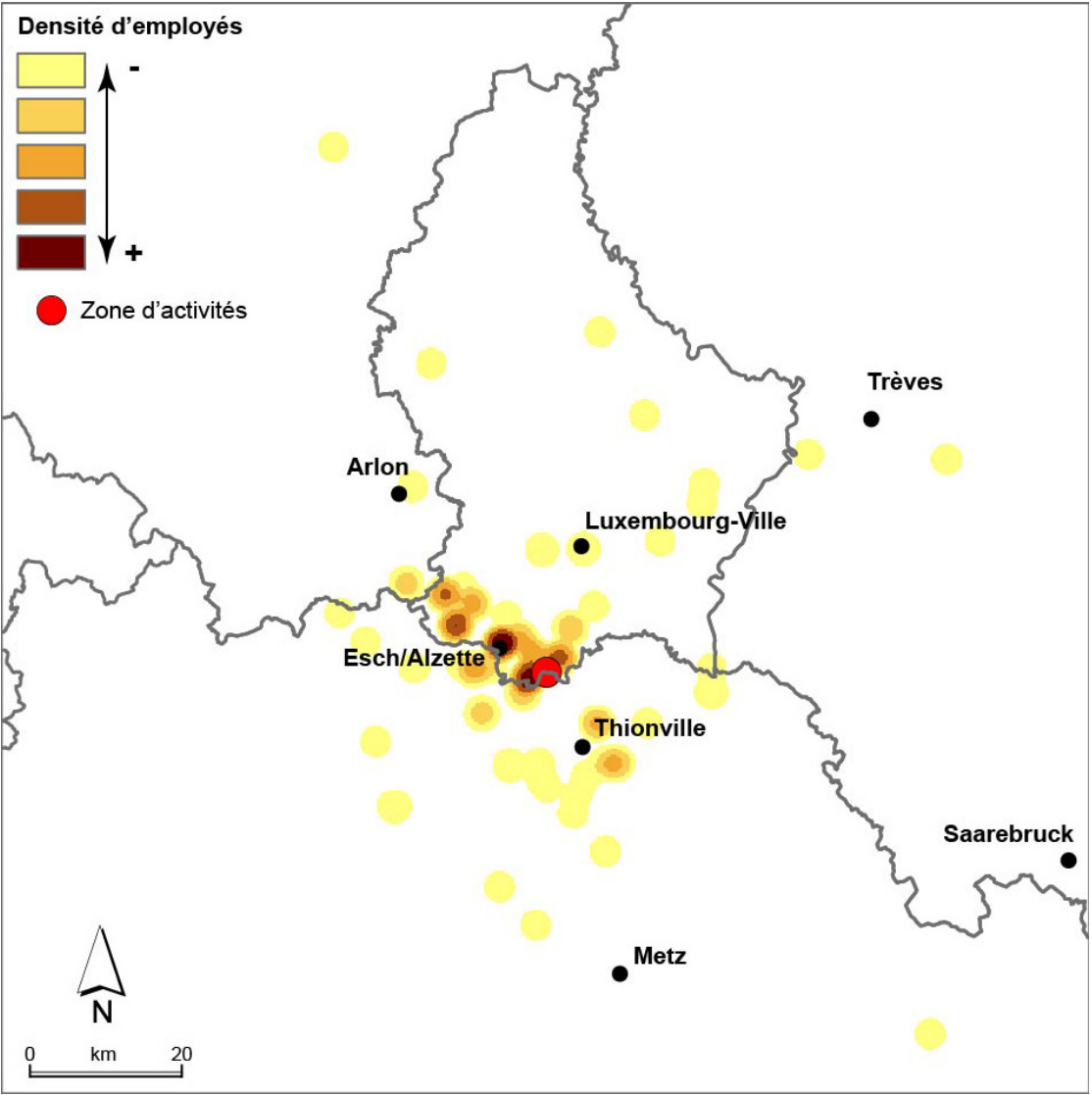
Partage modal déclaré



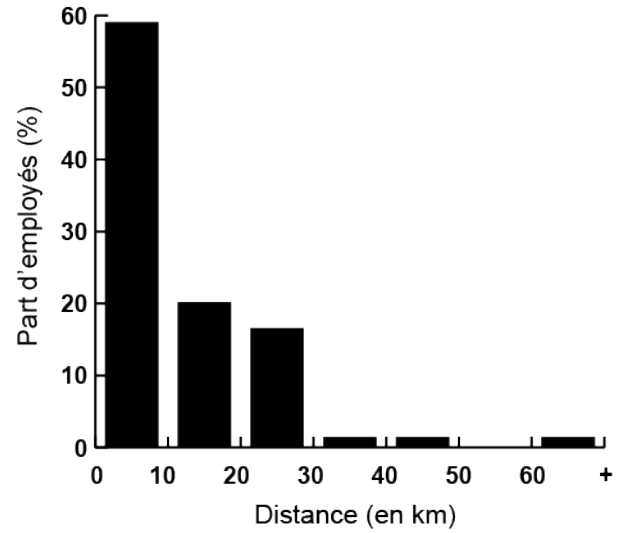


Rue de l'Usine - Rumelange

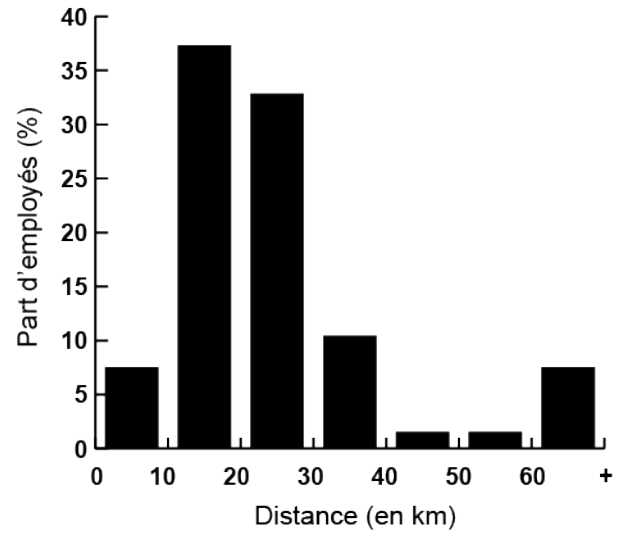
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

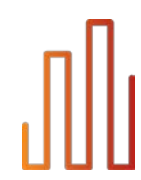


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Rue de l'Usine - Rumelange



○ Voiture

- Un accès autoroutier relativement favorable en dehors des heures de pointes (7 min)
- Une traversée des localités de Kayl et Tétange par la N33 qui peut rallonger les temps de déplacement en heure de pointe
- Des parkings d'entreprises souvent très occupés

○ Transports en commun

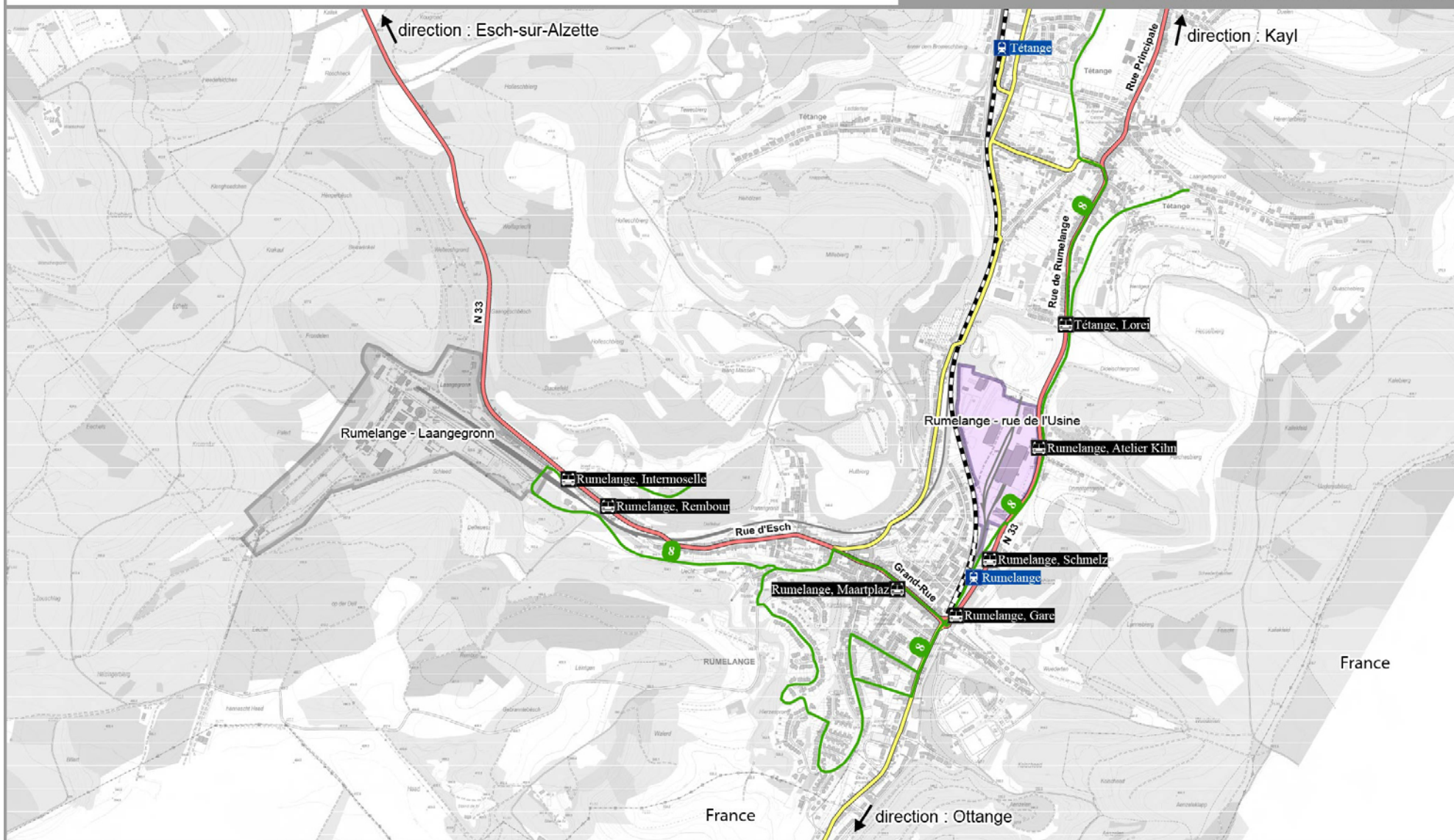
- Deux arrêts de bus à proximité de la ZA (arrêts Rumelange - Atelier Kihn et Rumelange – Schmelz) desservis par
 - TICE - ligne 5 : Esch - Rumelange - Kayl - Dudelange, cadencée à 15 min
 - RGTR - ligne 197, Luxembourg - Rumelange - Ottange (F), cadencée à 30 min

○ Modes actifs

- Réseau piéton et cyclable (PC 8, Piste cyclable de la Terre Rouge) sécurisé grâce à la présence d'une séparation avec la voie routière (haie)

○ Aménités

- Quelques commerces à proximité immédiate de la zone d'activité
- Proximité du centre de Rumelange qui étend l'offre de commerces et services



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zone d'activités


0 200m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|---|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

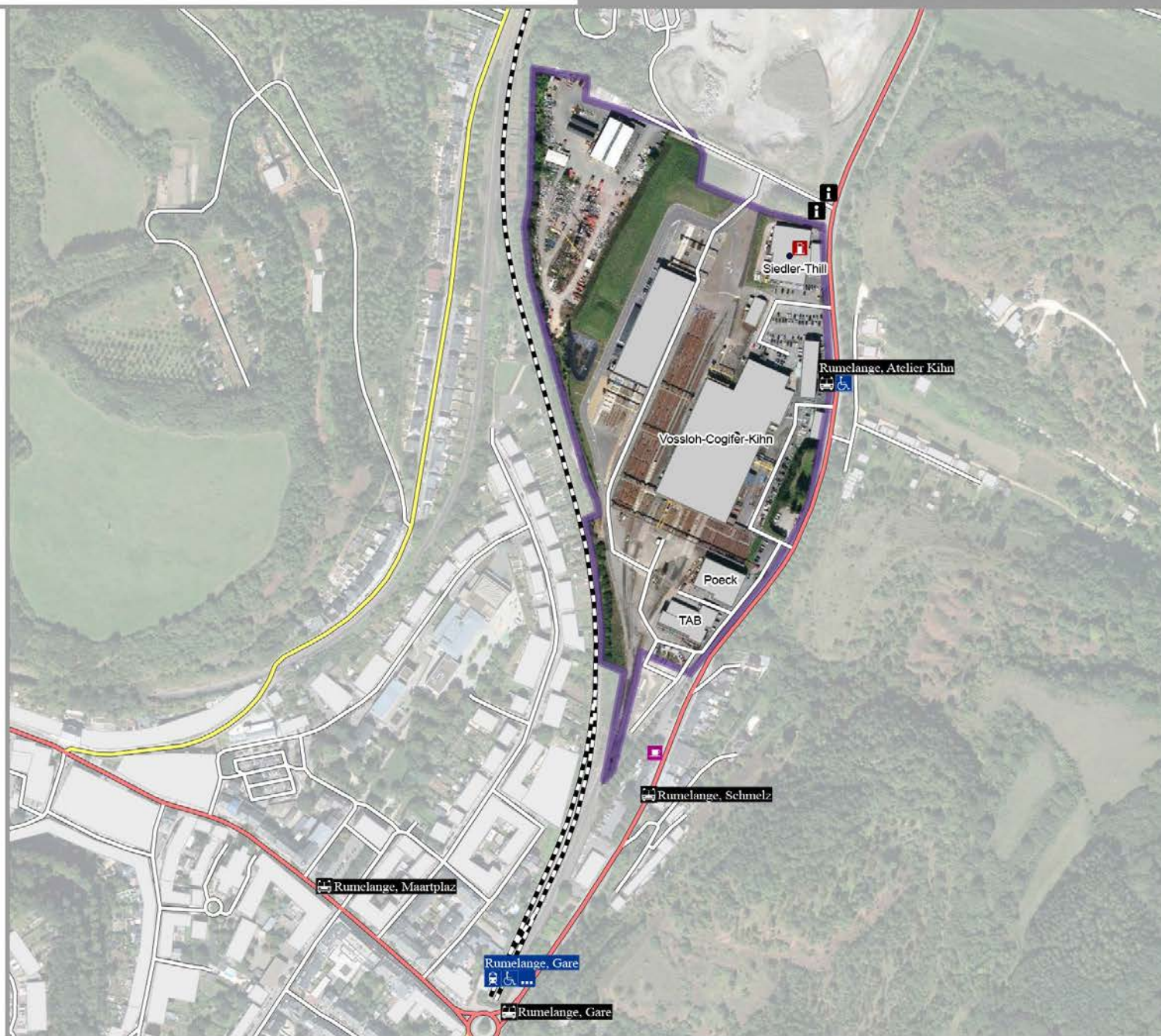
 Bâtiments

 Zone d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zone d'activités

0 100m


Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)












Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret



Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

-  Bâtiments
-  Zone d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)