



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



*Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg*

---

# Rue de l'Usine

# Rumelange

*Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017*



# Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités de la **Rue de l'Usine**.

## Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

## Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



# Rue de l'Usine - Rumelange



## Chiffres clés

ZA	surface en ha	<b>11</b>
Entreprises	recensées	<b>4</b>
	répondantes	<b>3</b>
Employés	total	<b>426</b>
	codes postaux de résidence	<b>206</b>
	contactés	-
	répondants	<b>9</b>



## Contexte

La zone d'activités *Rue de l'Usine* est située au nord-est de Rumelange. A proximité immédiate de son centre urbain, elle s'étend le long de la partie ouest de la Route Nationale 33 en direction de Tétange. Cette zone, séparée du tissu urbain, est délimitée à l'ouest par la voie ferrée CFL 60b, au nord par un crassier et à l'est par un relief marquant la limite d'agglomération. La Rue de l'Usine est l'axe principal de desserte de cette zone d'activité.



# Rue de l'Usine - Rumelange



## Quelques statistiques

### Trajet Domicile-Travail

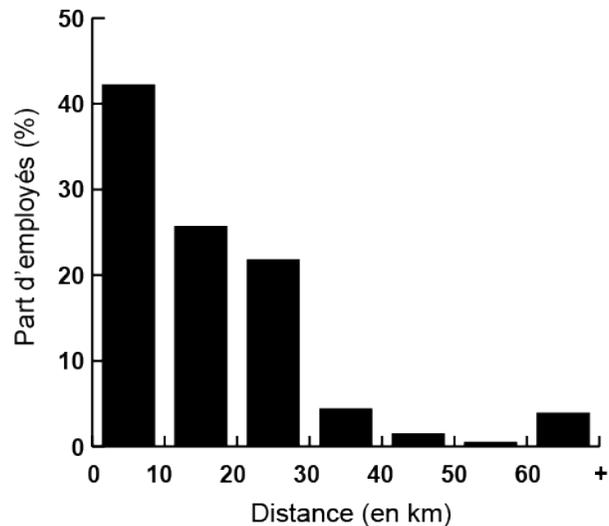
 Temps moyen de déplacement déclaré : **n/a**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **n/a**

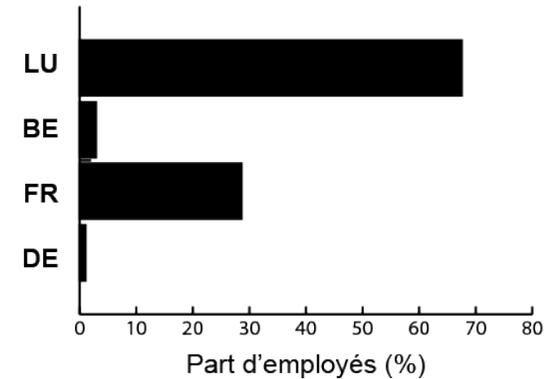
 Distance moyenne : **16 km**

- Résidents : **12 km**
- Frontaliers : **26 km**

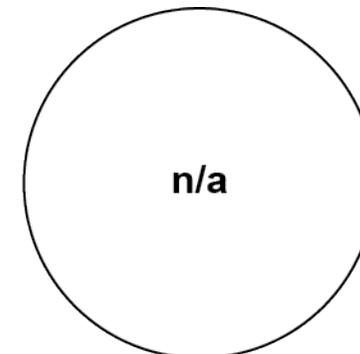
### Distance domicile-travail



### Pays de résidence



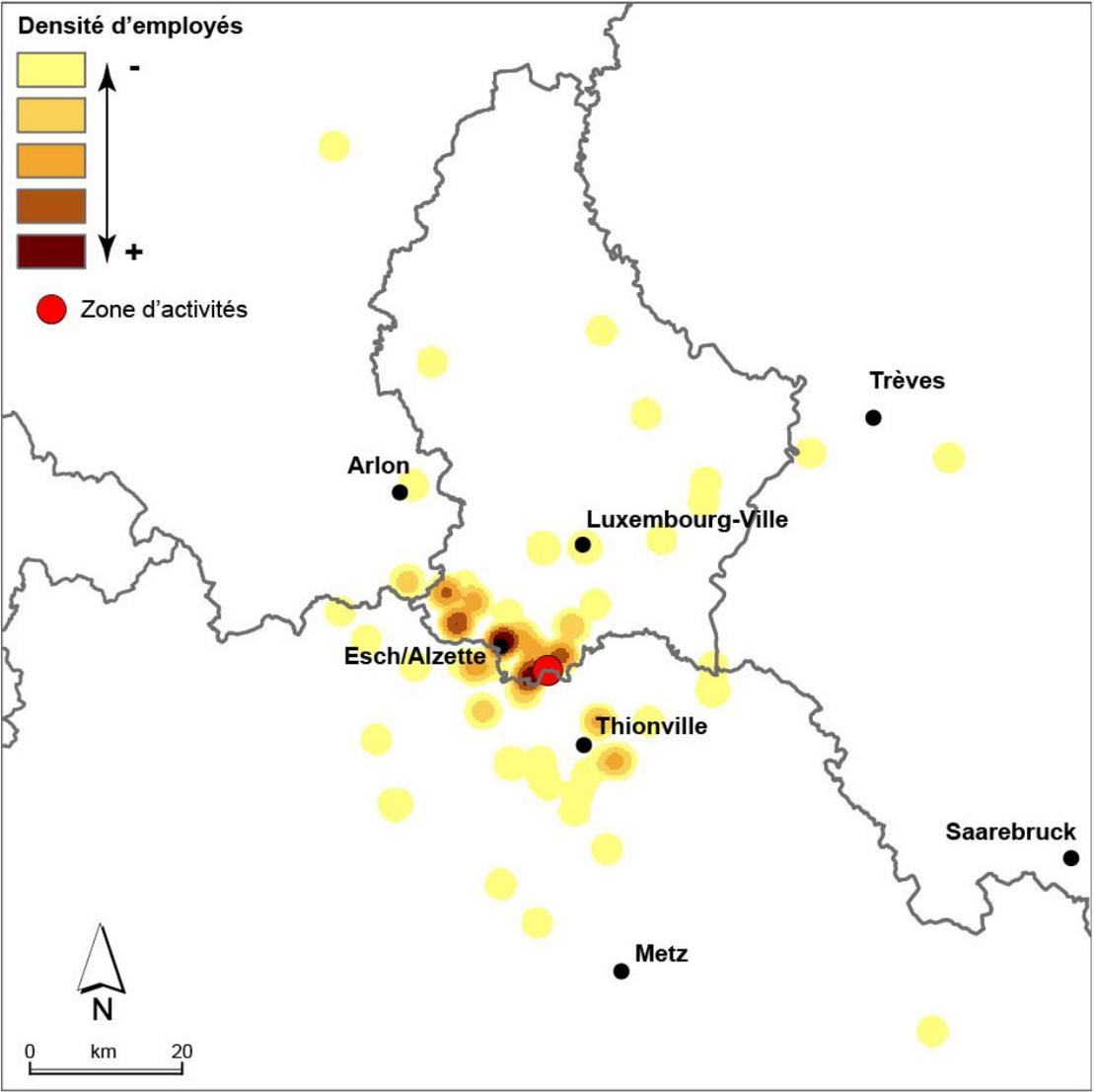
### Partage modal déclaré



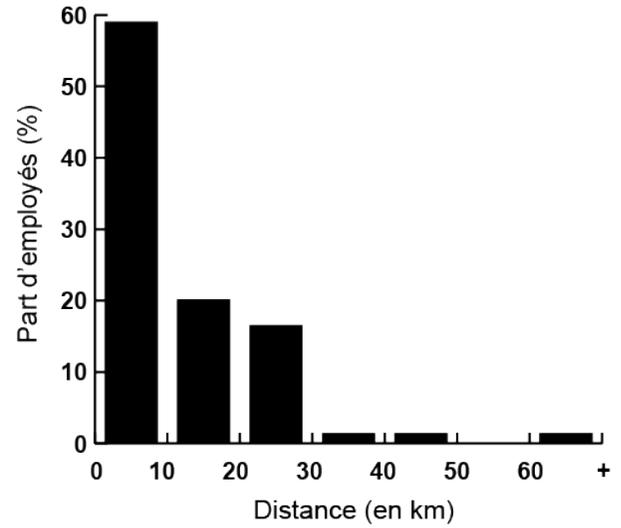


# Rue de l'Usine - Rumelange

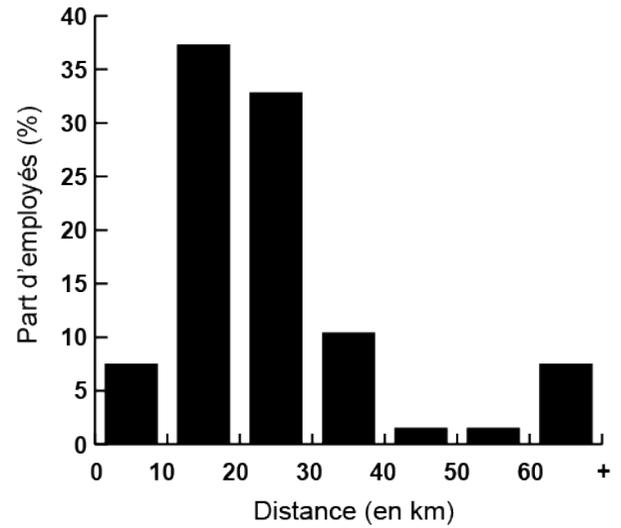
## Densité d'employés au lieu de résidence ➤



## Distance domicile-travail des résidents ➤



## Distance domicile-travail des frontaliers ➤





# Rue de l'Usine - Rumelange



## ○ Voiture

- Un accès autoroutier relativement favorable en dehors des heures de pointes (7 min)
- Une traversée des localités de Kayl et Tétange par la N33 qui peut rallonger les temps de déplacement en heure de pointe
- Des parkings d'entreprises souvent très occupés

## ○ Transports en commun

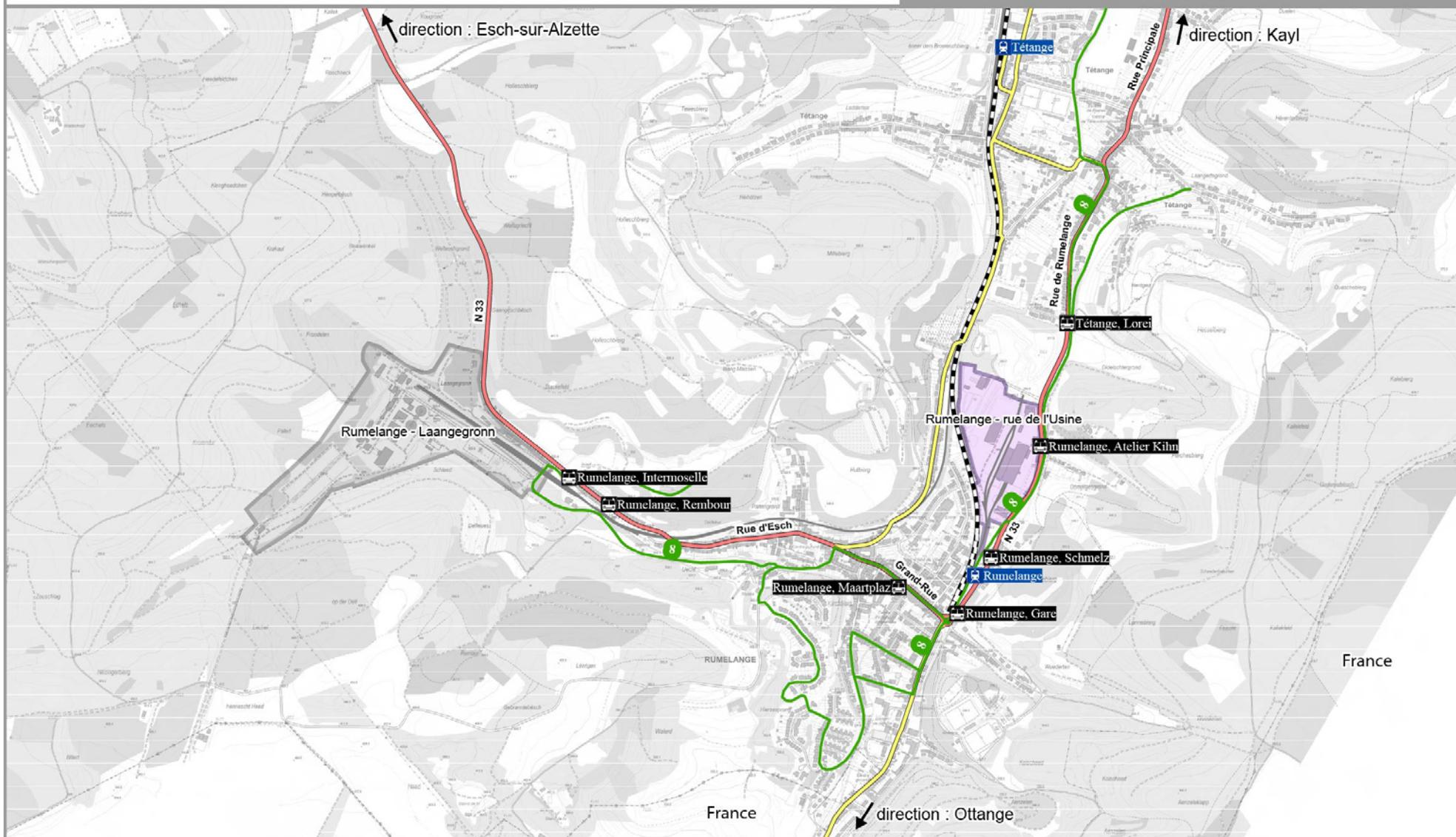
- Deux arrêts de bus à proximité de la ZA (arrêts Rumelange - Atelier Kihn et Rumelange – Schmelz) desservis par
  - TICE - ligne 5 : Esch - Rumelange - Kayl - Dudelange, cadencée à 15 min
  - RGTR - ligne 197, Luxembourg - Rumelange - Ottange (F), cadencée à 30 min

## ○ Modes actifs

- Réseau piéton et cyclable (PC 8, Piste cyclable de la Terre Rouge) sécurisé grâce à la présence d'une séparation avec la voie routière (haie)

## ○ Aménités

- Quelques commerces à proximité immédiate de la zone d'activité
- Proximité du centre de Rumelange qui étend l'offre de commerces et services



**Réseau routier :**

- autoroute
- nationale
- chemin repris

**Réseau ferré :**

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

**Transports en commun à proximité:**

- gare voyageurs
- arrêt de bus

**Vélo :**

- piste cyclable

Zone d'activités

0 200m

Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

## Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

## Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

## Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

## Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

## Commerces et services :

- |  |   |
|--|---|
|  restauration         |  tabac, kiosque  |
|  beauté               |  café, bar       |
|  commerce alimentaire |  pressing        |
|  banque ou poste      |  station service |
|  sport               |  pharmacie      |
|  |  barrières     |

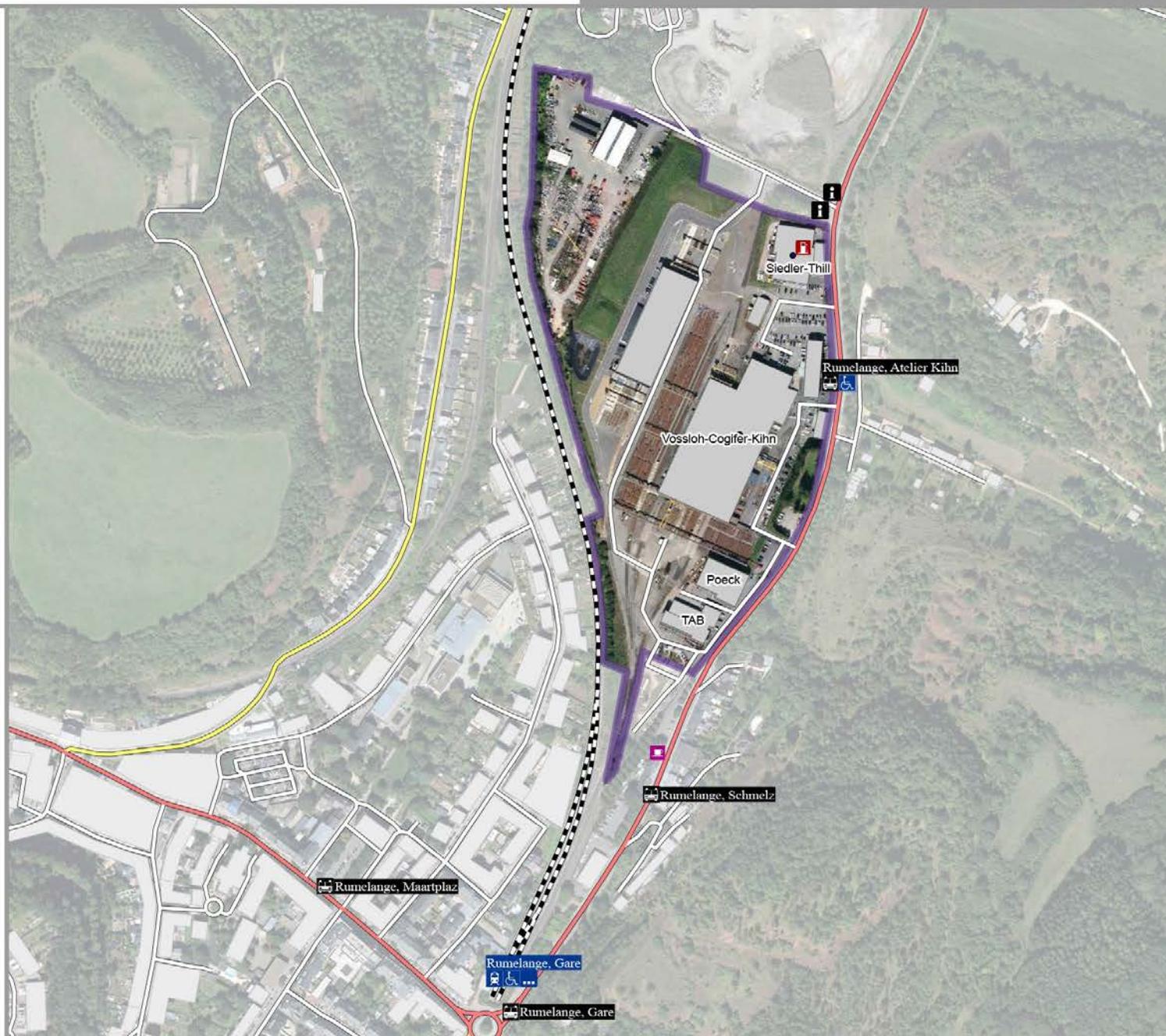
 Bâtiments

 Zone d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
  - nationale
  - chemin repris
  - autre
  - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
  - arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
  - cyclistes et piétons
  - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
  - des barrières, autres
- chemin
  - stationnement vélo
  - passage piéton
  - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
  - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zone d'activités

0 100m

Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)



### Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

### Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

### Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

### Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

-  Bâtiments
-  Zone d'activités

0 100m

