



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

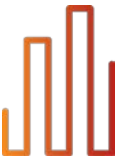


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Laangegronn

Rumelange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Laangegronn**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

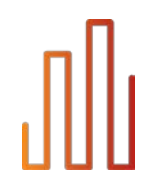


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Laangegronn - Rumelange



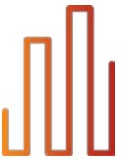
Chiffres clés

ZA	surface en ha	28
Entreprises	recensées	3
	répondantes	1
Employés	total	10
	codes postaux de résidence	-
	contactés	-
	répondants	20



Contexte

La zone d'activité *Laangegronn*, constituée de 4 entreprises, est localisée à l'ouest de Rumelange, à proximité de son centre urbain. Cette zone prend place le long de la N33 reliant Rumelange à Esch-sur-Alzette. Située en fond de vallée, elle est relativement à l'écart des axes autoroutiers de la Région Sud et à une douzaine de kilomètre de l'Autoroute A30 en France.



Laangegronn - Rumelange

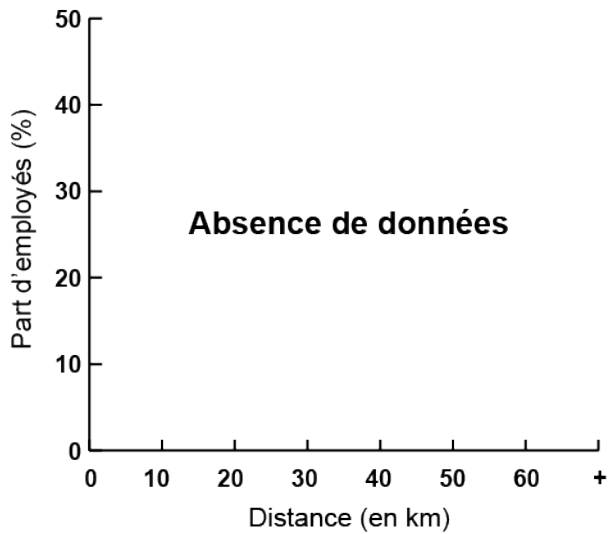


Quelques statistiques

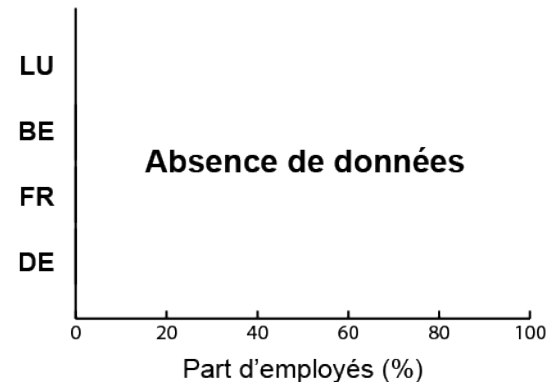
Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **n/a**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **n/a**
- Distance moyenne : **n/a**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **n/a**

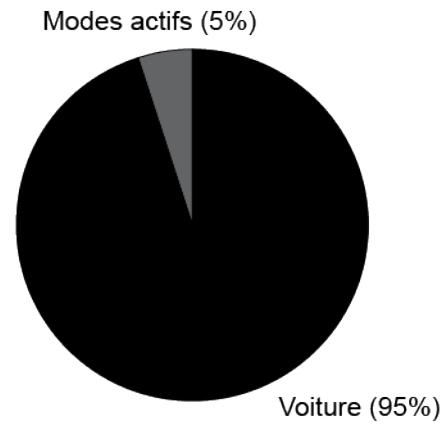
Distance domicile-travail



Pays de résidence

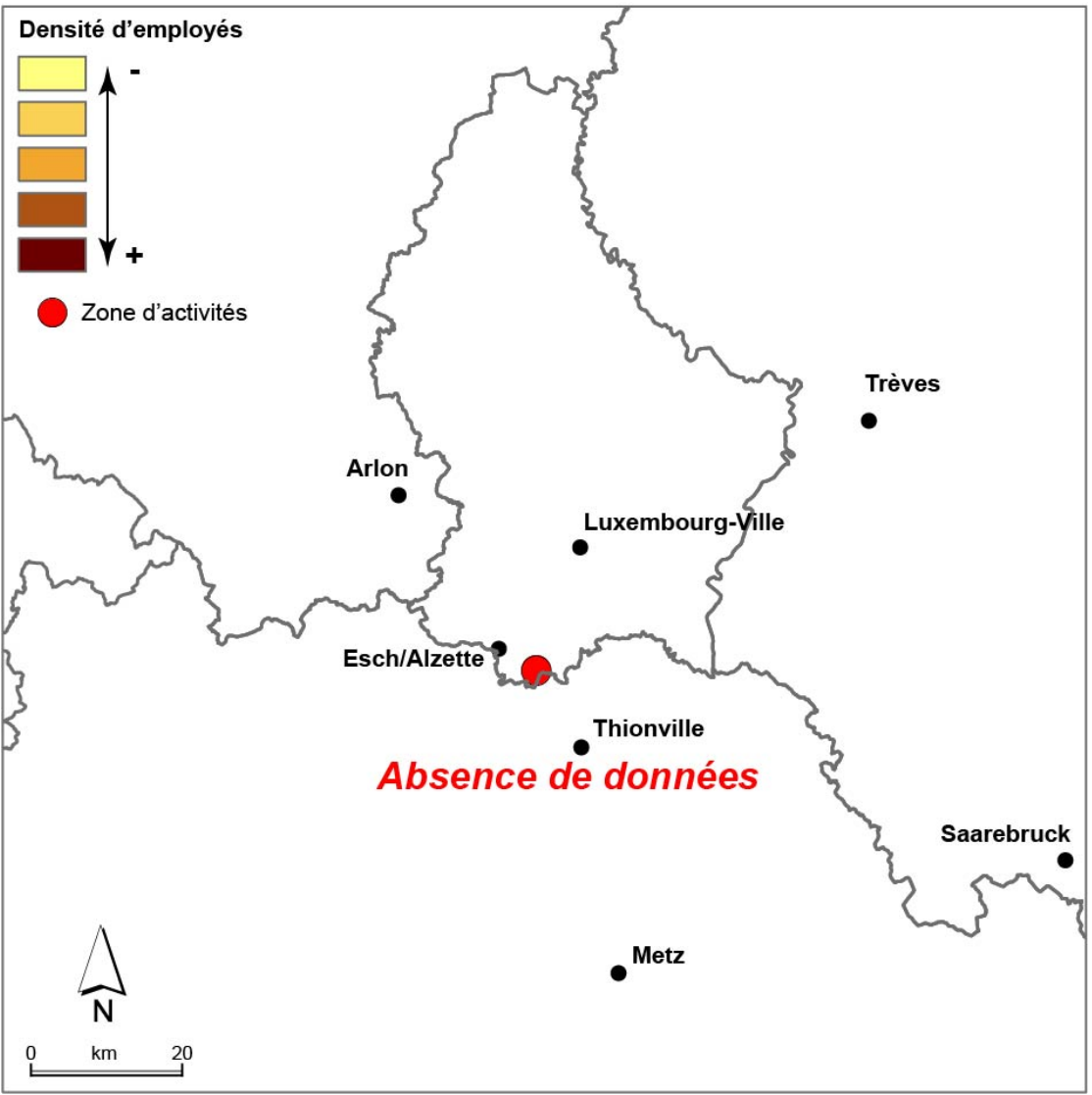


Partage modal déclaré

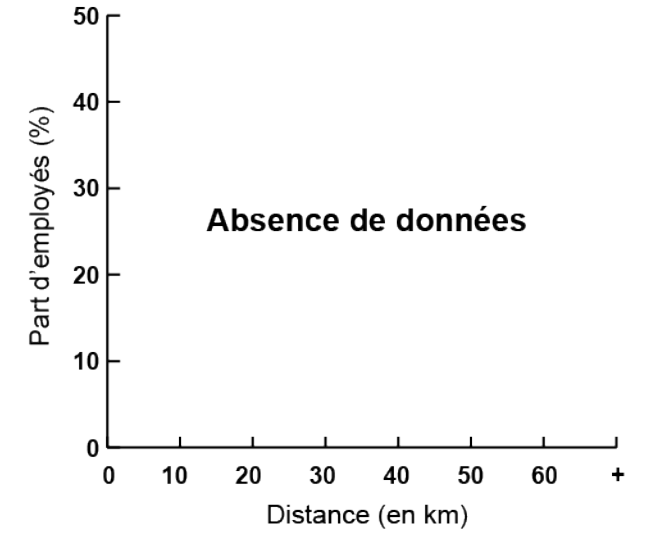


Laangegronn - Rumelange

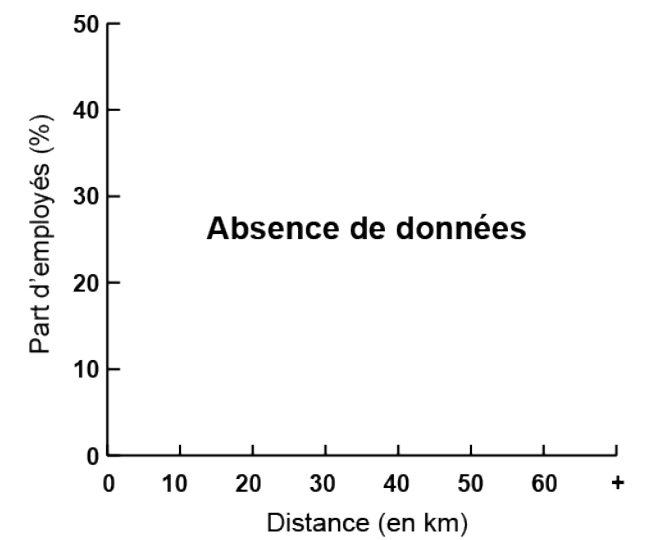
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

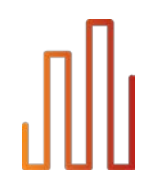


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Laangegronn - Rumelange



○ **Voiture**

- Zone relativement à l'écart du réseau autoroutier
 - Accès le plus proche par la Nationale 33 à 8 min.
 - Une traversée des localités de Kayl et Tétange par la N33 qui peut rallonger les temps de déplacement en heure de pointe
- Un parking public moyennement occupé

○ **Transports en commun**

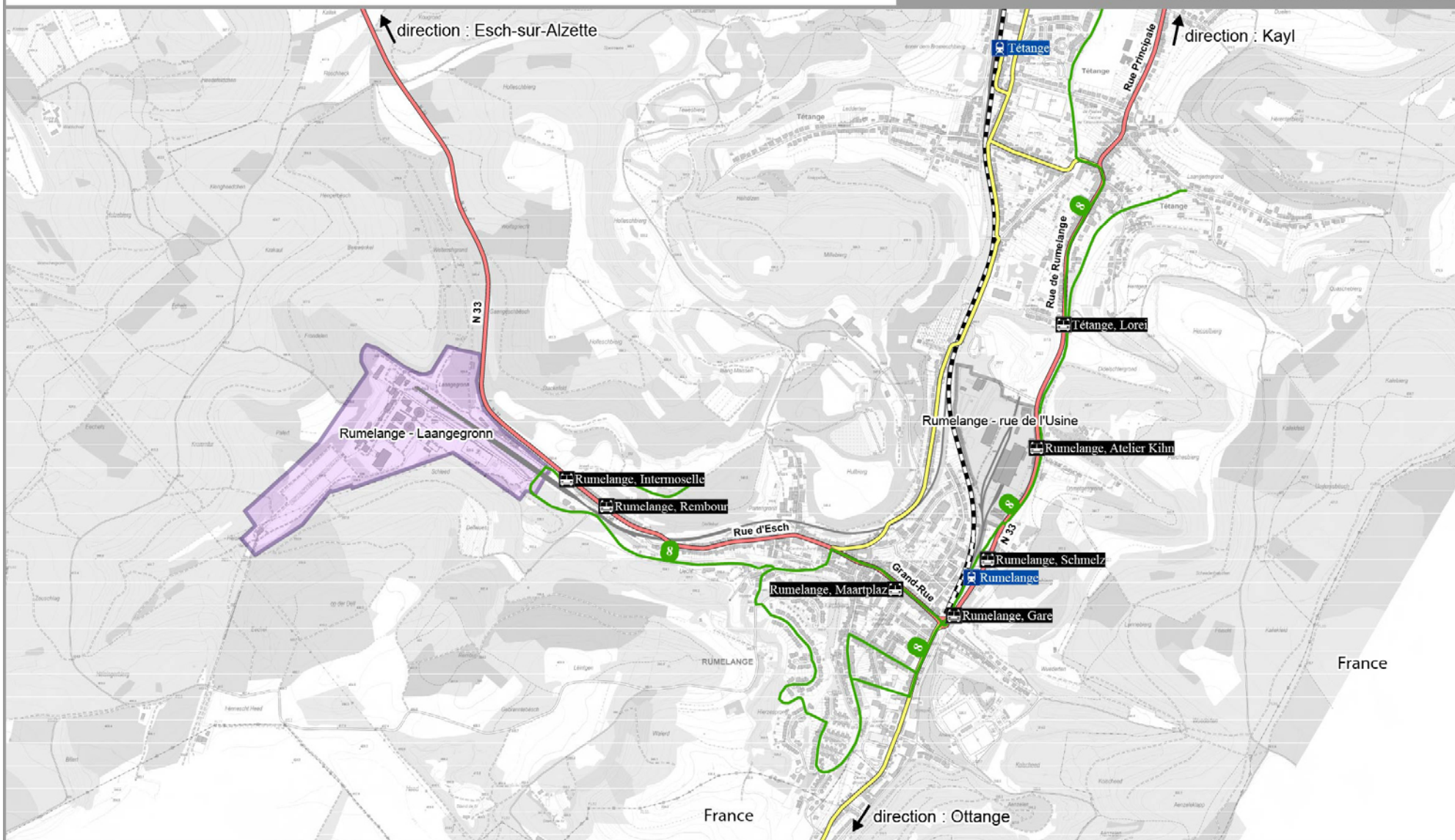
- Présence d'un arrêt de bus à l'entrée de la zone
 - TICE – ligne 5 : Esch – Rumelange – Kayl – Dudelange, cadencée à 15 min
 - Gares d'Esch et de Rumelange accessibles en bus toutes les 15 min

○ **Modes actifs**

- Connexion à la PC 8 (Piste cyclable de la Terre Rouge) l'accès aux localités de Rumelange, Tétange et Kayl

○ **Aménités**

- Proximité du centre de Rumelange disposant d'une offre de commerces et services



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

- Zones d'activités

0 200 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret

Repérage :

- plan de situation
- fléchage, panneau d'information

Transports en commun à proximité :

- gare de voyageurs
- arrêt de bus
- abribus
- repère podotactile
- rampe, trottoir surbaissé

Commerces et services :

- restauration
- beauté
- commerce alimentaire
- banque ou poste
- sport
- tabac, kiosque
- café, bar
- pressing
- station service
- pharmacie
- barrière

Zones d'activités

Bâtiments

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),

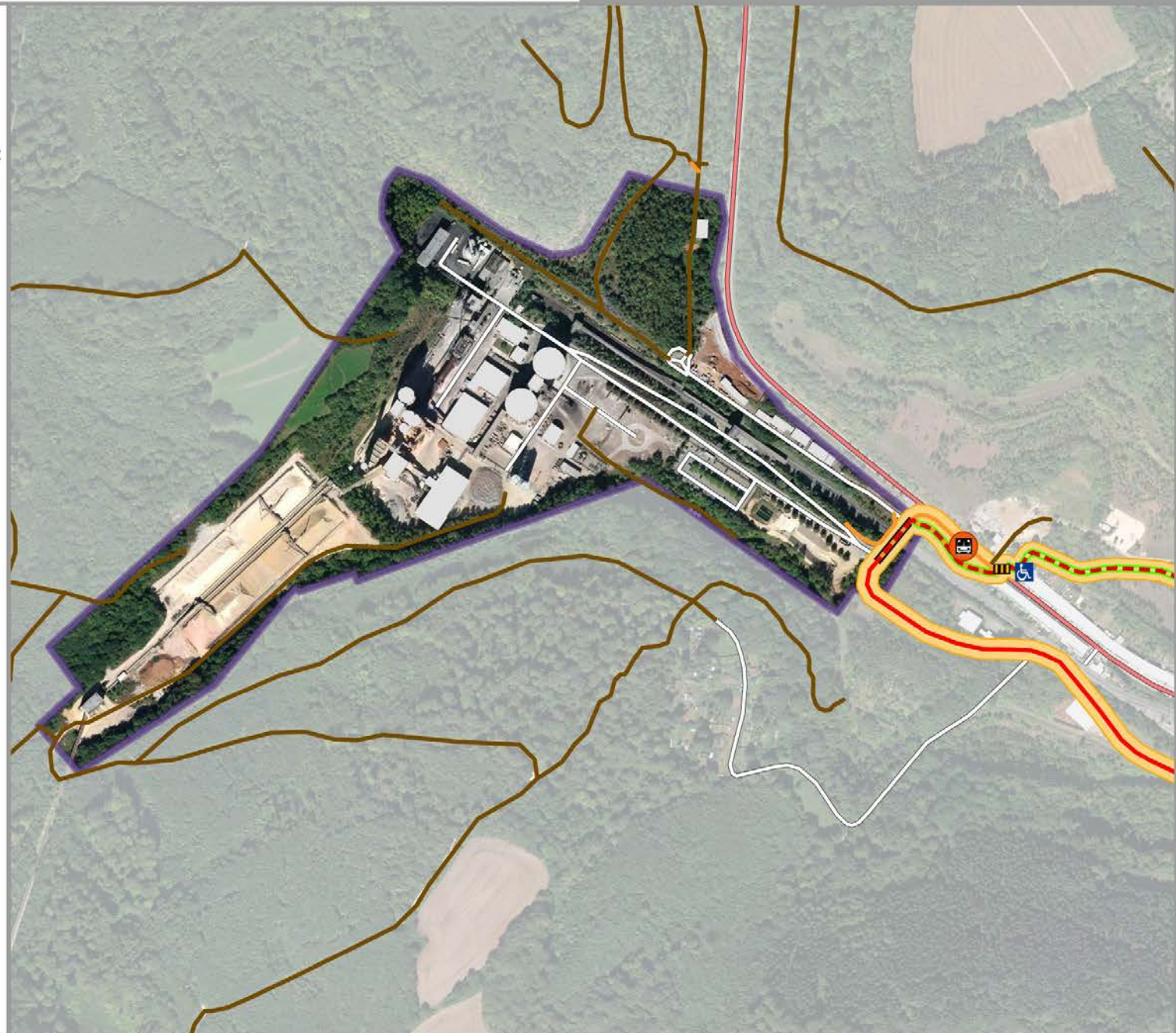
- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- Station de recharge pour véhicules électriques

Parking :

- | | public | informel | privé |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| fort occupé | ■ | ▨ | ▨ |
| assez occupé | ■ | ▨ | ▨ |
| peu occupé | ■ | ▨ | ▨ |

Stationnement :

- | | public | informel |
|--------------|---------------------------------------|--|
| fort occupé | — | - - - |
| assez occupé | — | - - - |
| peu occupé | — | |

 Zones d'activités

■ Bâtiments

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),