



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

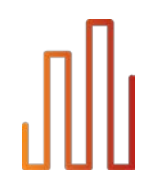


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Zone d'Activités Grand Bis

Pétange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Grand Bis**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

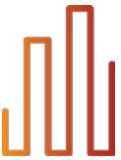


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Grand Bis – Pétange



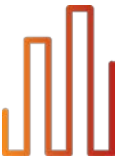
Chiffres clés

ZA	surface en ha	20
Entreprises	recensées	2
	répondantes	0
Employés	total	76
	codes postaux de résidence	86
	contactés	56
	répondants	22



Contexte

La zone d'activités de Grand-Bis à Pétange est située en bordure frontalière avec la France et la Belgique. À ce titre, elle n'est qu'à quelques minutes d'un échangeur autoroutier en Belgique (A28) et de la N52 permettant d'atteindre l'autoroute A30 côté français. Du côté luxembourgeois, elle est directement connectée à la Collectrice du Sud (A13) dans le prolongement de l'avenue de l'Europe



Grand Bis – Pétange



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

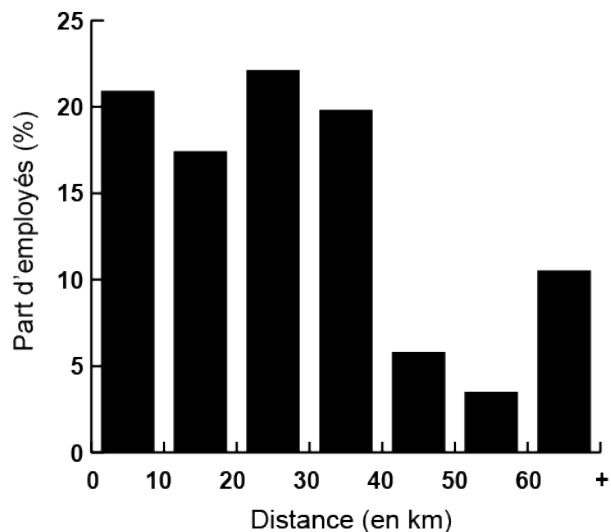
Temps moyen de déplacement déclaré : **54 min**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **62 min**

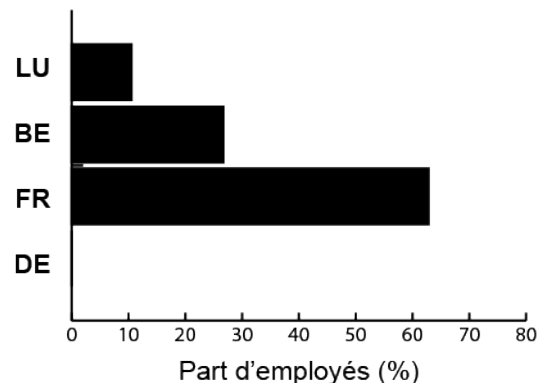
Distance moyenne : **28 km**

- Résidents : **16 km**
- Frontaliers : **29 km**

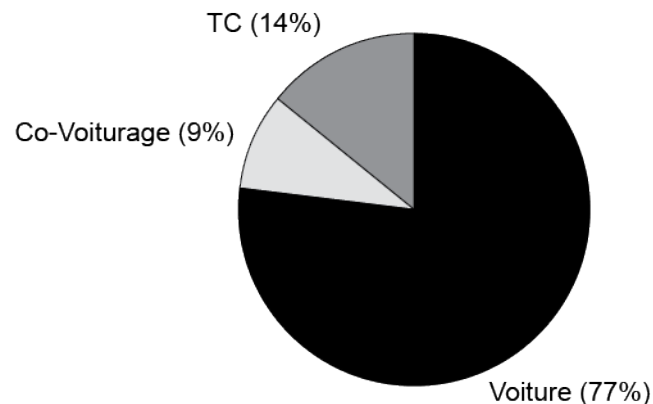
Distance domicile-travail

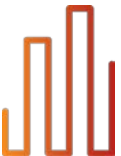


Pays de résidence



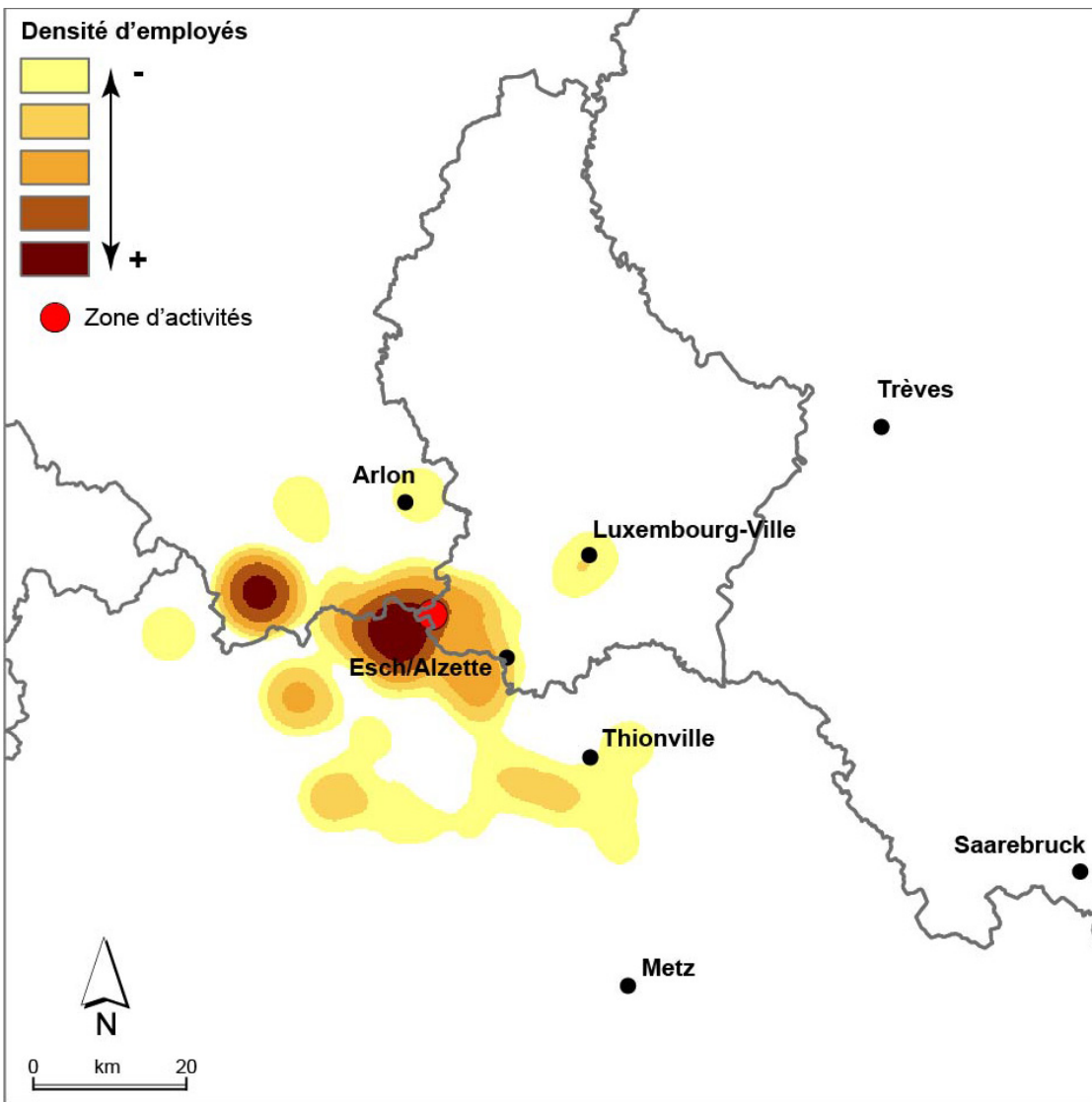
Partage modal déclaré



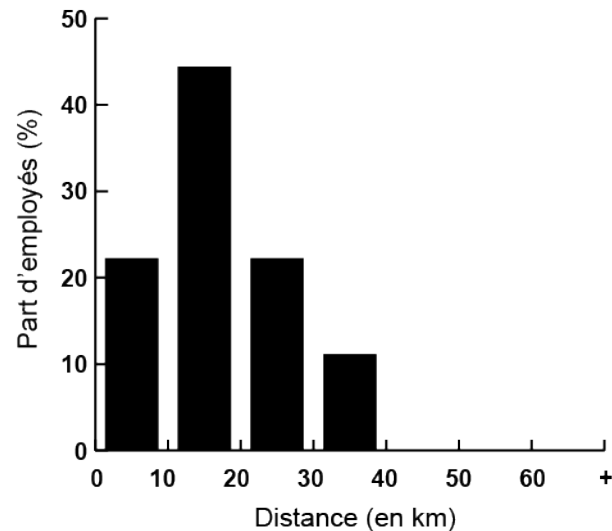


Grand Bis – Pétange

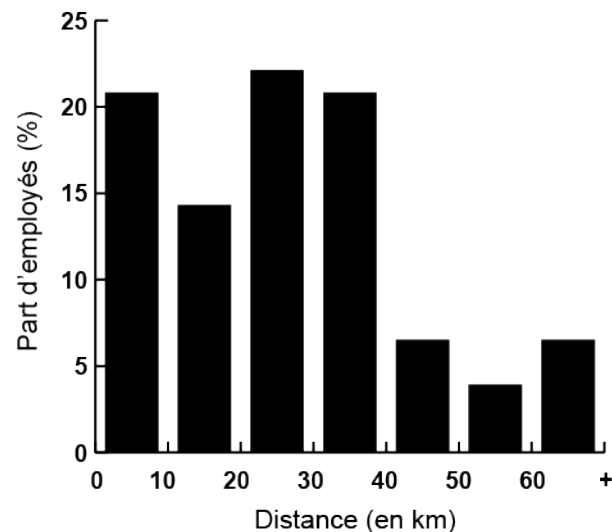
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

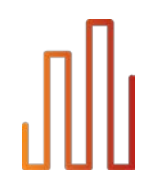


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





○ Voiture

- Accès au réseau autoroutier belge par l'A28 en direction d'Arlon et au réseau français via la N52 contournant Longwy

○ Transports en commun

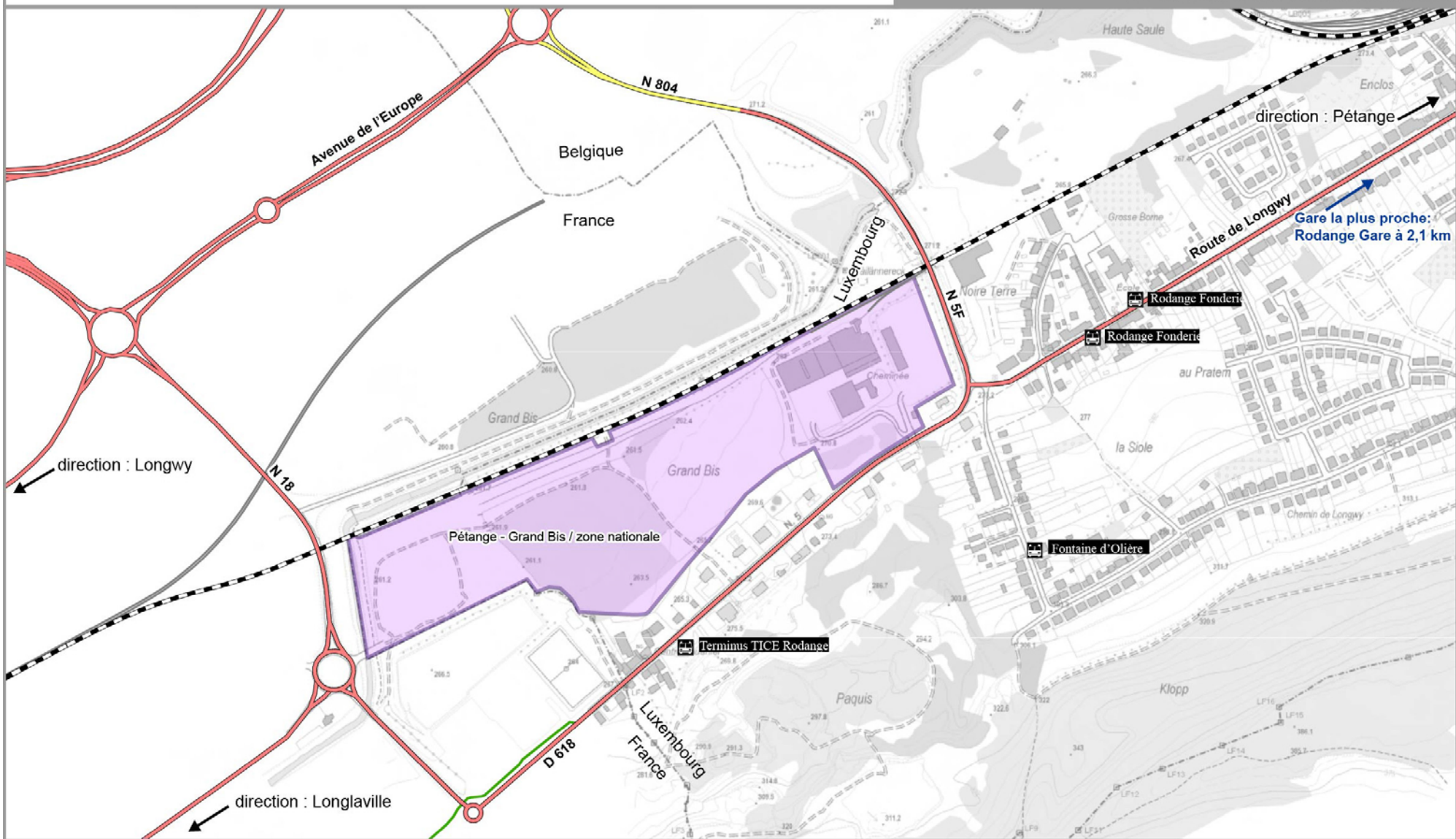
- Arrêts de bus les plus proches à 300 m (Rodange, Fonderie et Rodange, Fontaine d'Olière) avec une desserte par 4 lignes :
 - Ligne TICE 14 : Rodange - Pétange - Bascharage - Sanem – Differdange, cadencée à 30 min
 - Ligne RGTR 394 : Lamadelaine – Pétange, 24 services selon les flux majoritaires
 - Ligne RGTR 398 : Longwy – Saint Charles, toutes 60 min, doublés en période de pointe
 - Ligne RGTR 399 : Longwy – Saulnes, toutes les 60 min
- Gare la plus proche à 2,1 km

○ Modes actifs

- Présence d'un réseau piéton
 - Manque de traversée piétonne route de Longwy pour accéder à l'arrêt Rodange-Fonderie
- Pas d'accès cyclable

○ Aménités

- Les commerces les plus proches sont des stations services, présentes de part et d'autre de la route de Longwy



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

- gare voyageurs
- arrêt de bus

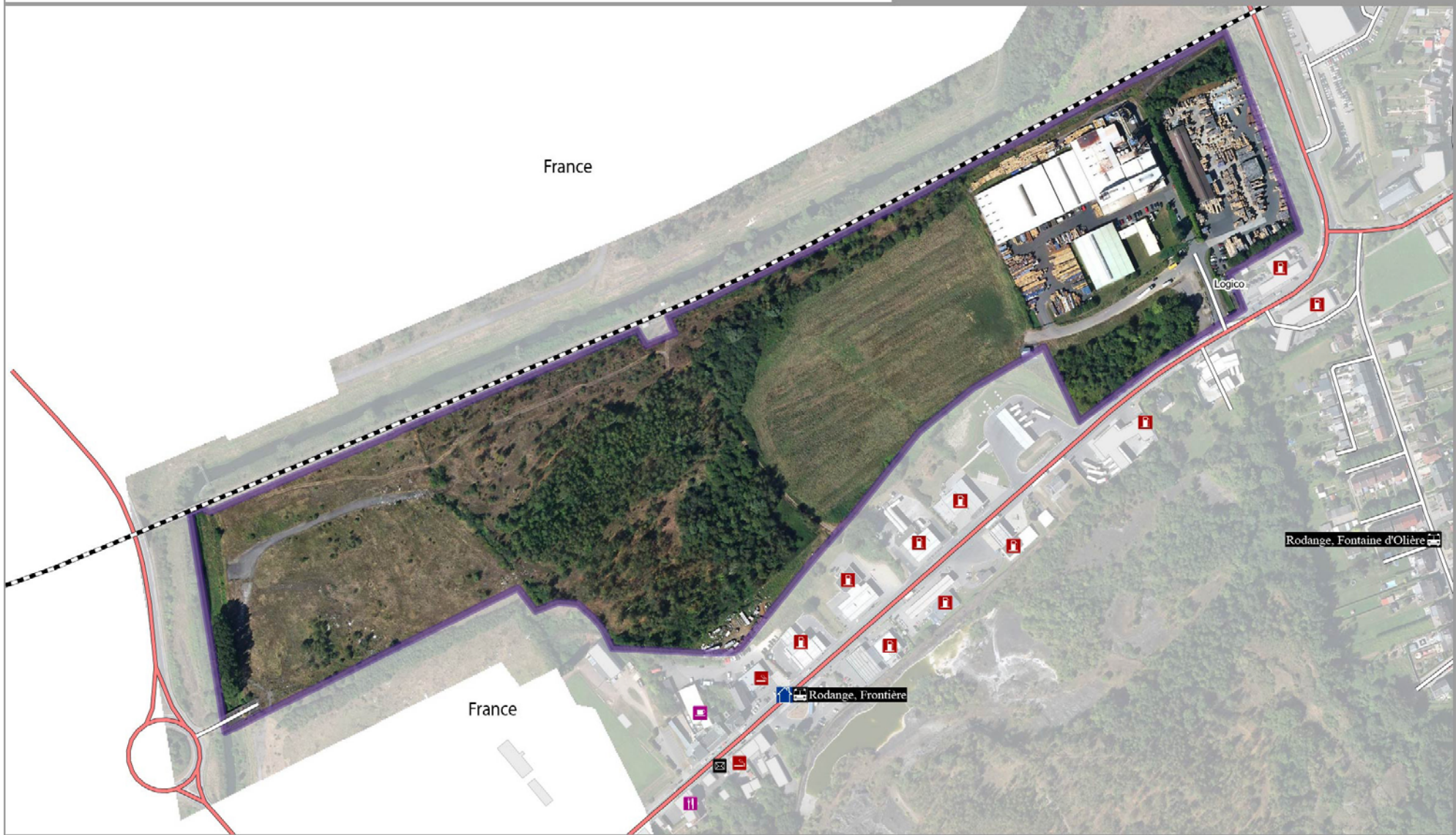
Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret

Repérage :

- plan de situation
- fléchage, panneau d'information

Transports en commun à proximité :

- gare de voyageurs
- arrêt de bus
- abribus
- repère podotactile
- rampe, trottoir surbaissé

Commerces et services :




- restauration
- beauté
- commerce alimentaire
- banque ou poste
- sport
- tabac, kiosque
- café, bar
- pressing
- station service
- pharmacie
- barrière

Zones d'activités

Bâtiments



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),

- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
-  gare voyageurs
 -  arrêt de bus


- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres

- chemin
-  stationnement vélo
-  passage piéton
-  trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m




Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)












Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m

