



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

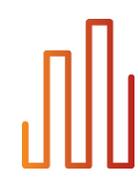


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Pôle Européen de Développement

Pétange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone du **Pôle Européen de Développement**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Pôle Européen de Développement – Pétange



Chiffres clés

ZA	surface en ha	76
Entreprises	recensées	4
	répondantes	3
Employés	total	549
	codes postaux de résidence	419
	contactés	488
	répondants	151



Contexte

De vocation industrielle, le PED, situé à l'ouest de Pétange, est relativement isolé du tissu résidentiel de Pétange. Il est néanmoins proche de la zone d'activité communale de Pétange des rues Krieps et Grégoire. Du fait de sa localisation frontalière, ce pôle bénéficie d'une connexion importante aussi bien au réseau routier national que vers la France et la Belgique.



Pôle Européen de Développement – Pétange



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

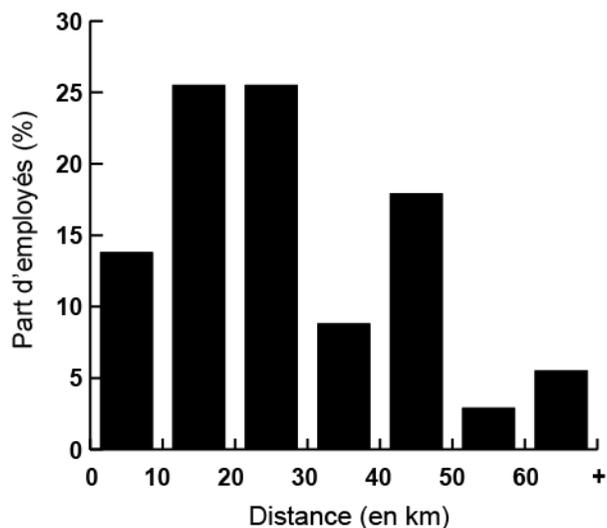
 Temps moyen de déplacement déclaré : **48 min**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **50 min**

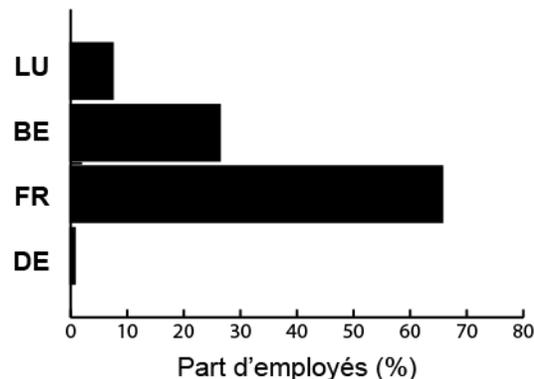
 Distance moyenne : **28 km**

- Résidents : **24,3 km**
- Frontaliers : **28,1 km**

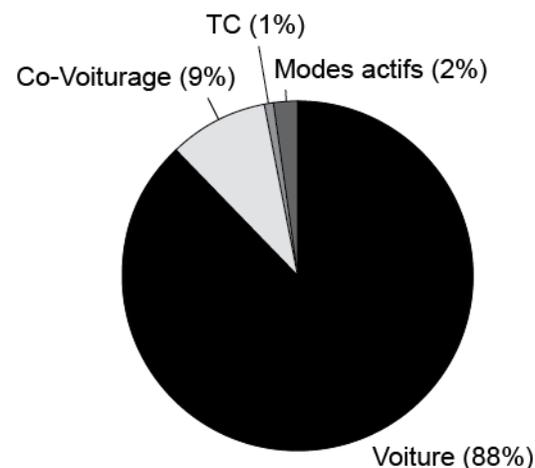
Distance domicile-travail



Pays de résidence



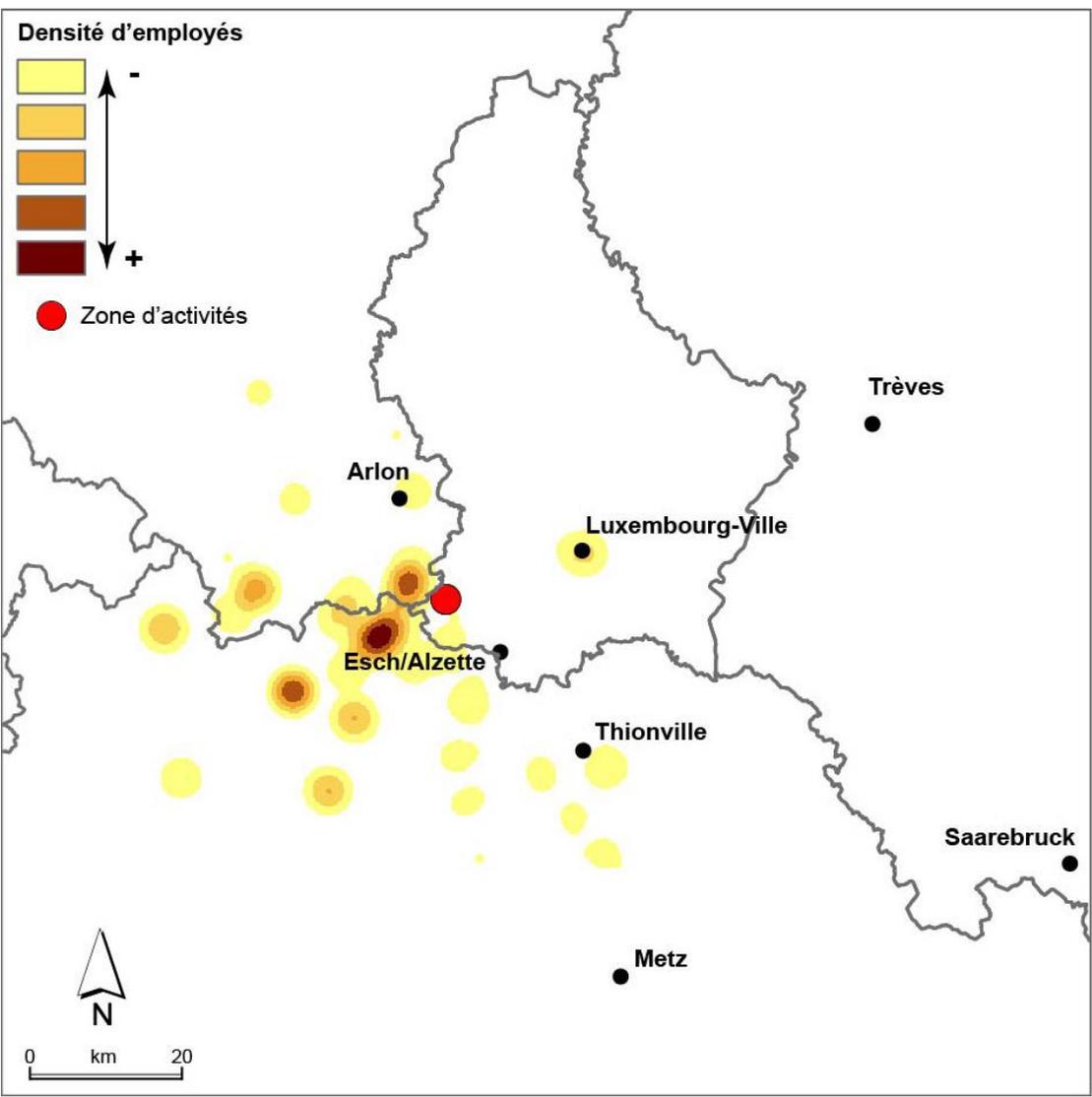
Partage modal déclaré



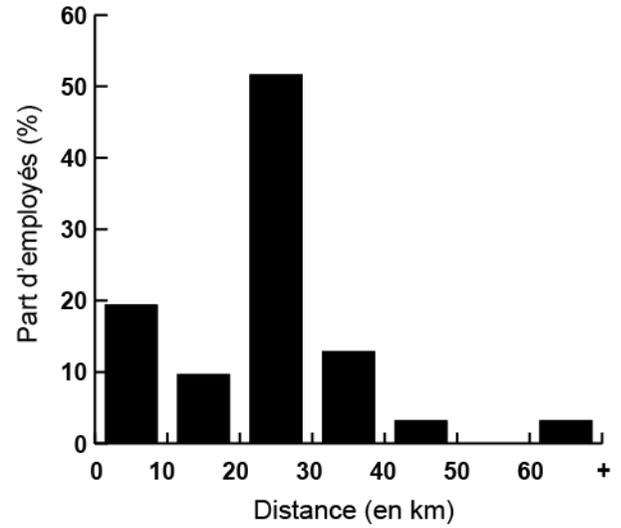


Pôle Européen de Développement – Pétange

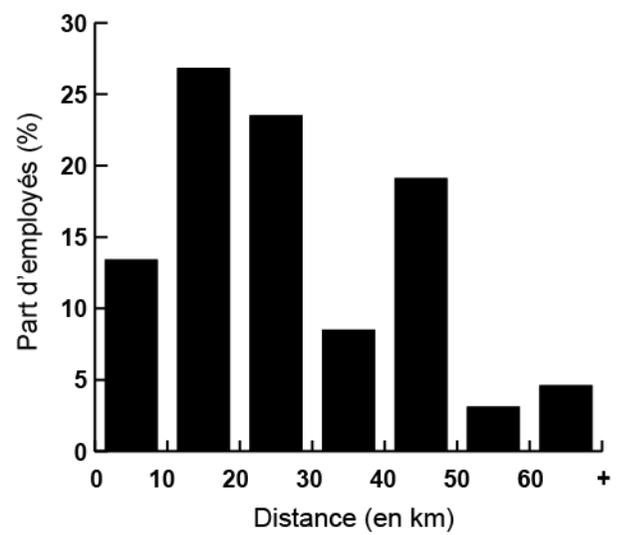
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

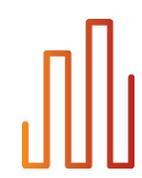


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





○ Voiture

- Nombreux accès routiers reliant les localités proches et le réseau autoroutier
 - Longwy (F) par l'Avenue de l'Europe (N31),
 - Esch-sur-Alzette par la Collectrice (A13),
 - Athus (B) par la N5B.
 - Pétange, Lamadelaine et Rodange par la N5 au sud de la zone

○ Transports en commun

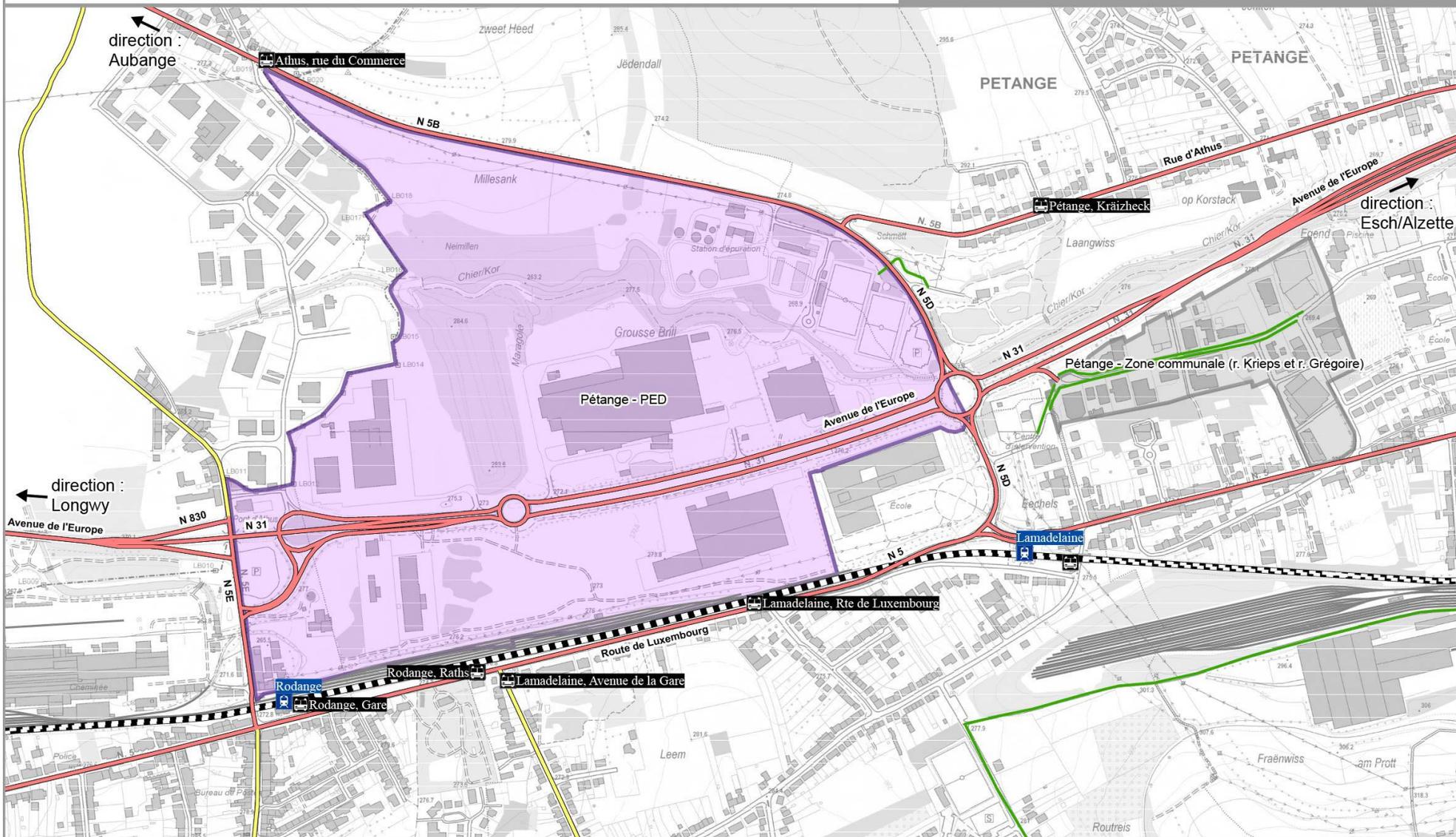
- Quatre arrêts de bus répartis sur la route du Luxembourg (N5) :
 - ligne RGTR 212 : Rodange - Niedercorn - Luxembourg, cadencé à 30 min
 - Ligne TICE 1 : Lamadelaine - Pétange - Differdange - Belvaux – Esch, cadencé à 15 min
 - Ligne TICE 3 : Esch - Belvaux - Bascharage - Linger – Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne TICE 13 : Esch - Ehlerange - Bascharage - Pétange – Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne TICE 14 : Rodange - Pétange - Bascharage - Sanem – Differdange, cadencée à 30 min
 - Liaisons vers Longwy : RGTR 399 Saulnes et RGTR 398 Saint Charles
- Gares CFL de Rodange et de Lamadelaine à proximité

○ Modes actifs

- Réseau piéton incomplet :
 - Un seul passage piéton traverse l'Avenue de l'Europe qui sépare la zone en deux
 - Accès depuis la gare de Rodange, où plusieurs lignes de bus ont leurs terminus
- Pas de réseau cyclable

○ Aménités

- Pas de commerces ni de services sur place



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Audit des zones d'activités dans la Région Sud

B - Plan de la zone d'activités

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|---|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

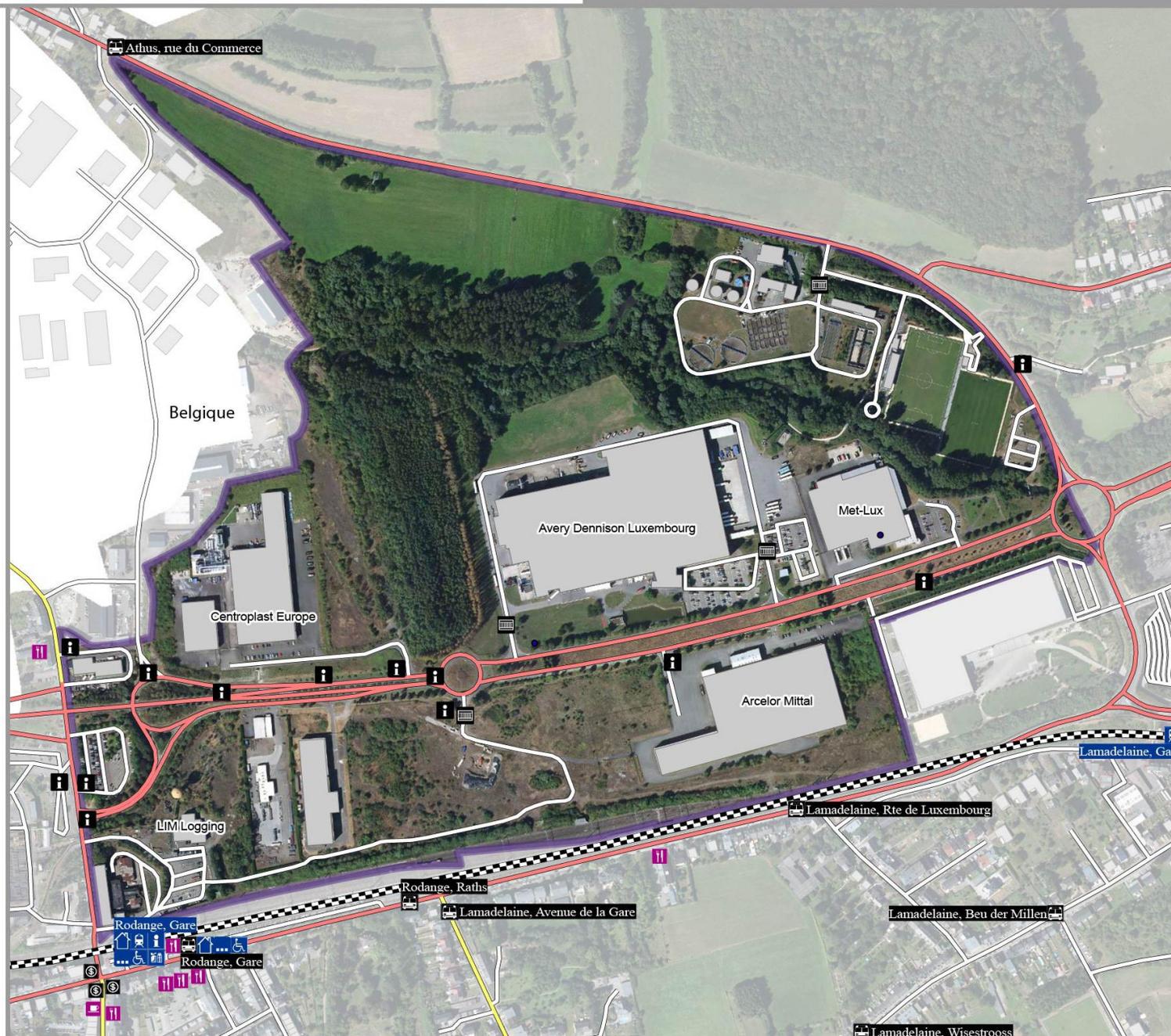
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
-  gare voyageurs
 -  arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - - - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - = = = des barrières, autres
- chemin
 -  stationnement vélo
 -  passage piéton
 -  trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

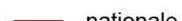
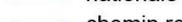
- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m

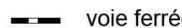


Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)