



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

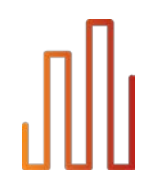


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Zone communale Rue Krieps et Rue Grégoire

Pétange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la **zone communale Rue Krieps et Rue Grégoire**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

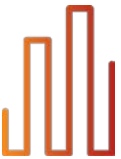


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Rue Krieps et Rue Grégoire – Pétange



Chiffres clés

ZA	surface en ha	9
Entreprises	recensées	55
	répondantes	10
Employés	total	422
	codes postaux de résidence	87
	contactés	157
	répondants	25



Contexte

La zone communale de Pétange rue Krieps et rue Grégoire se situe dans la continuité urbaine de la localité. Principalement à vocation commerciale et artisanale, elle bénéficie de la proximité des axes routiers venant de France (Avenue de l'Europe, N 31) et de Belgique (N 5B) ainsi que de la route de Luxembourg qui traverse Pétange d'est en ouest.

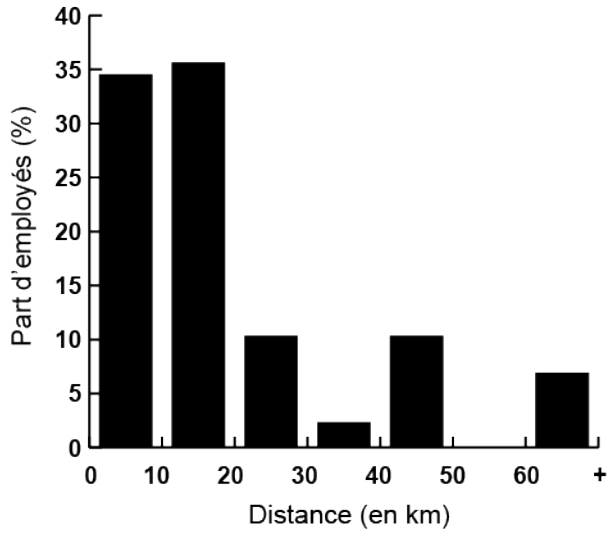
Rue Krieps et Rue Grégoire – Pétange

Quelques statistiques

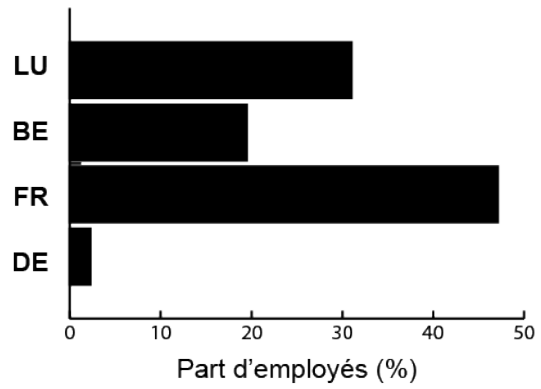
Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **42 min**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **n/a**
- Distance moyenne : **18 km**
 - Résidents : **8 km**
 - Frontaliers : **23 km**

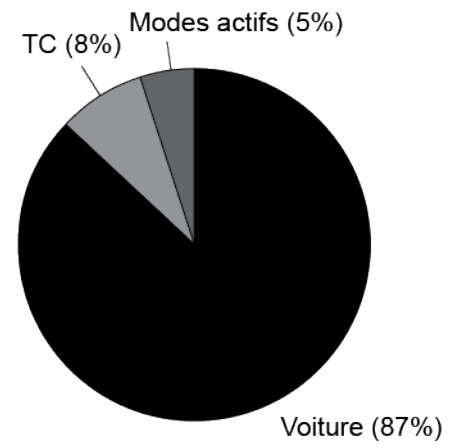
Distance domicile-travail



Pays de résidence

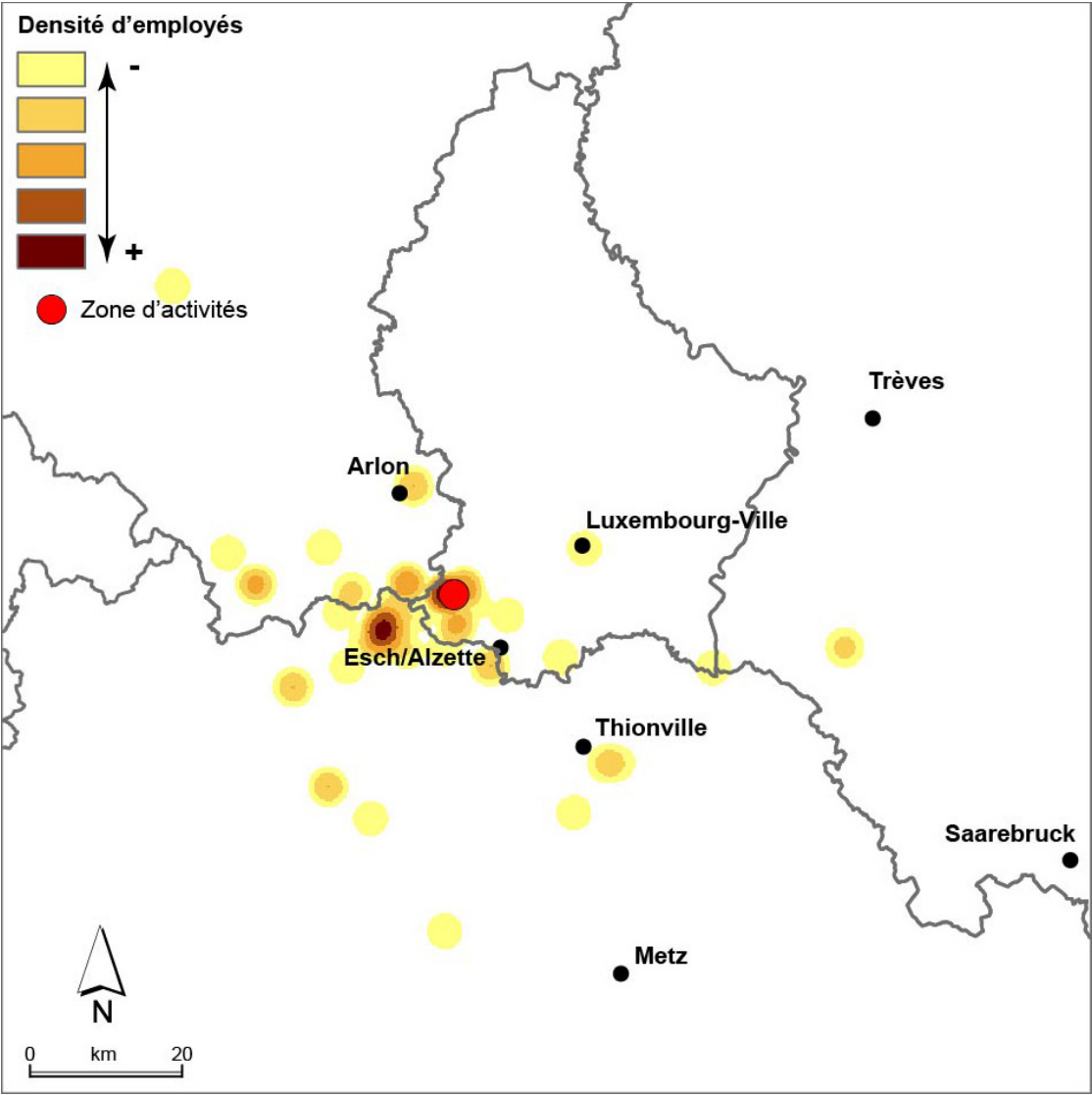


Partage modal déclaré

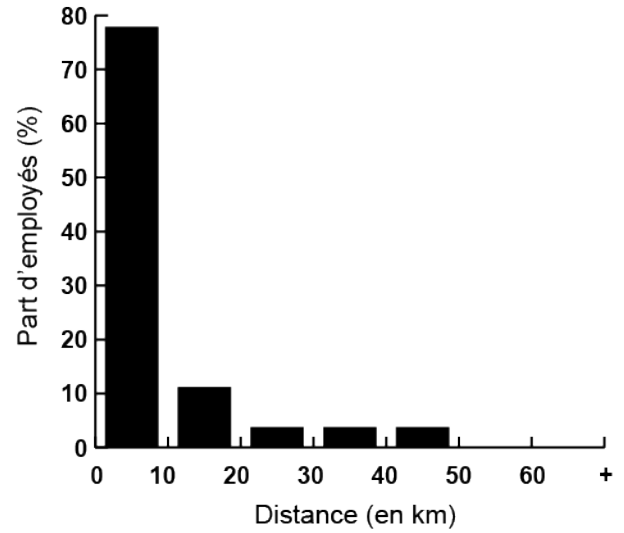


Rue Krieps et Rue Grégoire – Pétange

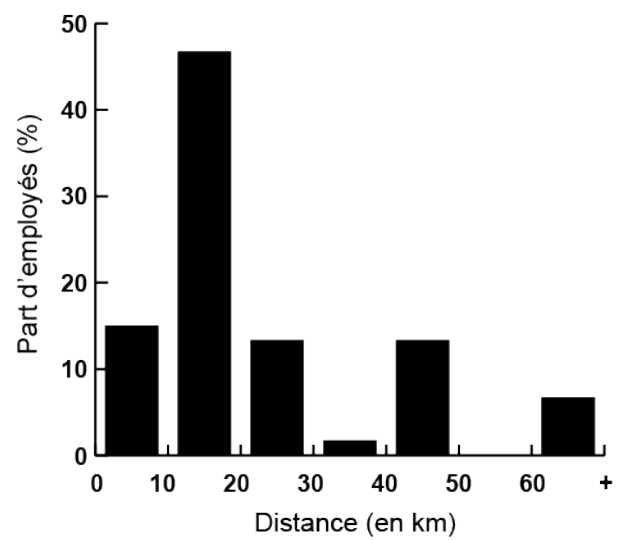
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

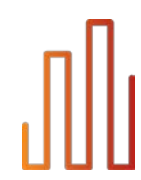


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Rue Krieps et Rue Grégoire – Pétange

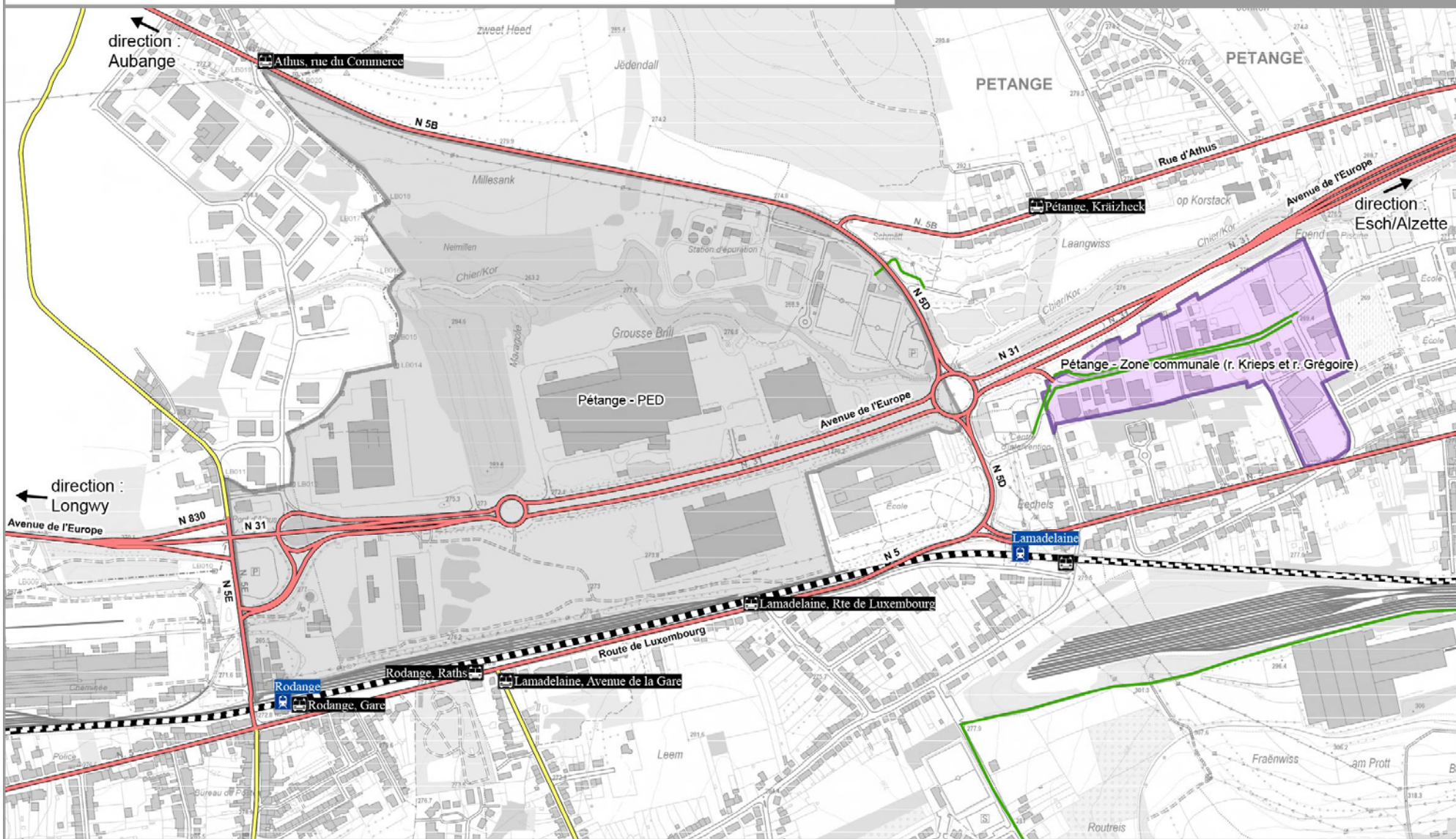


- **Voiture**
 - Proximité des accès routiers et autoroutiers (via l'Avenue de l'Europe)
 - Stationnement par endroits difficile, notamment le long des rues.
 - Présence de stationnements illicites

- **Transports en commun**
 - Proximité des arrêts de bus de Pétange, Cactus et Pétange, Porte de Lamadelaine qui sont desservies par les lignes :
 - ligne TICE 1 : Esch/Alzette – Differdange - Rodange, cadencé à 15 min
 - ligne TICE 3 : Esch/Alzette – Bascharage - Pétange, cadencé à 30 min
 - ligne TICE 13 : Esch/Alzette – Ehlerange – Bascharage - Pétange, cadencé à 30 min
 - ligne RGTR 394 : Rodange – Lamadelaine - Pétange, 10 courses ente 6:00 et 19:00
 - Proximité de la gare de Lamadelaine (600 m à pied)

- **Modes actifs**
 - Bon réseau pédestre et cyclable dans la zone d'activités
 - Ensemble des passages piétons adaptés aux PMR avec des trottoirs surbaissés

- **Aménités**
 - Présence diversifiée de commerces et services



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

 Bâtiments

 Zones d'activités

0  100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m




Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)










Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)