



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

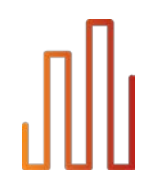


Enquête mobilité des salariés dans la Région Sud du Luxembourg

Foetz et Lëtzebuerger Heck

Mondercange et Schifflange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour les zones d'activités de **Foetz et Lëtzebuerger Heck**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

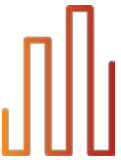


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Foetz et Lëtzebuerger Heck



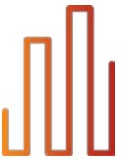
Chiffres clés

ZA	surface en ha	80
Entreprises	recensées	187
	répondantes	33
Employés	total	4130
	codes postaux de résidence	1029
	contactés	1510
	répondants	195



Contexte

Les zones d'activités de Foetz, (incluant ici la zone communale "Botterbrill") et Lëtzebuerger Heck sont situées respectivement sur les communes de Mondercange et Schifflange. Elles rassemblent des entreprises artisanales et commerciales (grand hypermarché). De ce fait, elles accueillent un grand nombre de visiteurs et une importante circulation automobile. Situées à l'écart des zones résidentielles, elles sont bordées à l'ouest par l'A4 et au nord et à l'est par des terrains agricoles. Au sud, la zone de Foetz est bordée par une zone de réserve destinée à une possible extension de la zone d'activités.

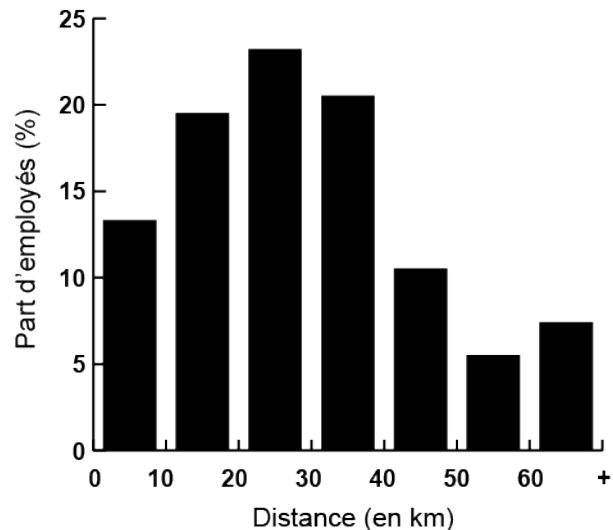


Quelques statistiques

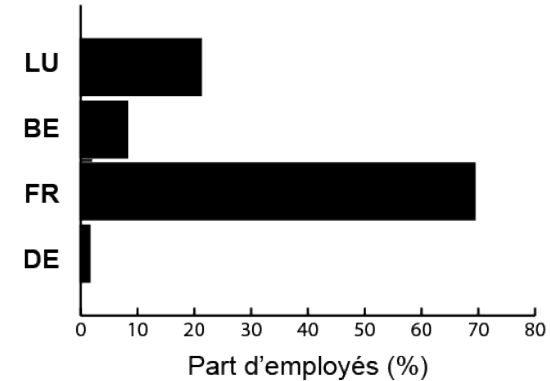
Trajet Domicile-Travail

-  Temps moyen de déplacement déclaré : **52 min**
 - Résidents : **39 min**
 - Frontaliers : **56 min**
-  Distance moyenne : **29 km**
 - Résidents : **14 km**
 - Frontaliers : **34 km**

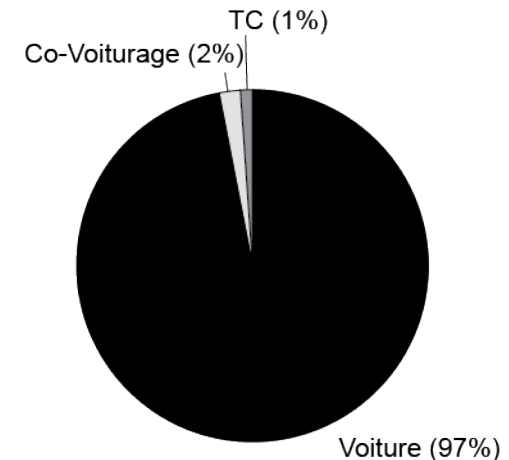
Distance domicile-travail

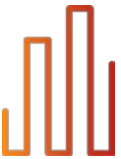


Pays de résidence



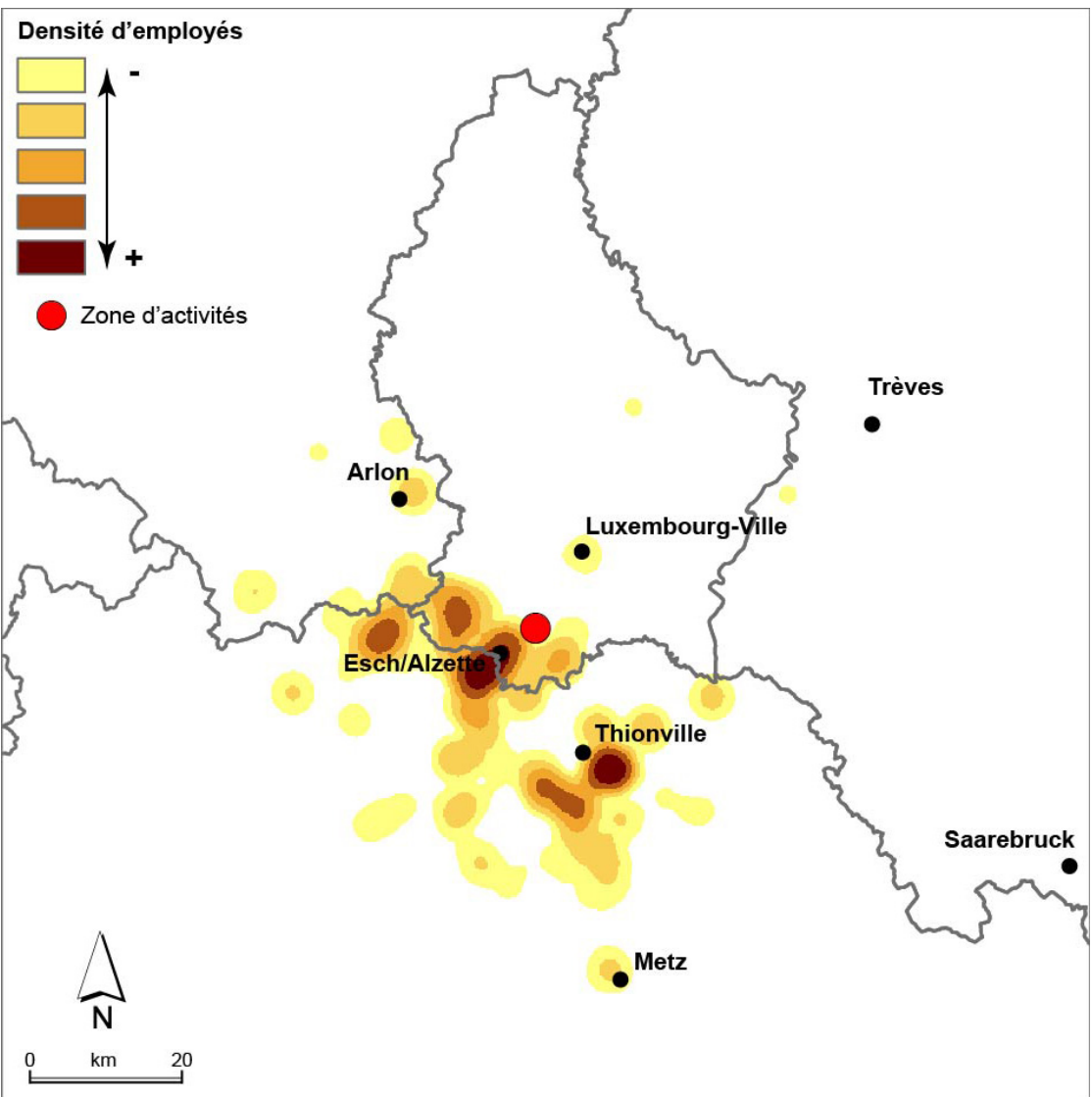
Partage modal déclaré



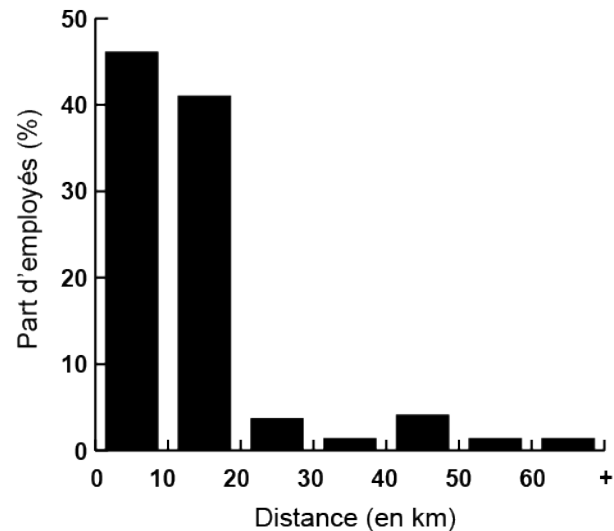


Foetz et Lëtzebuenger Heck

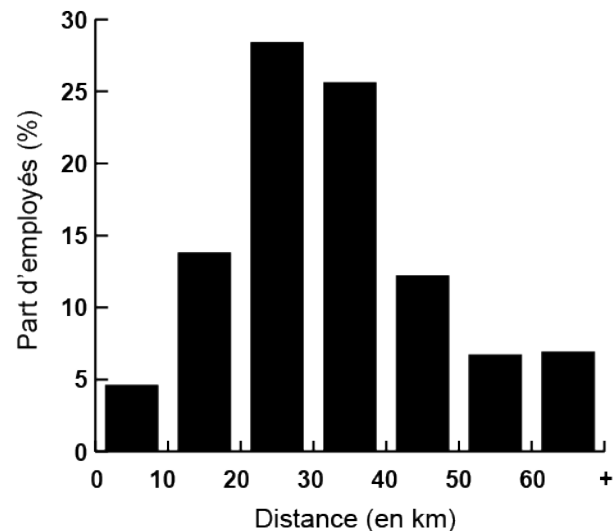
Densité d'employés au lieu de résidence ➤

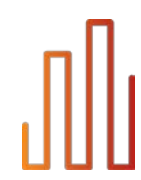


Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Foetz et Lëtzebuerger Heck



○ Voiture

- Accès facilité aux autoroutes A4 et A13
- Réseau routier contraint par une séparation centrale (rue du Brill) obligeant un important détour pour sortir du site (très contraignant aux heures de pointe)
- Stationnement
 - De nombreux parkings le long de l'axe de la CR 167
 - Offre limitée dans la partie nord de la zone d'activités

○ Transports en commun

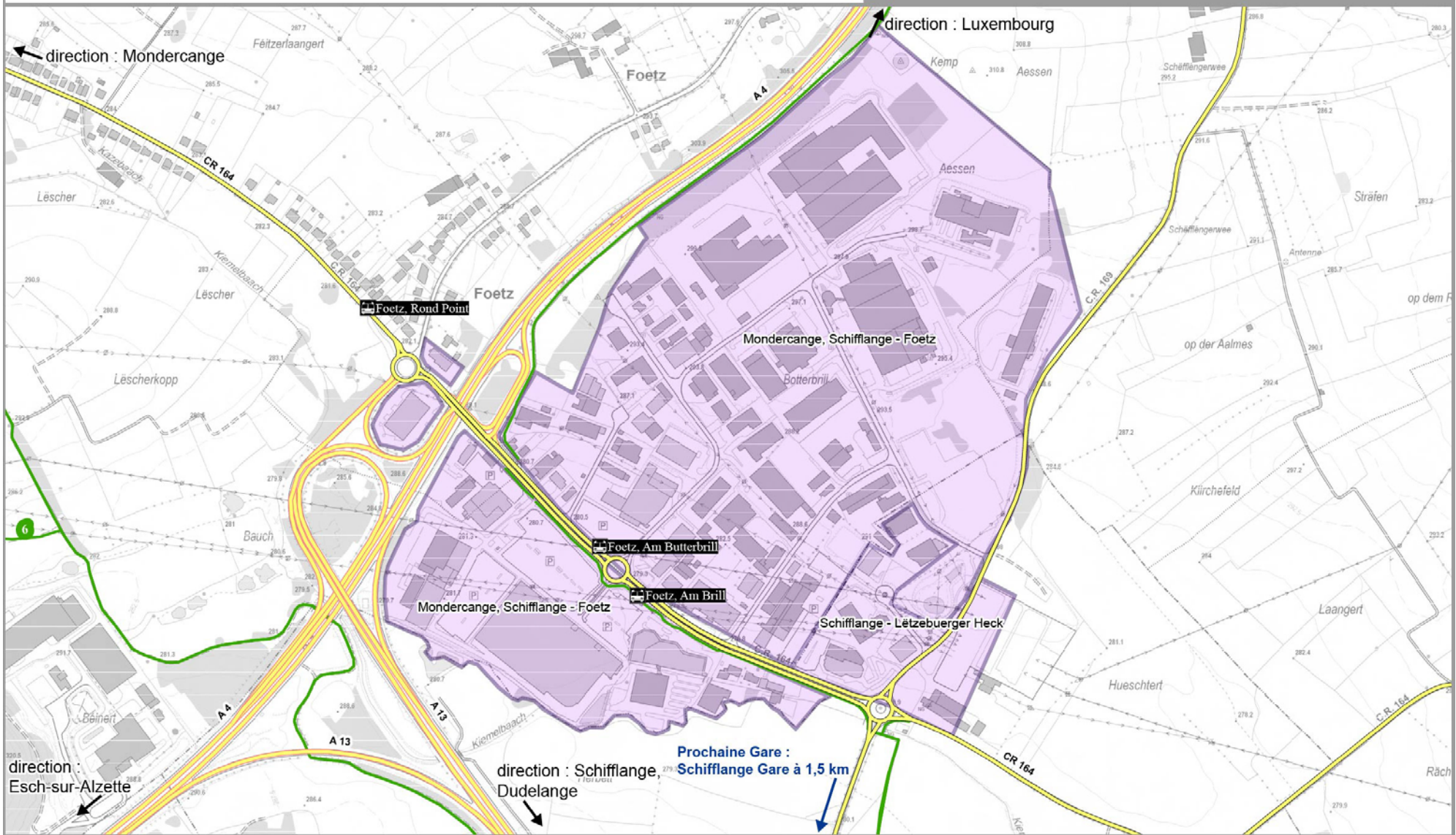
- Un arrêt de bus au centre de la zone : Foetz, Am Butterbrill d'un côté, Foetz, Am Brill de l'autre
 - Ligne RGTR 205 : Luxembourg – Mondercange, toutes les 20 min
 - Ligne RGTR 314 : Esch – Mondercange, toutes les 20 min
 - Ligne RGTR 307 : Esch – Bergem – Bettembourg, toutes les heures
- Gare d'Esch reliée par le bus en 15 min.

○ Modes actifs

- Piste cyclable nationale numéro 1 reliant les communes alentour (Esch, Schifflange, Pontpierre, Foetz, Mondercange)
- Réseau piéton sans traversée piétonne au nord de la zone

○ Aménités

- Présence de nombreux commerces et services



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

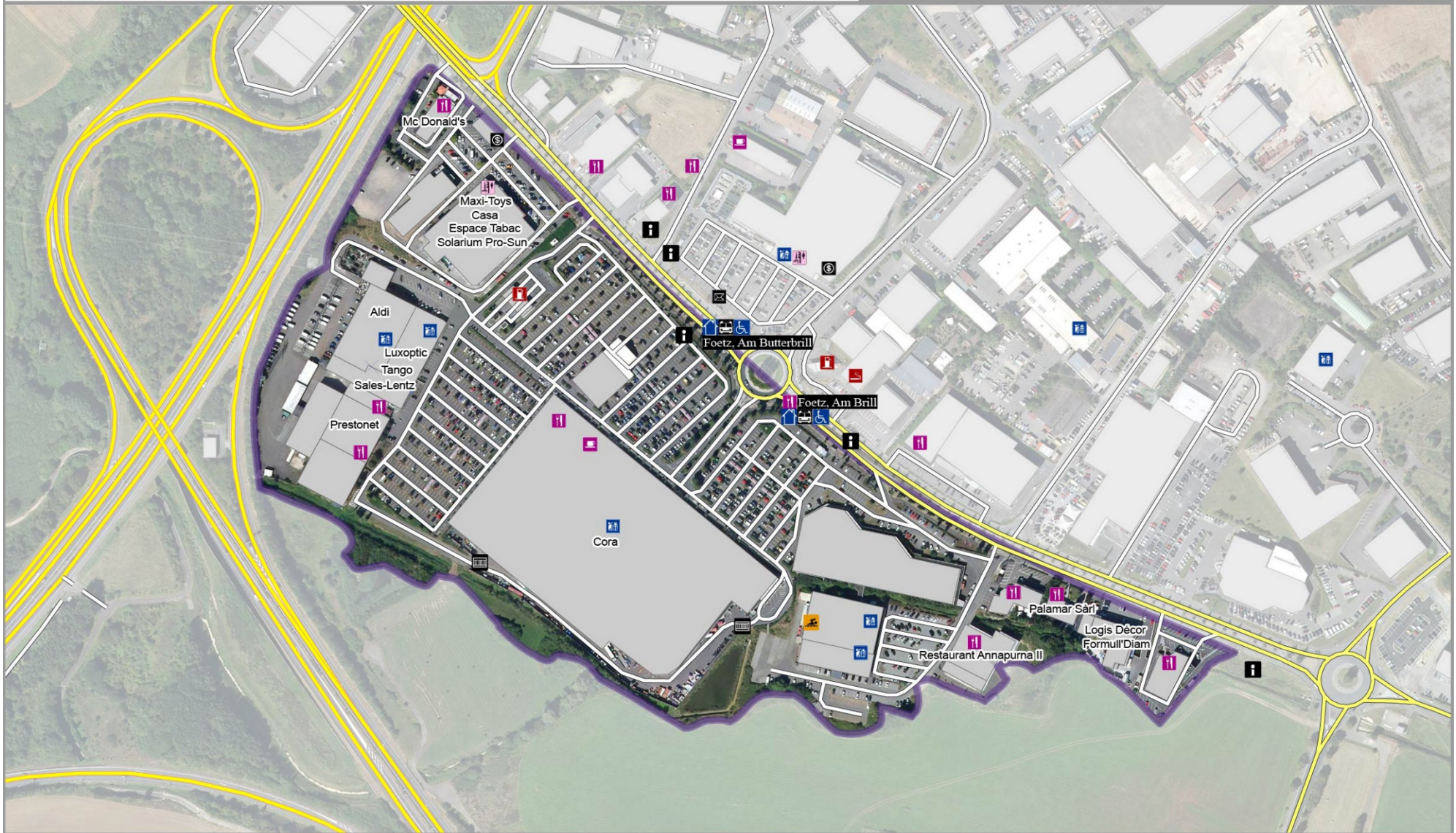
Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkëiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret

Repérage :

- plan de situation
- fléchage, panneau d'information

Transports en commun à proximité :

- gare de voyageurs
- arrêt de bus
- abribus
- repère podotactile
- rampe, trottoir surbaissé

Commerces et services :

- restauration
- beauté
- commerce alimentaire
- banque ou poste
- sport
- tabac, kiosque
- café, bar
- pressing
- station service
- pharmacie

Zones d'activités

- Zones d'activités
- Bâtiments



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |

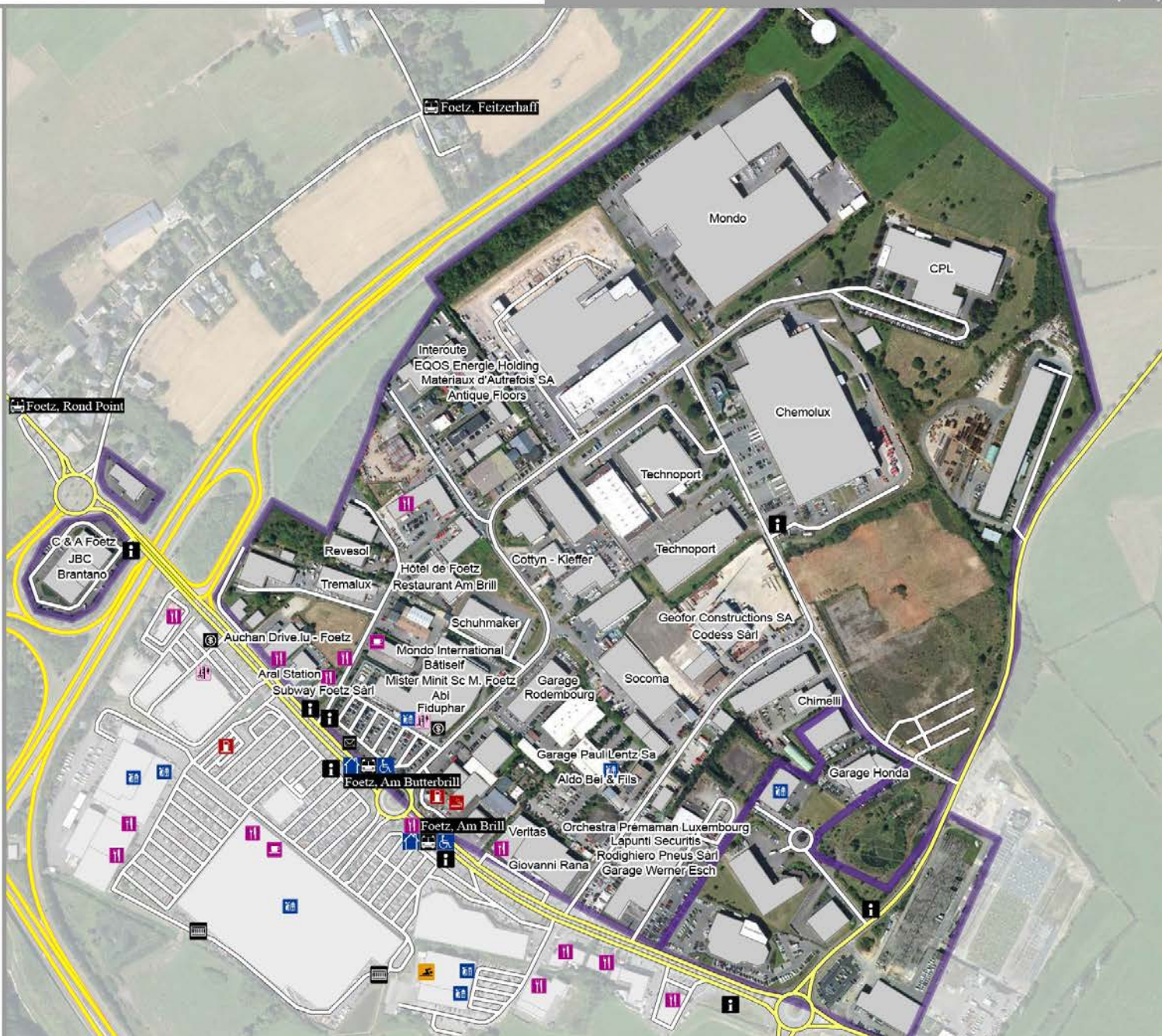
 Bâtiments




 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
-  gare voyageurs
 -  arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
-  stationnement vélo
 -  passage piéton
 -  trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m





Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)










Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre






Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :


	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

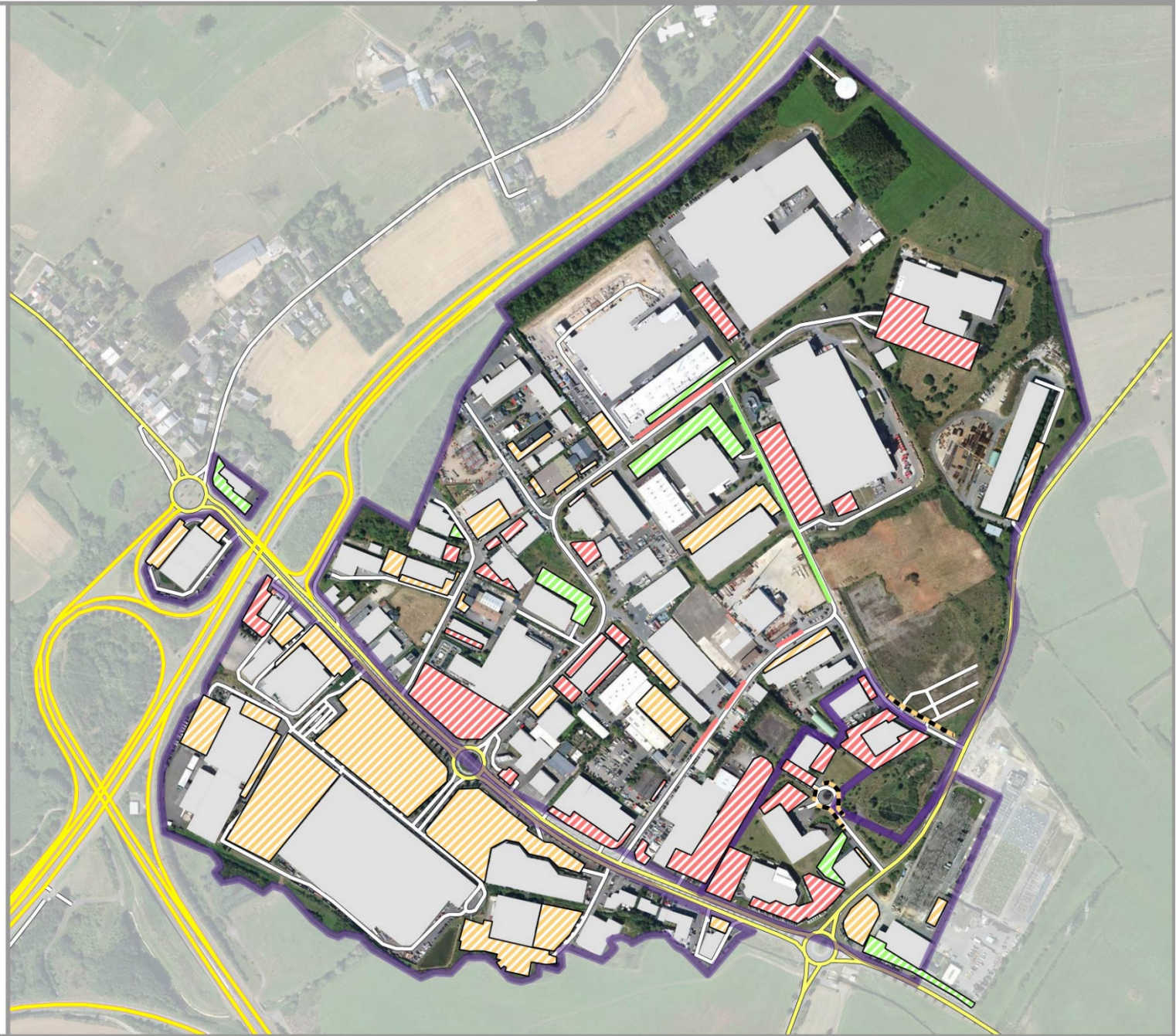
	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)