



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Enquête mobilité des salariés dans la Région Sud du Luxembourg

Op Zaemer

Käerjeng



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Op Zaemer**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Op Zaemer - Käerjeng



Chiffres clés

ZA	surface en ha	21
Entreprises	recensées	76
	répondantes	23
Employés	total	1045
	codes postaux de résidence	361
	contactés	402
	répondants	100



Contexte

La zone d'activité « Op Zaemer » est située au sud-est de Bascharage, à l'écart du bâti résidentiel. Elle est limitée au sud par la voie ferrée reliant Pétange à Luxembourg et au nord par la zone d'activité Robert Steichen / Bommelscheier. Principalement dédiée à l'artisanat, cette zone est distante de moins 300 m de la gare CFL de Bascharage.



Op Zaemer - Käerjeng

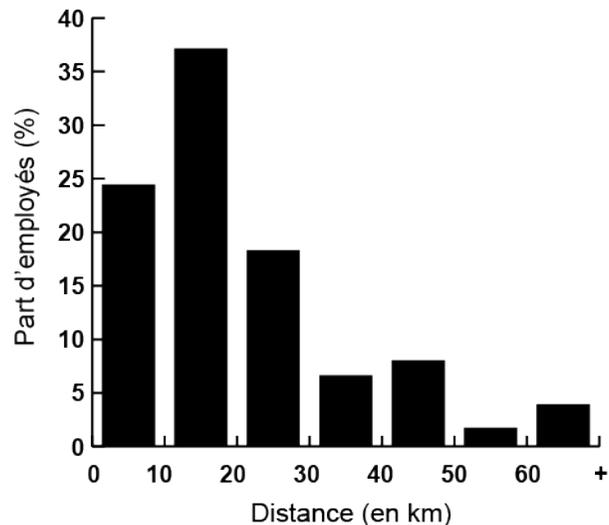


Quelques statistiques

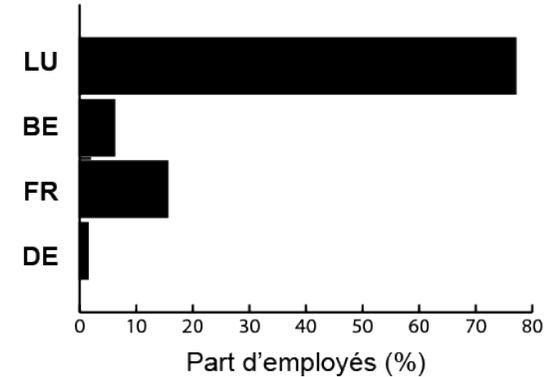
Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **53 min**
 - Résidents : **40 min**
 - Frontaliers : **62 min**
- Distance moyenne : **21 km**
 - Résidents : **17 km**
 - Frontaliers : **37 km**

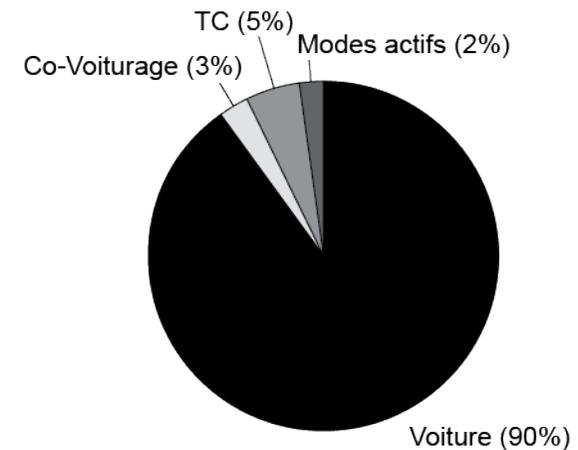
Distance domicile-travail



Pays de résidence

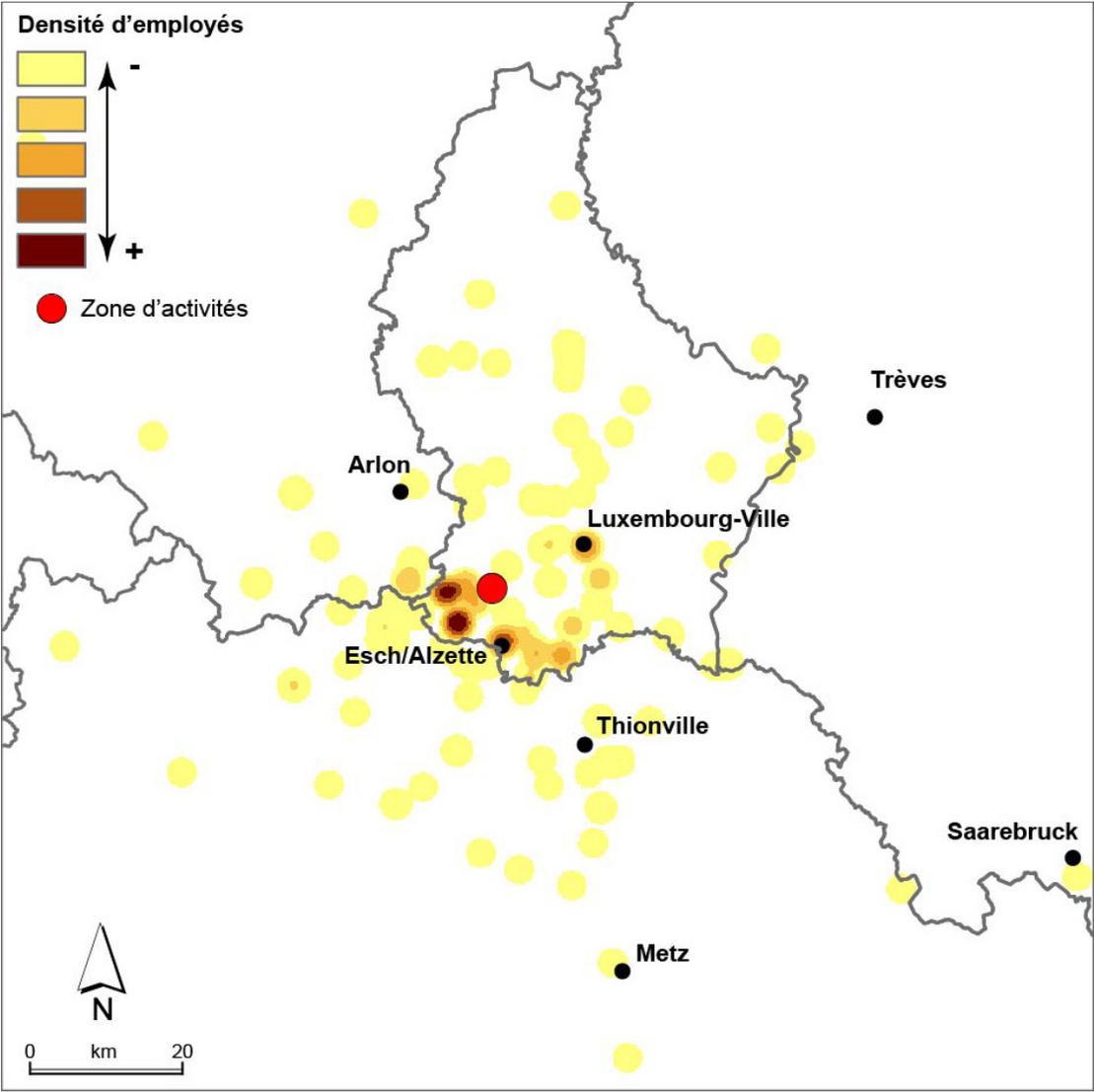


Partage modal déclaré

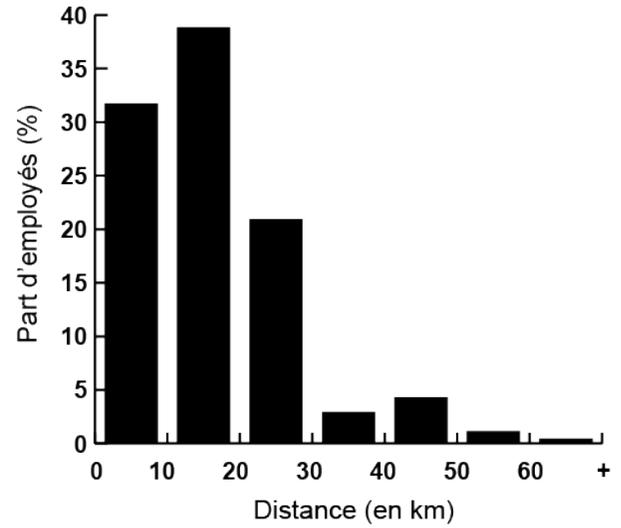


Op Zaemer - Käerjeng

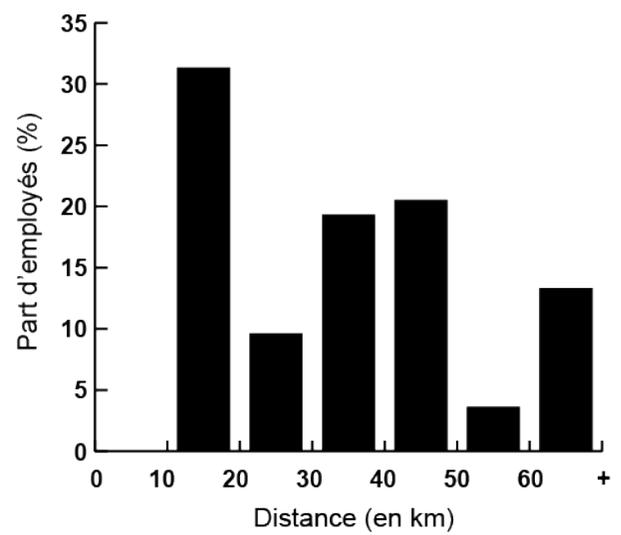
Densité d'employés au lieu de résidence



Distance domicile-travail des résidents

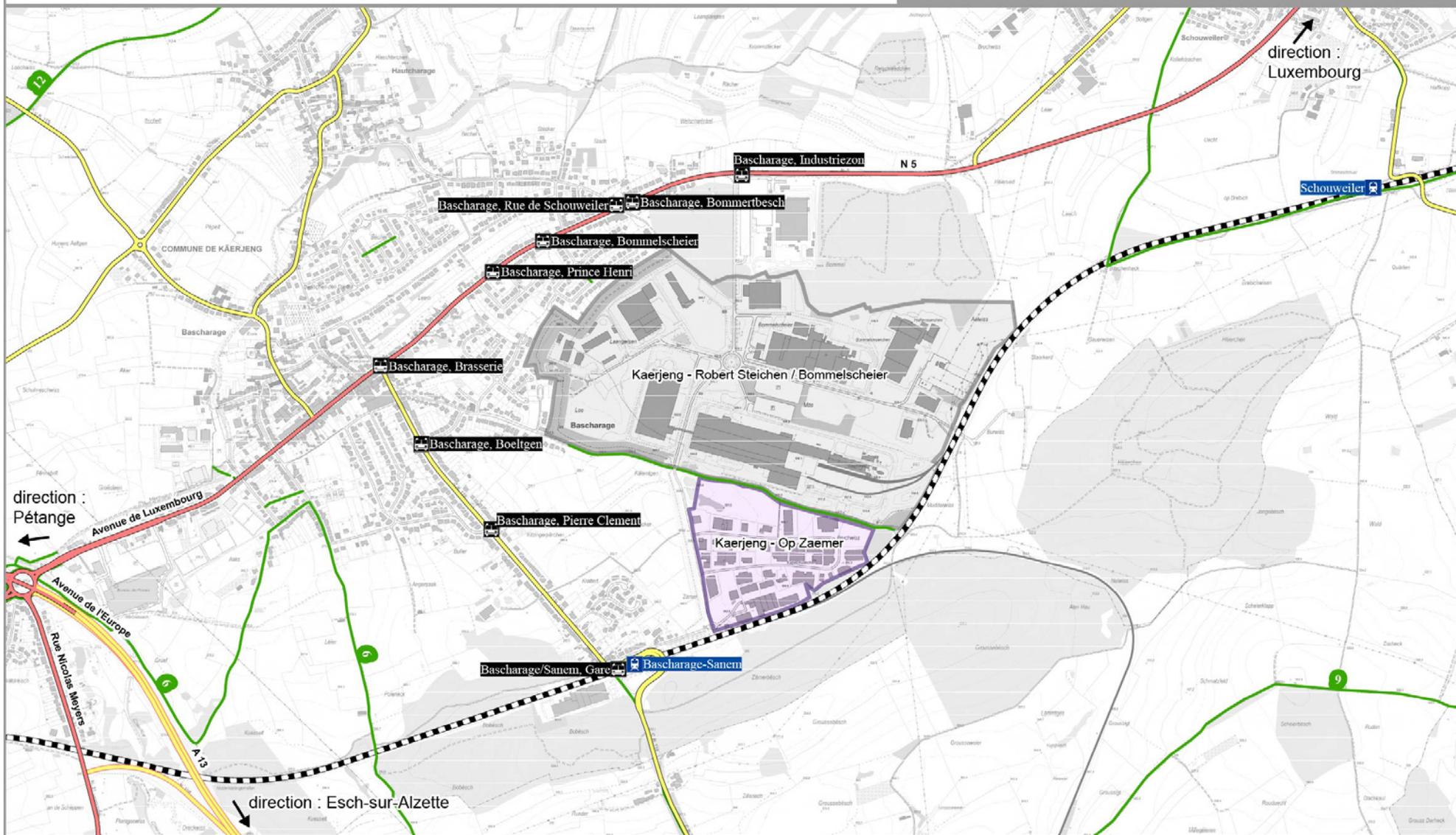


Distance domicile-travail des frontaliers





- **Voiture**
 - Accès indirect à l'A13 nécessitant de traverser Bascharage
 - Accès routier unique partagé avec la zone de Robert Steichen / Bommelscheier
 - Stationnement
 - Parkings très fréquentés et présence de nombreux stationnements « sauvages »
- **Transports en commun**
 - Proximité d'une gare CFL et d'un arrêt de bus (à 500 m du centre de la zone d'activités)
 - Ligne TICE 3 : Esch - Belvaux - Bascharage - Linger – Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne TICE 13 : Esch - Ehlerange - Bascharage - Pétange – Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne TICE 15 : Esch - Belval - Belvaux - Bascharage - Fingig – Clemency, cadencée à 30 min
 - Ligne RGTR 210 : Luxembourg - Reckange - Bascharage/Sanem, toutes les heures
- **Modes actifs**
 - Réseaux piétons et vélos incomplets lors de l'audit (avril/mai 2017) ont été complétés au cours de l'été au niveau de la boucle centrale
 - Proximité avec une piste cyclable en provenance de Bascharage
- **Aménités**
 - Peu d'aménités présentes sur le site
 - Proximité de Bascharage offrant un éventail de commerces et services



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

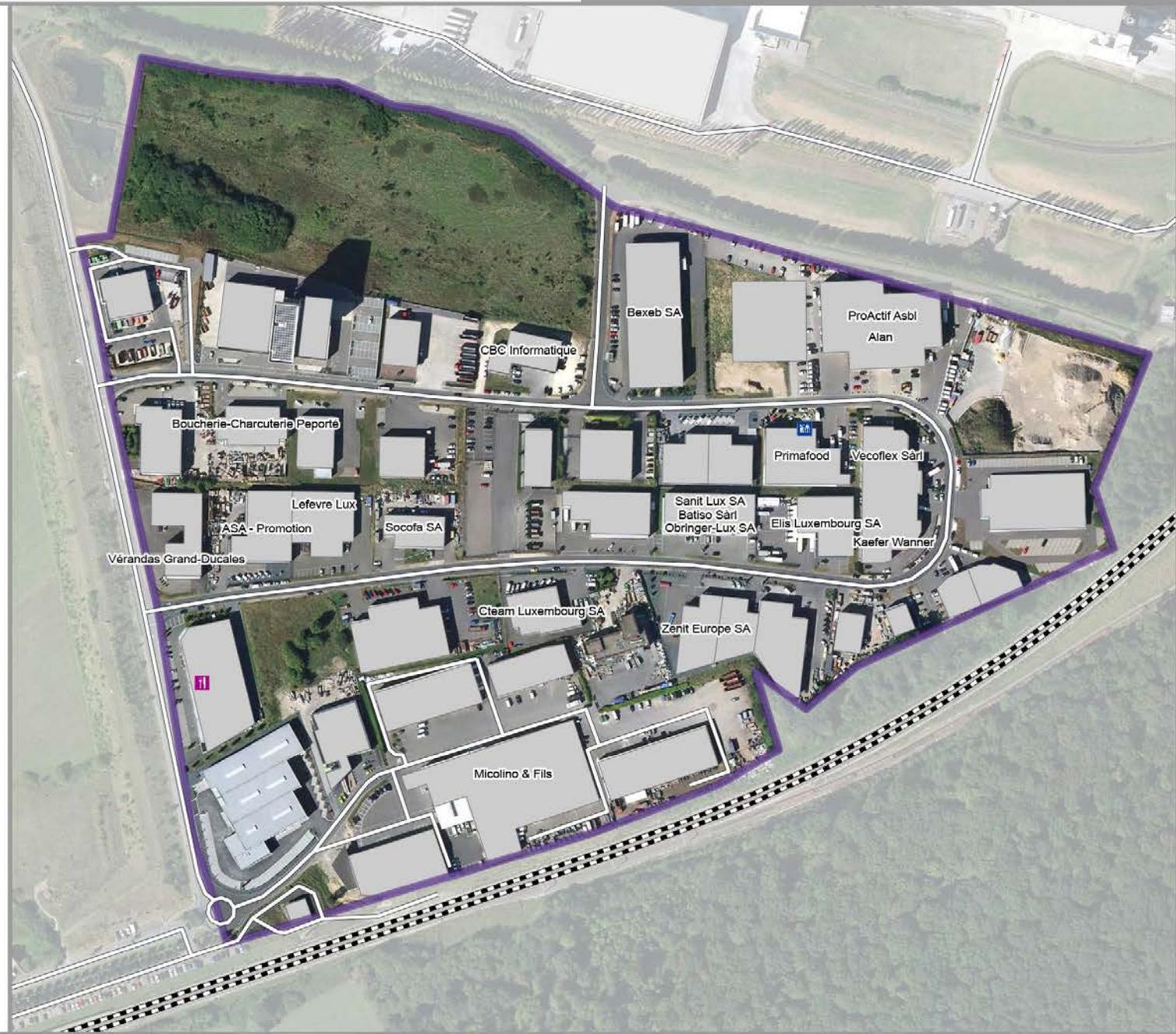
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeërsverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)