



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Robert Steichen / Bommelscheier

Käerjeng

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Robert Steichen / Bommelscheier**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Robert Steichen / Bommelscheier - Käerjeng



Chiffres clés

ZA	surface en ha	102
Entreprises	recensées	29
	répondantes	19
Employés	total	2423
	codes postaux de résidence	1583
	contactés	1056
	répondants	183



Contexte

La zone d'activités Robert Steichen / Bommelscheier se situe au sud-est de la localité de Bascharage, dans la continuité du bâti résidentiel, dont elle est séparée par une bande de verdure et un talus antibruit. Elle est desservie par un unique accès routier depuis le nord par la N5, traversant le centre de l'agglomération et permettant de relier l'autoroute A13. Elle est bordée sur sa limite sud par la zone d'activités Op Zaemer. Son étendue lui permet d'accueillir de nombreuses entreprises à dominantes industrielles.



Robert Steichen / Bommelscheier - Käerjeng



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

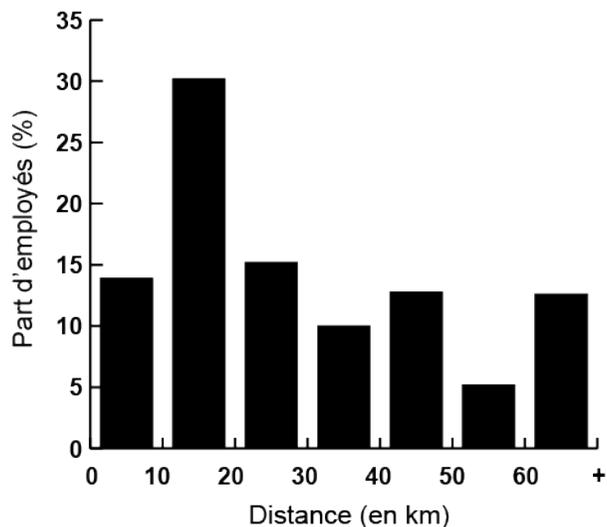
Temps moyen de déplacement déclaré : **61 min**

- Résidents : **38 min**
- Frontaliers : **68 min**

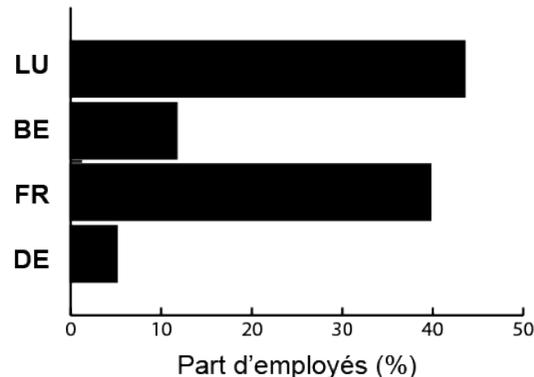
Distance moyenne : **30 km**

- Résidents : **16 km**
- Frontaliers : **41 km**

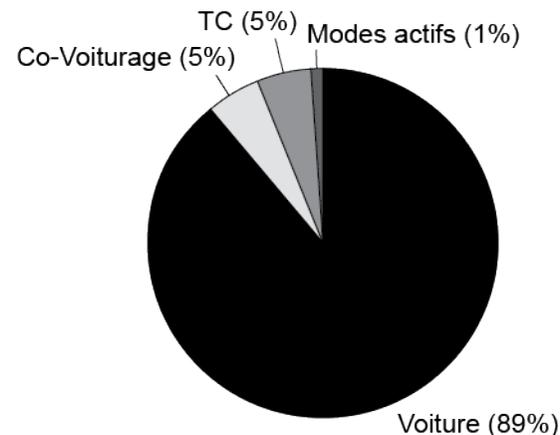
Distance domicile-travail



Pays de résidence



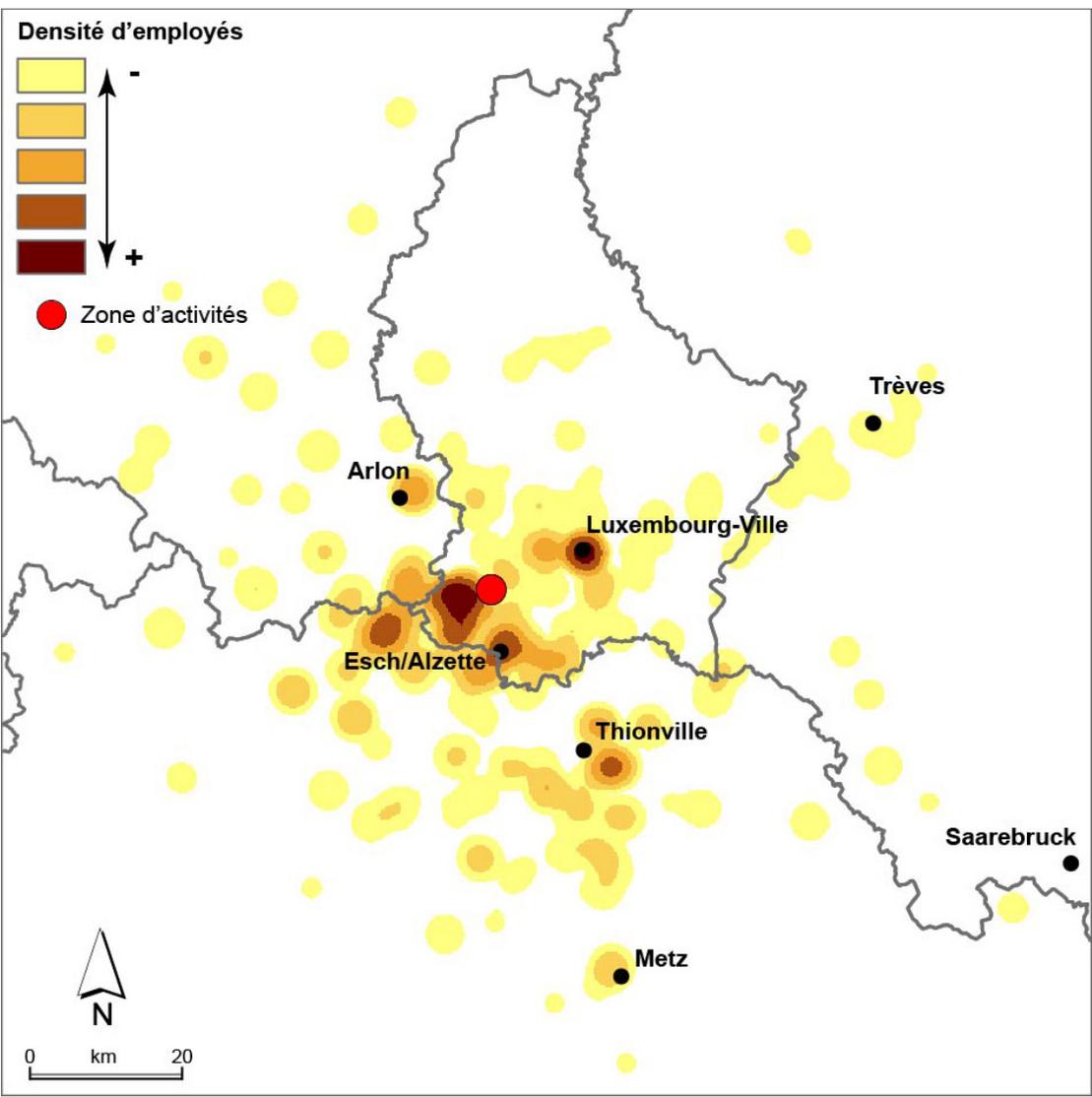
Partage modal déclaré



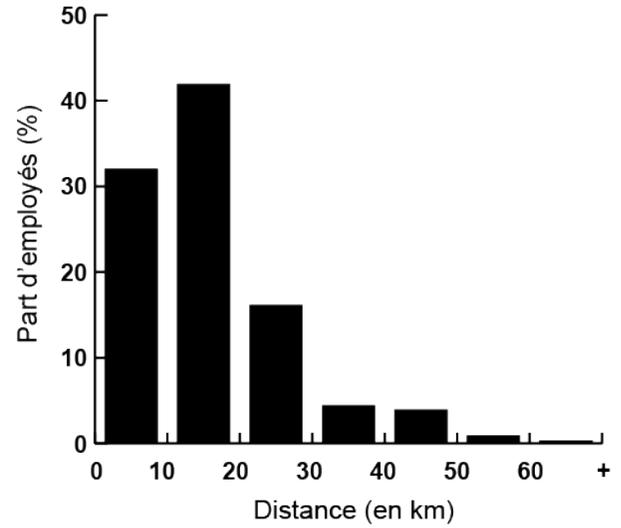


Robert Steichen / Bommelscheier - Käerjeng

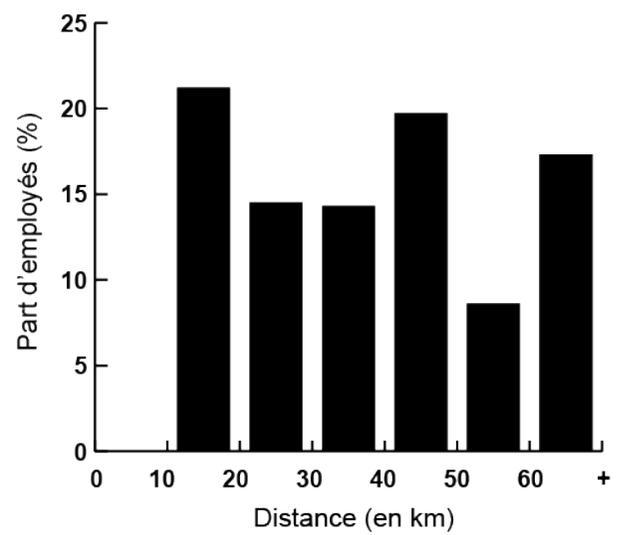
Densité d'employés au lieu de résidence ➤



Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





○ **Voiture**

- Accès indirect à l'A13 nécessitant la traversée de Bascharage
- Un accès routier unique susceptible d'être surchargé en heures de pointe étant donné les effectifs travaillant dans cette zone et dans la zone d'activité adjacente Op Zaemer

○ **Transports en commun**

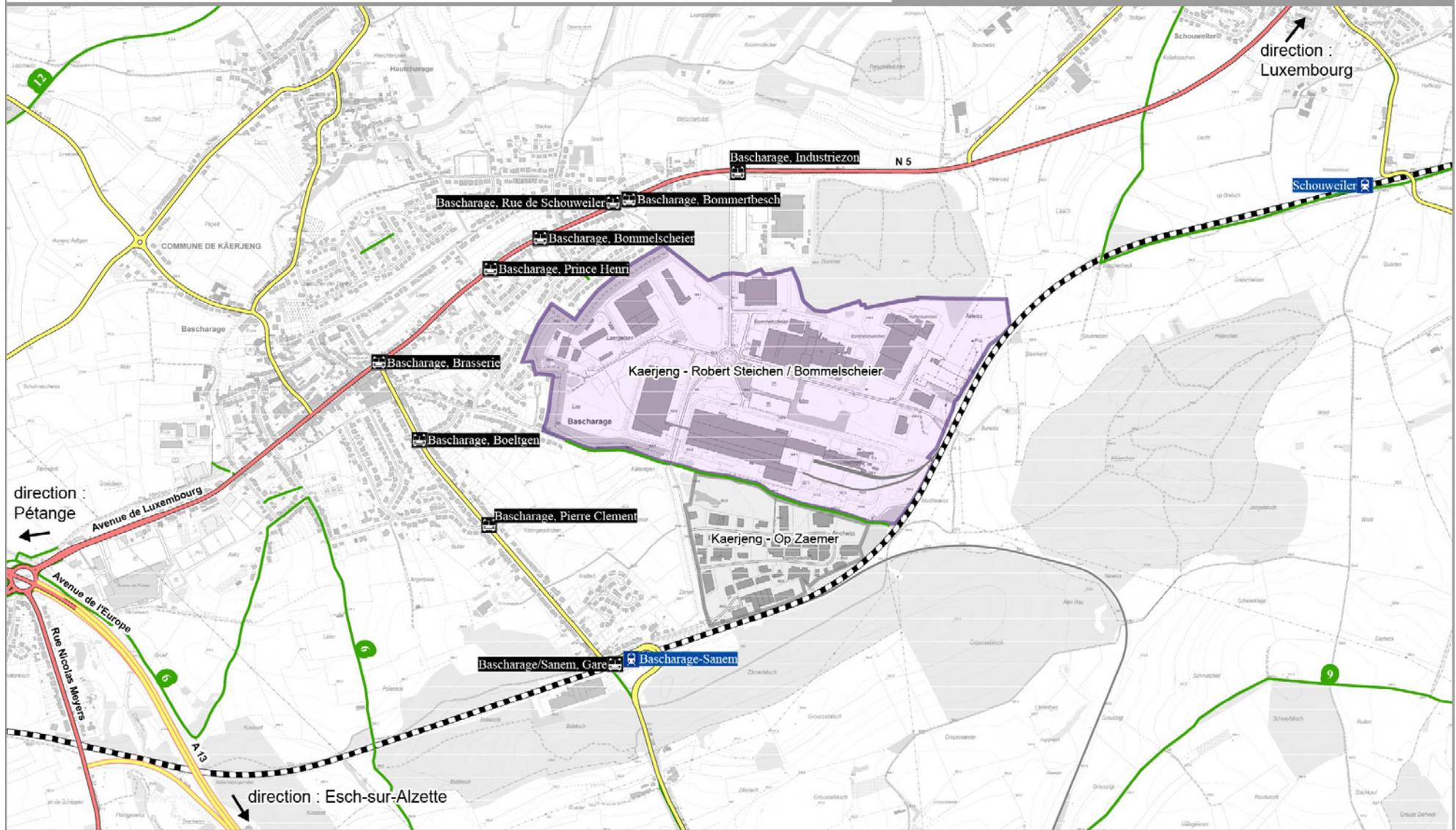
- arrêt de bus Bascharage – Industriezon
 - ligne RGTR 215 : Luxembourg/Centre – Bascharage, cadencée à 20 min de 6 h à 19 h
- Proximité d'une gare CFL au sud (à 1500 m du centre de la zone d'activités). Possibilité de s'y rendre à pied en passant par la zone d'activités Op Zaemer

○ **Modes actifs**

- Le réseau pédestre ne permet pas l'accès à l'arrêt de bus Bascharage - Industriezon. Cet accès nécessite de parcourir le bas-côté de l'unique route d'accès au site
- La bande piétonne reliant Op Zaemer à la gare n'est pas séparée de la circulation routière ce qui peut présenter un risque pour les usagers
- Présence d'une piste cyclable au sud de la zone permettant d'accéder au centre de Bascharage

○ **Aménités**

- Pas de commerces ou services présents sur la zone
- Proximité avec le centre-ville de Bascharage



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|---|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

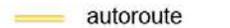
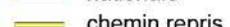
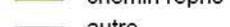
- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m

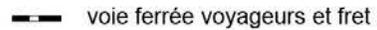
Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)



Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)