



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Rue de Belval

Esch-sur-Alzette

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Rue de Belval**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Rue de Belval – Esch-sur-Alzette



Chiffres clés

ZA	surface en ha	17
Entreprises	recensées	17
	répondantes	4
Employés	total	233
	codes postaux de résidence	149
	contactés	35
	répondants	30



Contexte

La zone d'activités Esch/Alzette - rue de Belval, est située à Esch à proximité immédiate de la frontière française et des voies ferrées CFL de la ligne 60. Elle est traversée d'est en ouest par la rue de Belval. Les zonings réservés aux activités artisanales, de construction ou commerciales y côtoient des zonings résidentiels. Les commerces présents dans la zone attirent un nombre important de visiteurs.



Rue de Belval – Esch-sur-Alzette



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

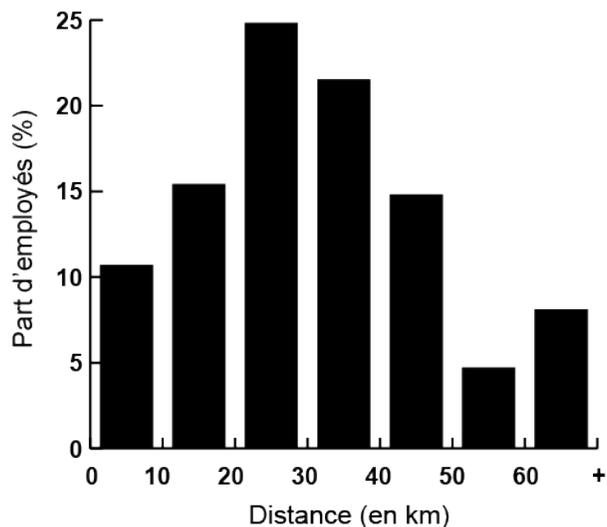
Temps moyen de déplacement déclaré : **55 min**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **n/a**

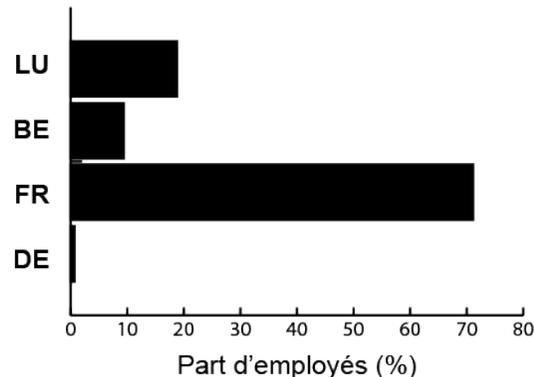
Distance moyenne : **33 km**

- Résidents : **19 km**
- Frontaliers : **36 km**

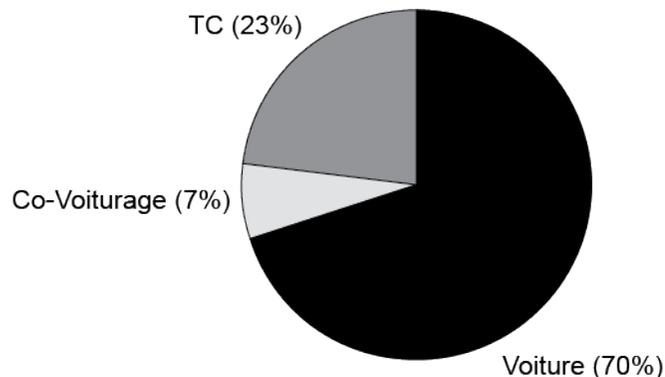
Distance domicile-travail



Pays de résidence

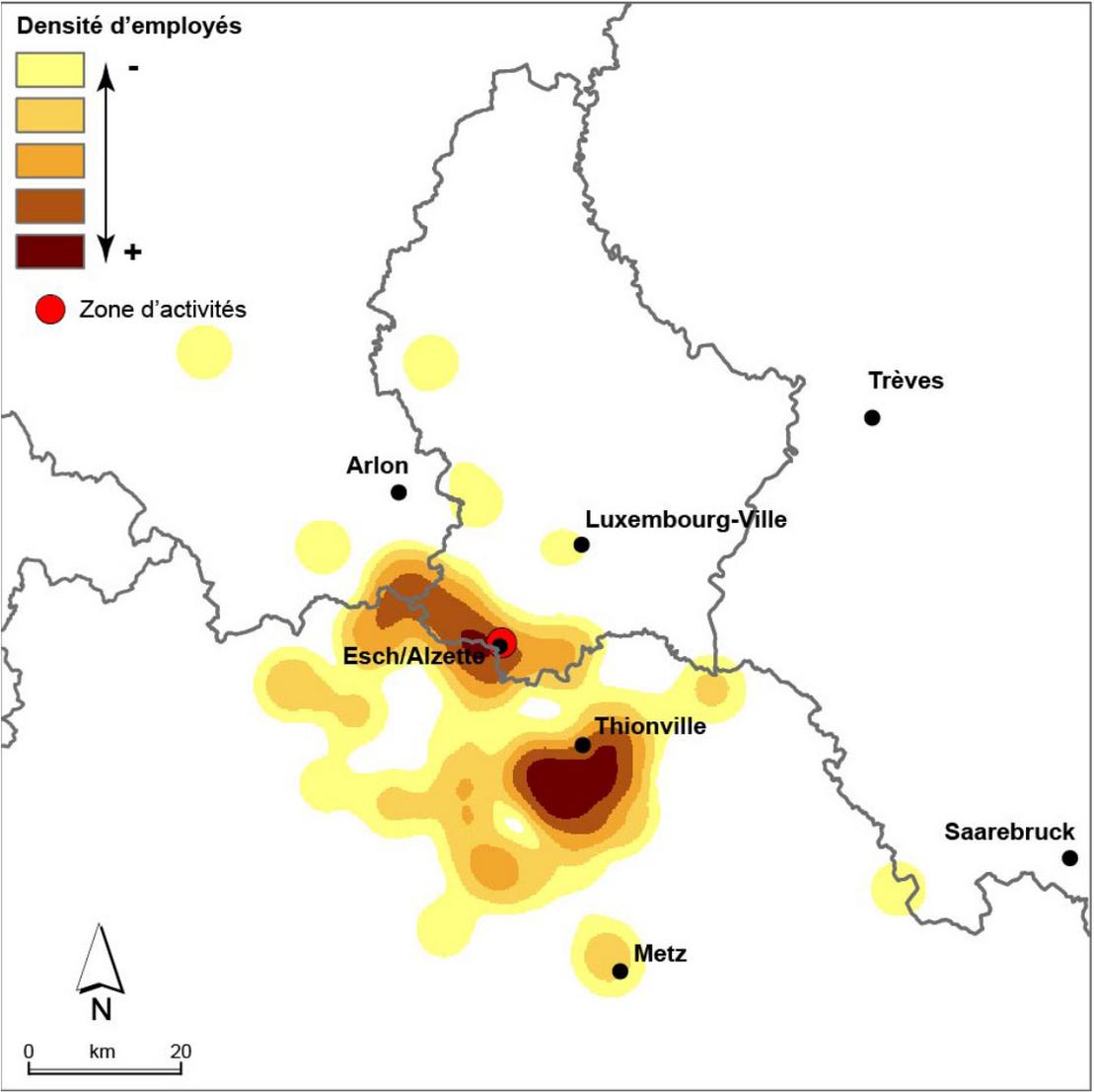


Partage modal déclaré

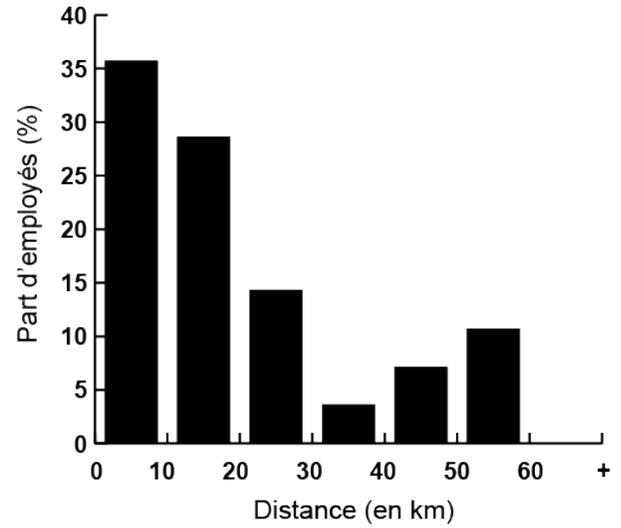


Rue de Belval – Esch-sur-Alzette

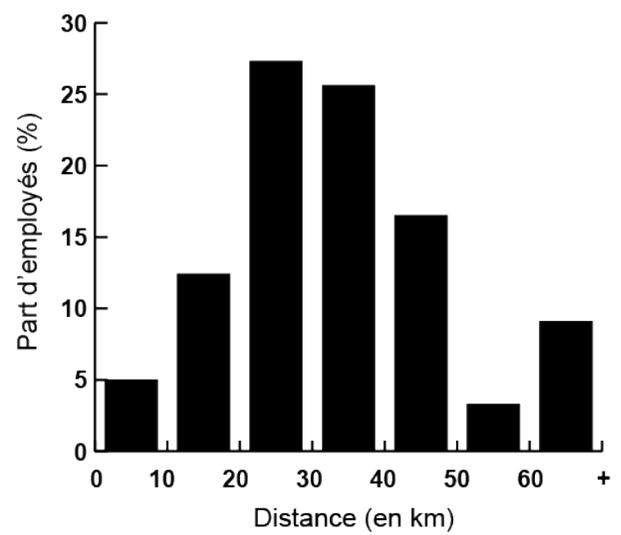
Densité d'employés au lieu de résidence



Distance domicile-travail des résidents



Distance domicile-travail des frontaliers





Rue de Belval – Esch-sur-Alzette



○ Voiture

- Proximité de la liaison Micheville qui permet un accès rapide vers la France et vers l'A4 par le Rond Point de Raemerich
- Stationnement
 - Nombreux parkings, places de stationnement payantes le long de la rue de Belval et P+R Belval-Université

○ Transports en commun

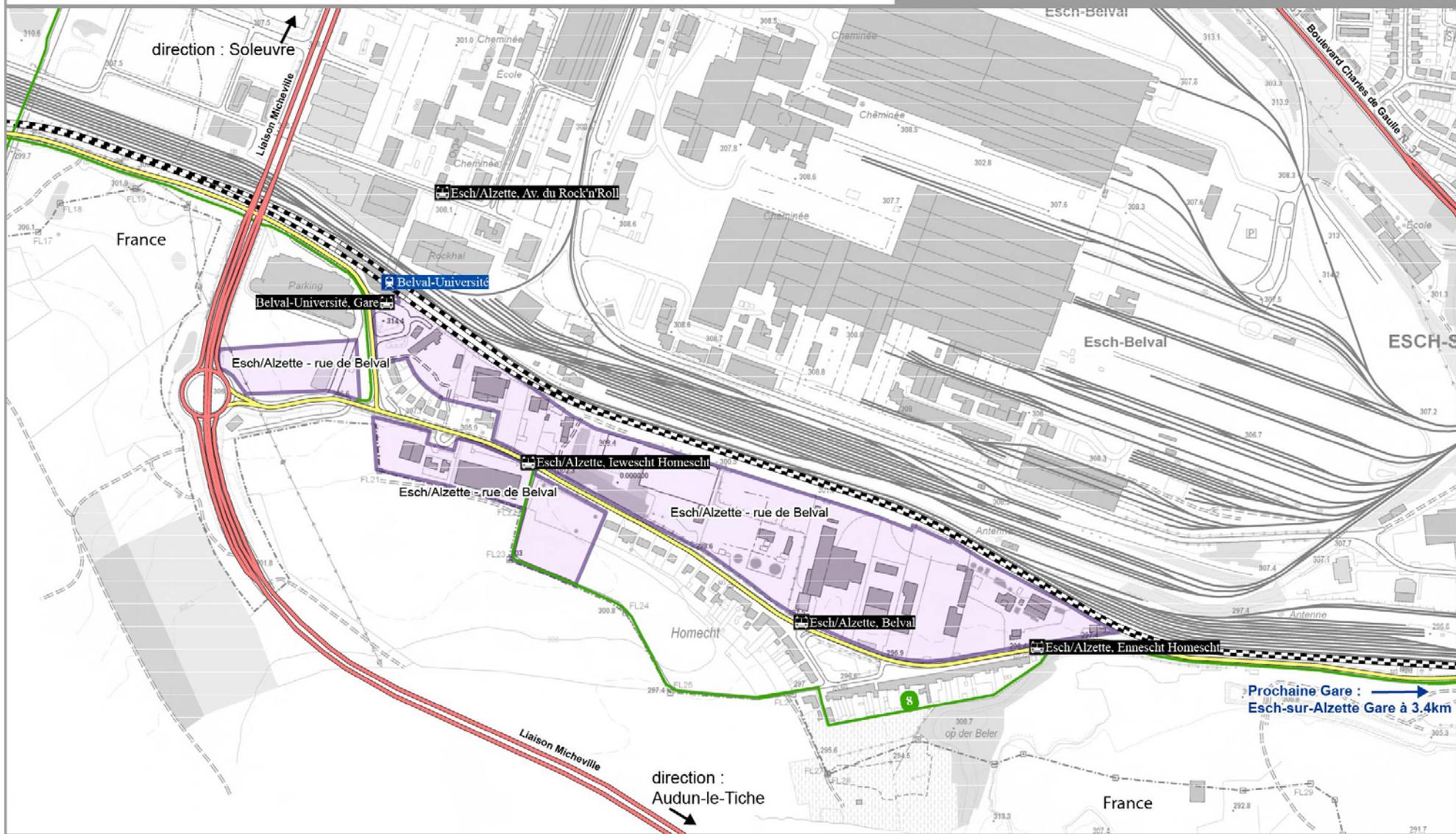
- 4 arrêts de bus répartis le long de la rue de Belval
 - Ligne TICE 3 : Esch - Belvaux - Bascharage - Linger - Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne RGTR 322 : Esch/Alzette - Rédange (F), cadencée à 60 min
- Proximité de la Gare Belval-Université à l'ouest de la zone ainsi que du P+R

○ Modes actifs

- Piétons
 - Accès en toute sécurité à l'ensemble de la zone
 - Présence de passages piétons accessibles aux personnes à mobilités réduites
- Cyclistes
 - Accès cyclable par la PCN8

○ Aménités

- Présence de commerces et services dans la zone et à proximité (Belval et centre d'Esch)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

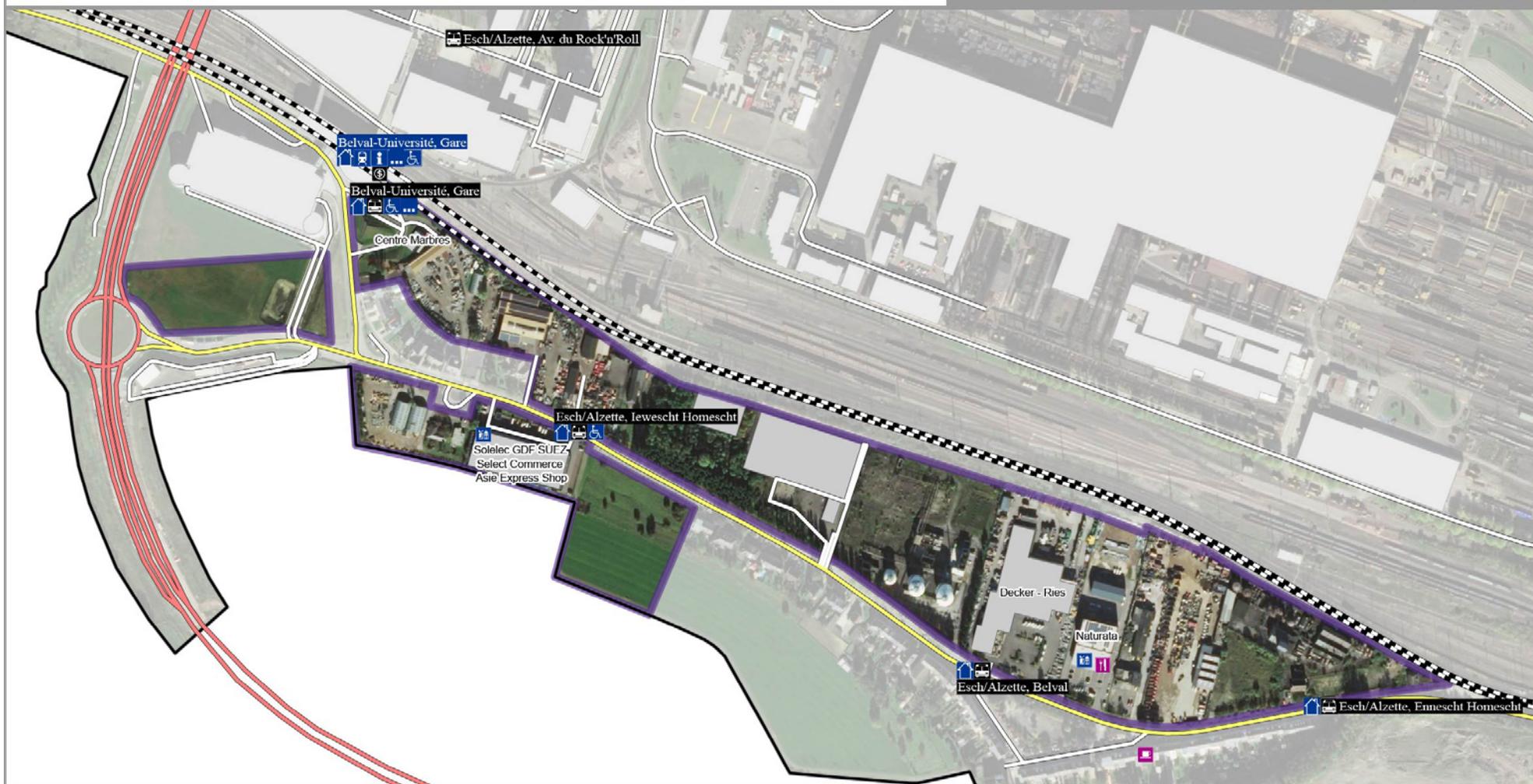
- piste cyclable

Zones d'activités

- Zones d'activités

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)





Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

- gare de voyageurs
- arrêt de bus
- abribus
- repère podotactile
- rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

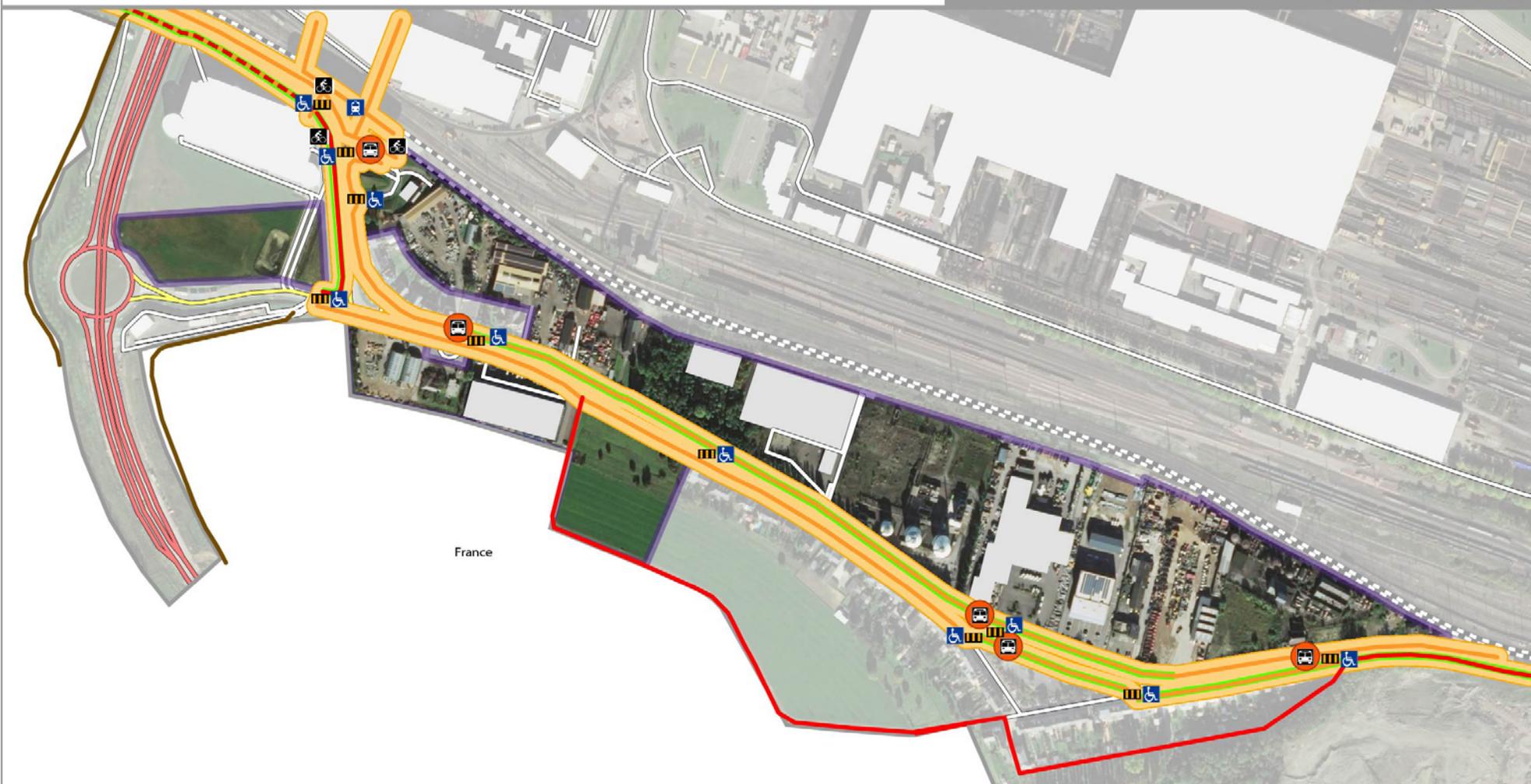
- plan de situation
- fléchage, panneau d'information
- Bâtiments
- Zones d'activités

Commerces et services :

- restauration
- beauté
- commerce alimentaire
- banque ou poste
- sport
- tabac, kiosque
- café, bar
- pressing
- station service
- pharmacie

0 100m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Basemap (Esri, Digital-Globe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, et la communauté d'utilisateurs GIS, 2017)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre
- barrière

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
- gare voyageurs
- arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
- cyclistes et piétons
- piétons
- chemin
- stationnement vélo
- passage piéton
- trottoir surbaissé
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
- des barrières, autres

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m
- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 mètres

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Basemap (Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, et la communauté d'utilisateurs GIS, 2017)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris
- autre

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- Station de recharge pour véhicules électriques

Parking :

- | | public | informel | privé |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| fort occupé | ■ | ▨ | ▩ |
| assez occupé | ■ | ▨ | ▩ |
| peu occupé | ■ | ▨ | ▩ |

Stationnement :

- | | public | informel |
|--------------|---------------------------------------|---|
| fort occupé | — | - - - |
| assez occupé | — | - - - |
| peu occupé | — | - - - |

Zones d'activités

 Bâtiments

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Basemap (Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, et la communauté d'utilisateurs GIS, 2017)