



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures



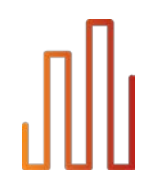
*Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg*

---

# Route de Luxembourg et Zone Technologique de Santé

## Dudelange

*Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017*



# Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour les zones d'activités **Route de Luxembourg et Zone Technologique de Santé**.

## Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

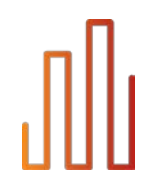


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

## Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



# Route de Luxembourg et ZTS - Dudelange



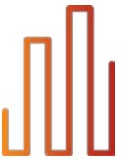
## Chiffres clés

ZA	surface en ha	<b>23</b>
Entreprises	recensées	<b>9</b>
	répondantes	<b>2</b>
Employés	total	<b>357</b>
	codes postaux de résidence	<b>20</b>
	contactés	<b>32</b>
	répondants	<b>23</b>



## Contexte

La zone d'activités route de Luxembourg, située au nord de Dudelange, est définie par les zonings de part et d'autre de la rue du même nom, également dénommée Nationale 31. Sa vocation principale est commerciale avec entre autres la présence de concessionnaires automobiles. Un peu plus au nord se situe la Zone Technologique de Santé qui est aujourd'hui exclusivement composée du Laboratoire National de Santé. Ces deux zones d'activités sont localisées à proximité immédiate de l'Autoroute A13.



# Route de Luxembourg et ZTS - Dudelange

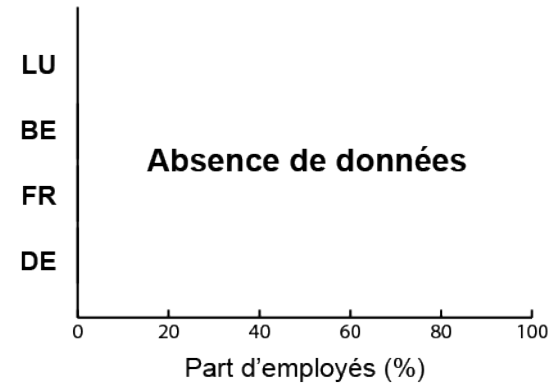


## Quelques statistiques

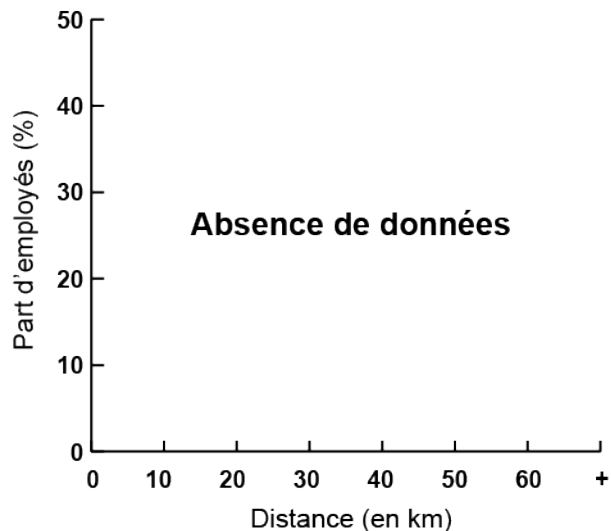
### Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **52 min**
  - Résidents : **n/a**
  - Frontaliers : **68 min**
- Distance moyenne : **11 km**
  - Résidents : **n/a**
  - Frontaliers : **n/a**

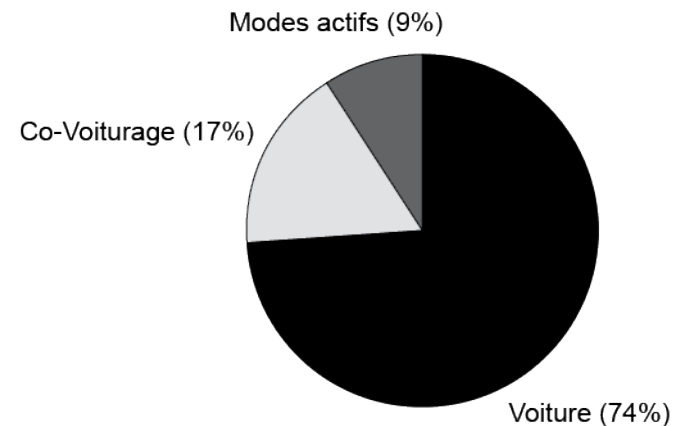
### Pays de résidence



### Distance domicile-travail

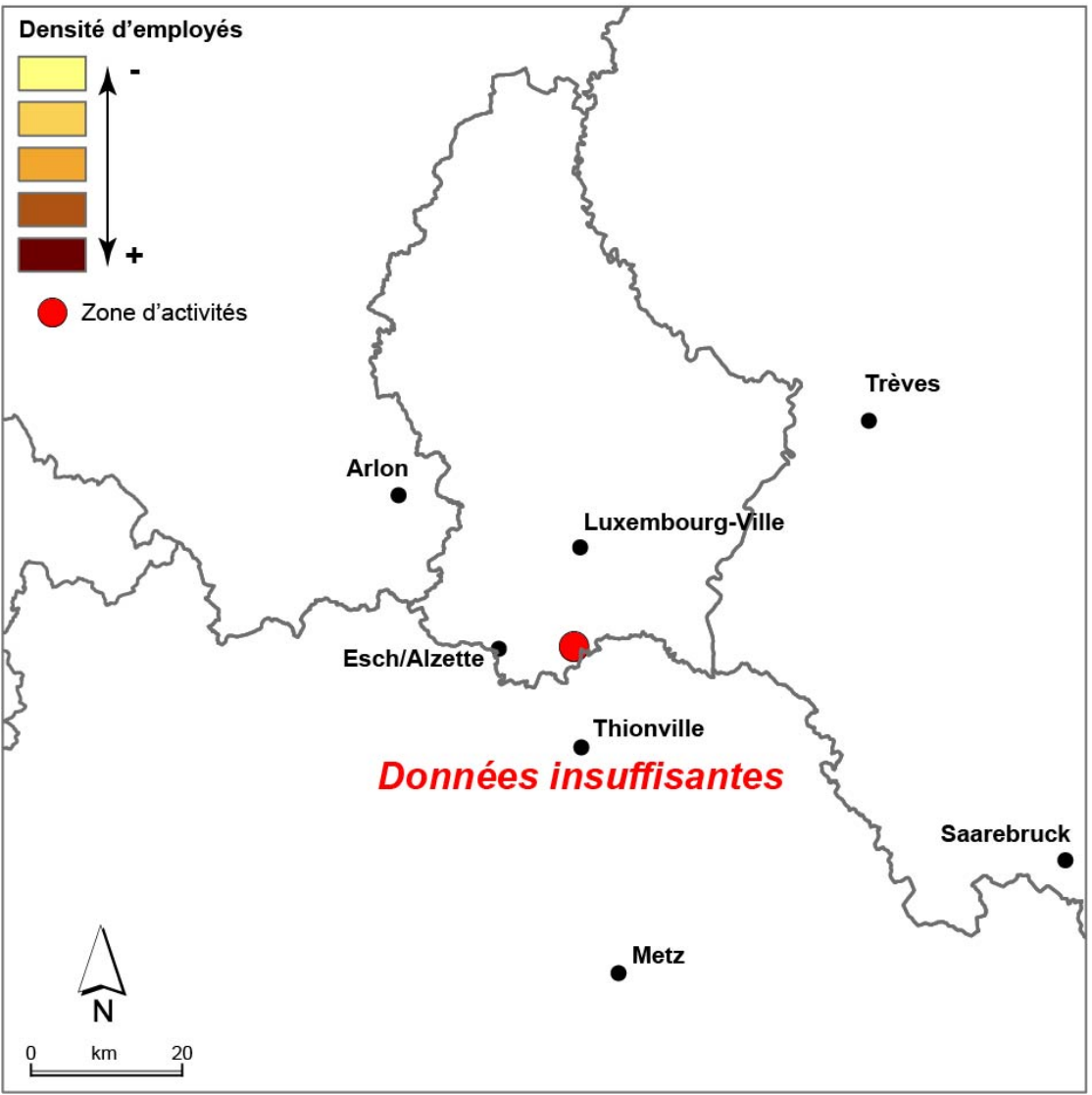


### Partage modal déclaré

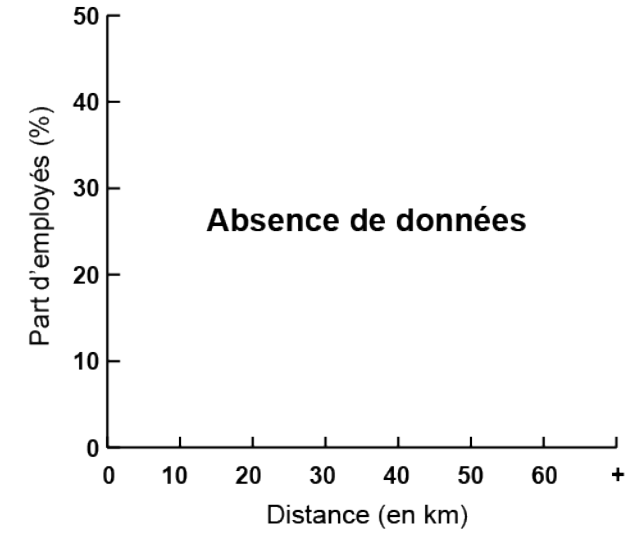


# Route de Luxembourg et ZTS - Dudelange

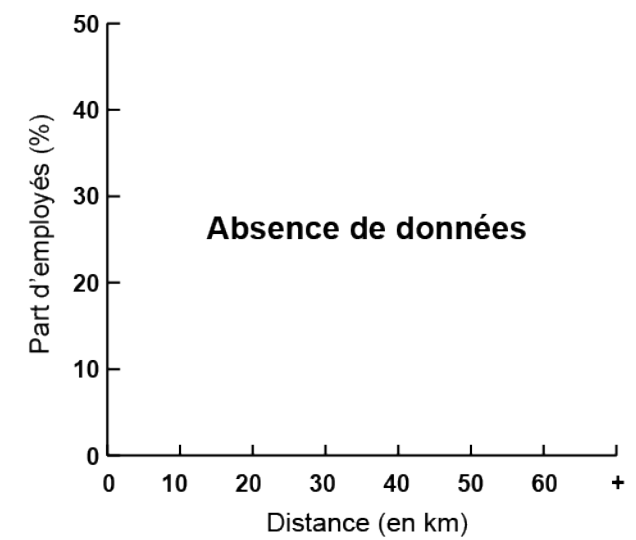
## Densité d'employés au lieu de résidence ➤

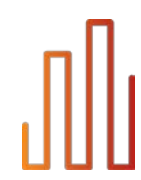


## Distance domicile-travail des résidents ➤



## Distance domicile-travail des frontaliers ➤





# Route de Luxembourg et ZTS - Dudelange



## ○ Voiture

- Facilité d'accès au réseau autoroutier avec la sortie 8 de l'A13 (Dudelange-Burange) à la limite nord des deux ZA

## ○ Transports en commun

- Proximité de la gare de Dudelange-Burange desservie par la ligne CFL 60a (Bettembourg - Dudelange – Volmerange-les-Mines) avec un cadencement à 30 min
- Desserte par la ligne TICE 8 au sud des ZA. Cette ligne, cadencée à 30 min, dessert les différents quartiers de Dudelange

## ○ Modes actifs

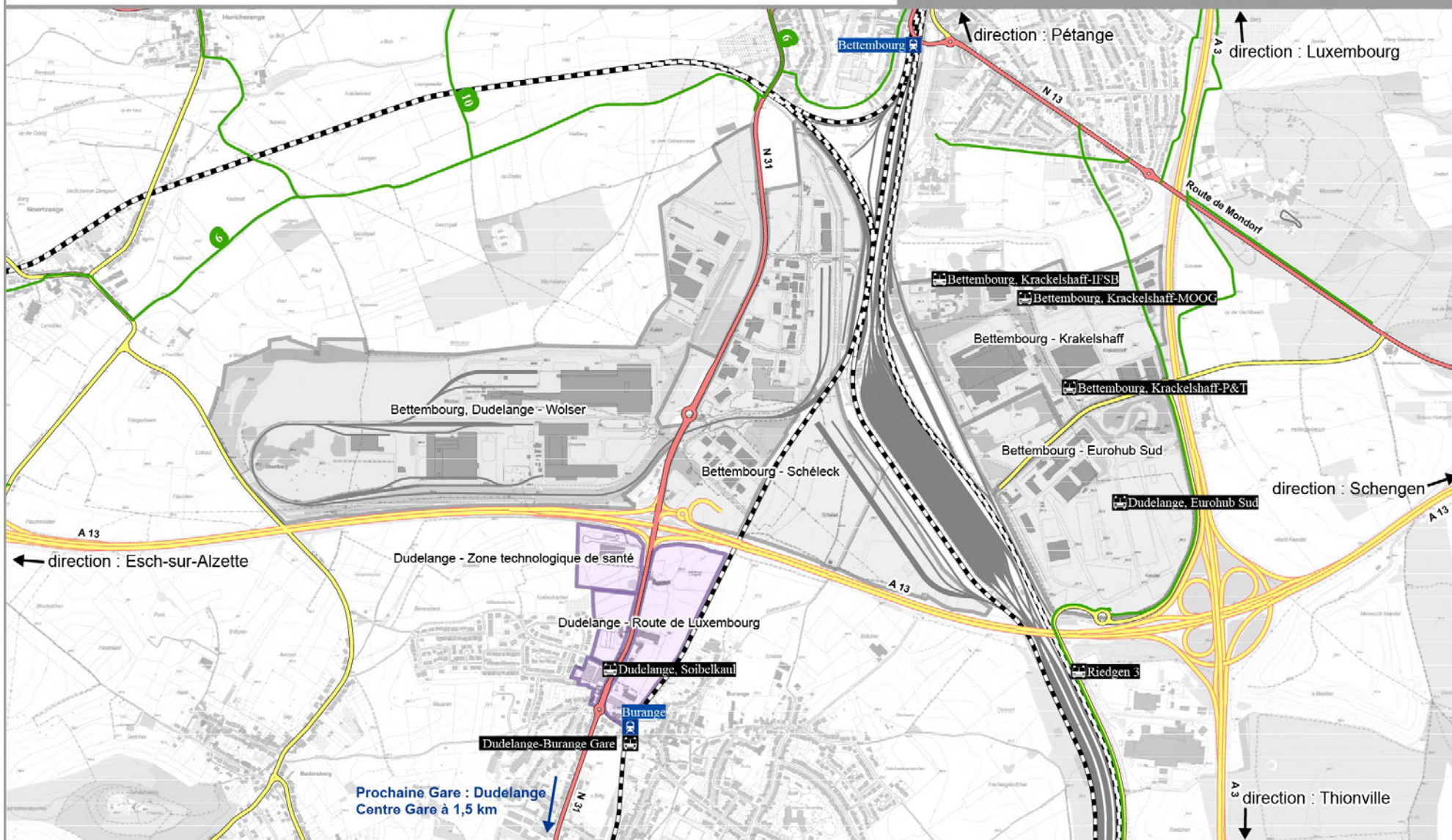
- Des aménagements piétons contrastés
  - Des voies piétonnes sécurisées : séparation de la route par des haies
  - Un réseau local bien connecté au réseau communal de Dudelange
  - Peu de passages piétons permettant de franchir l'axe principal
- Des aménagements cyclables à développer
  - Peu d'aménagement spécifique, davantage un usage mixte des voies piétonnes (piétons/cyclistes)

## ○ Aménités

- Présence de commerces et services dans la ZA Route de Luxembourg et à proximité immédiate



### A - Accès à la zone d'activités



#### Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

#### Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

#### Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

#### Vélo :

- piste cyclable

#### Zones d'activités

0 200m




Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)







- Réseau routier :**
- autoroute
  - nationale
  - chemin repris
  - autre
  -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
-  gare voyageurs
  -  arrêt de bus

**Réseau modes actifs :**

- cyclistes
  - cyclistes et piétons
  - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
  - des barrières, autres
- chemin
  -  stationnement vélo
  -  passage piéton
  -  trottoir surbaissé

**Accessibilité piétonne :**

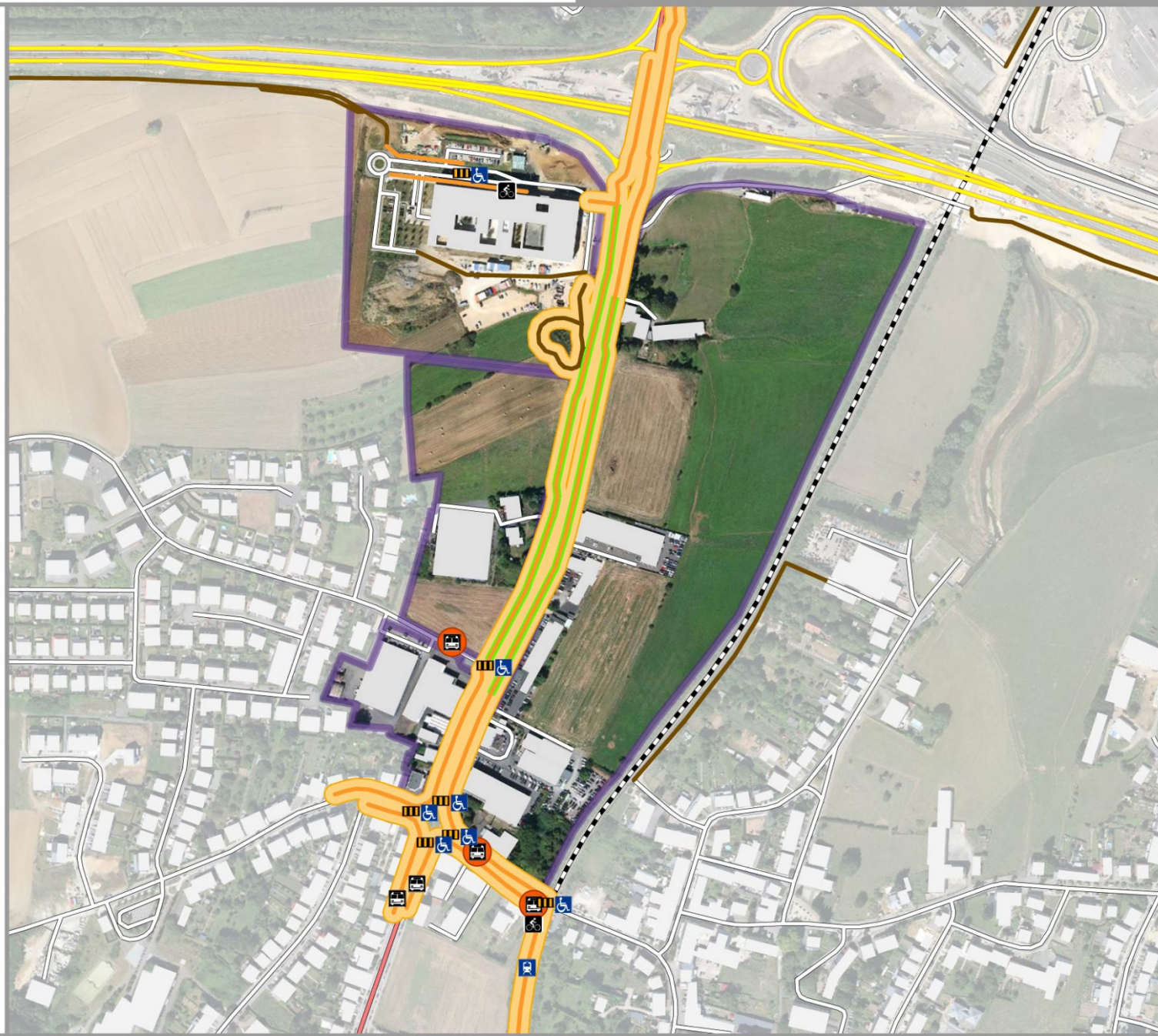
- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017  
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)















## Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre







## Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

## Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

## Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)