



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

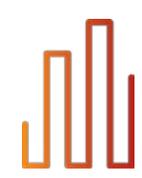


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Paafewee / Gadderscheier

Differdange - Sanem

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités de **Paafewee / Gadderscheier**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Paafewee / Gadderscheier – Differdange, Sanem



Chiffres clés

ZA	surface en ha	134
Entreprises	recensées	13
	répondantes	6
Employés	total	759
	codes postaux de résidence	501
	contactés	169
	répondants	11



Contexte

La zone de Paafewee / Gadderscheier est située dans la commune de Differdange. Il s'agit en superficie de la plus grande des zones d'activités ciblées par cette étude. Elle est bordée à l'est par l'A13 et la N32 qui relie la sortie Differdange de l'A13 aux localités de Soleuvre et Differdange. Les emprises d'Arcelor (crassier, bois) la bordent sur le sud et l'ouest, quand une voie ferrée la sépare de la rue Pierre Gansen, Niedercorn au nord. Elle est de ce fait relativement isolée du tissu urbain. Fonctionnellement, elle se divise en deux parties :

- à l'est le secteur industriel de Kronospan,
- à l'ouest, le secteur du Millewisen accueillant des entreprises de tailles plus modestes.



Paafewee / Gadderscheier – Differdange, Sanem



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

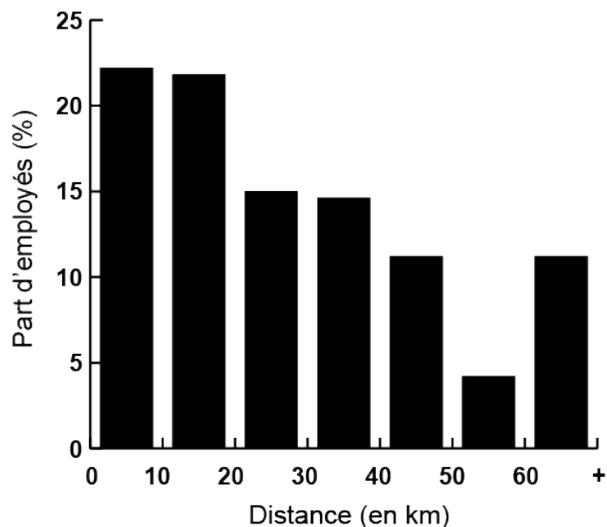
Temps moyen de déplacement déclaré : **n/a**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **n/a**

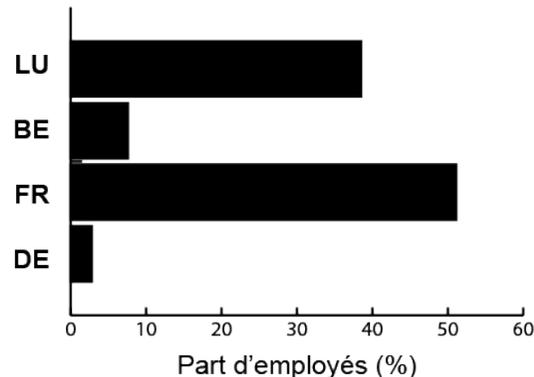
Distance moyenne : **30 km**

- Résidents : **15 km**
- Frontaliers : **39 km**

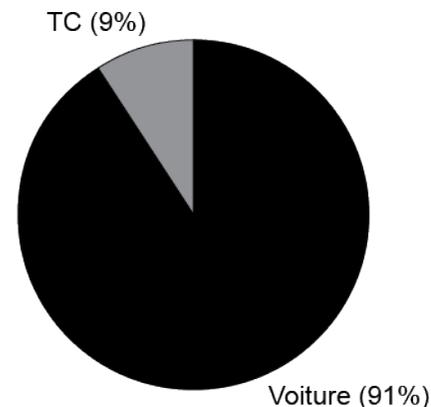
Distance domicile-travail



Pays de résidence



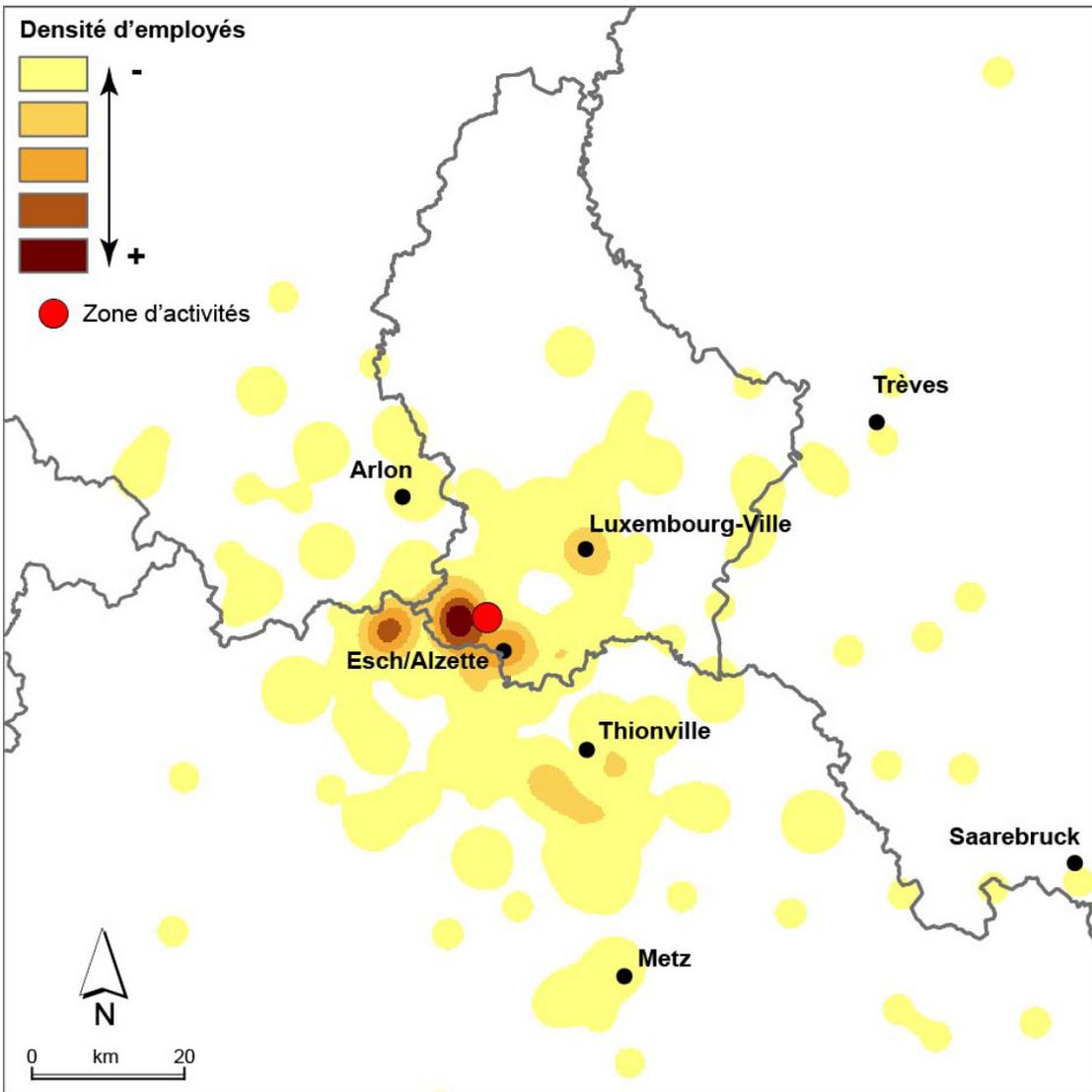
Partage modal déclaré



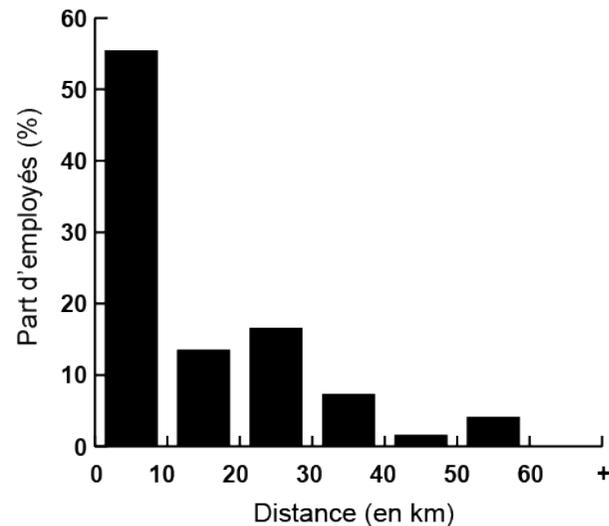


Paafewee / Gadderscheier – Differdange, Sanem

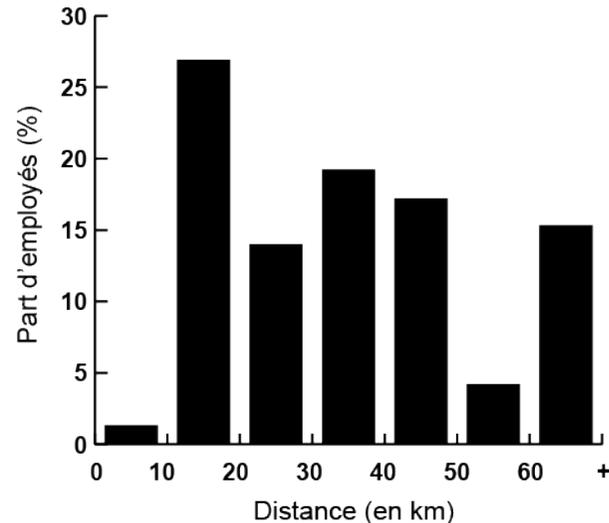
Densité d'employés au lieu de résidence ➤



Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





Paafewee / Gadderscheier – Differdange, Sanem

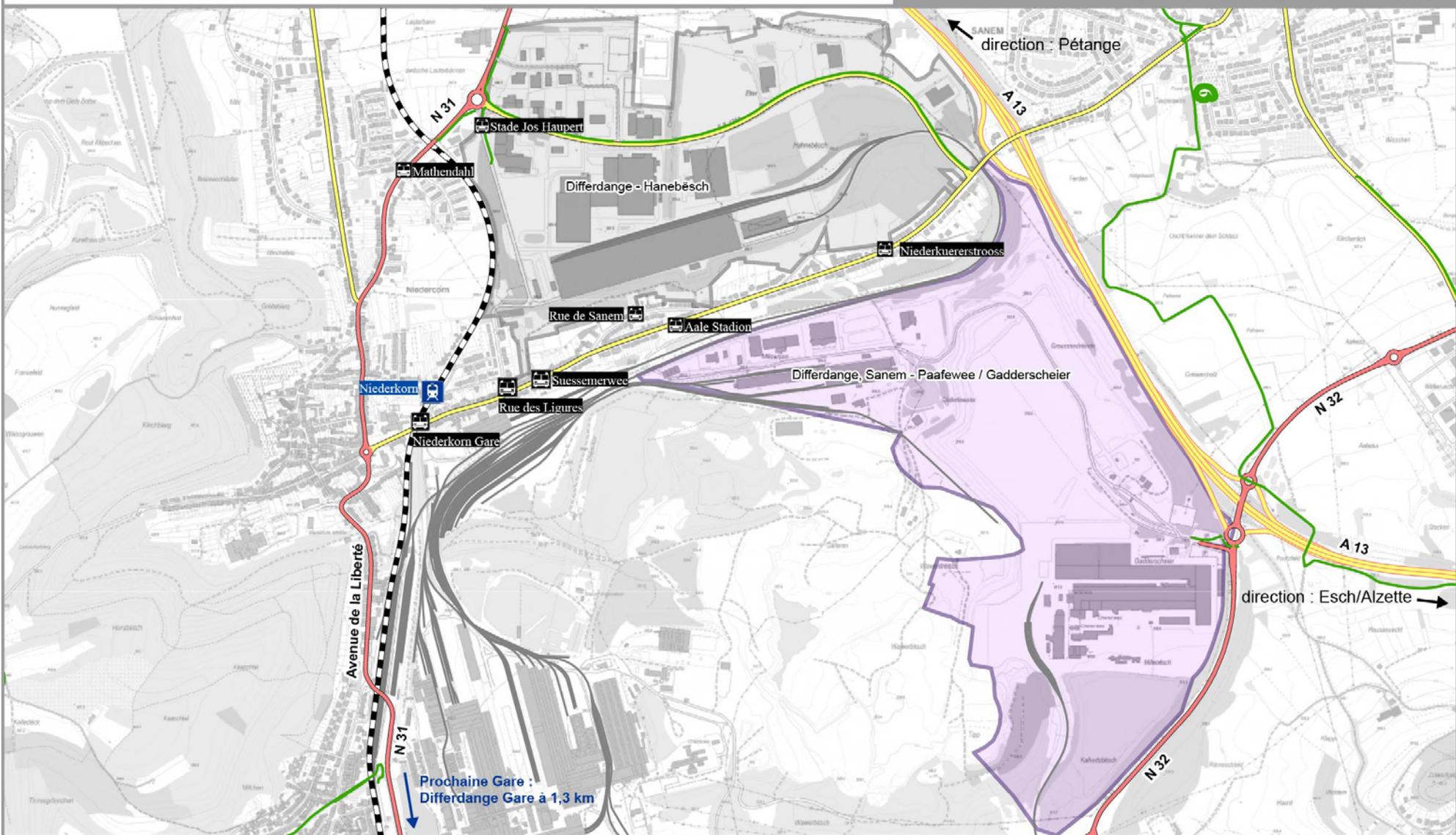


- **Voiture**
 - Accès facilité à l'A13 de part la proximité avec les sorties 2 et 3

- **Transports en commun**
 - Millewisen à proximité de l'arrêt Niedercorn, Aale Stadion
 - Ligne TICE 14 : Differdange - Sanem - Bascharage - Rodange, cadencée à 30 min
 - Ligne RGTR 212 : Luxembourg - Rodange, cadencée à 30 min
 - Site de Kronospan :
 - Pas d'accès aisé à un arrêt de bus
 - à 1,5 km de la gare la plus proche

- **Modes actifs**
 - Pas de réseau pédestre ou cyclable relevé dans la zone
 - Proximité de la piste cyclable nationale 6, de l'autre côté de l'A13

- **Aménités**
 - Proximité des services et commerces de la rue Pierre Gansen (Niederkorn) à partir du Millewisen



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité:

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

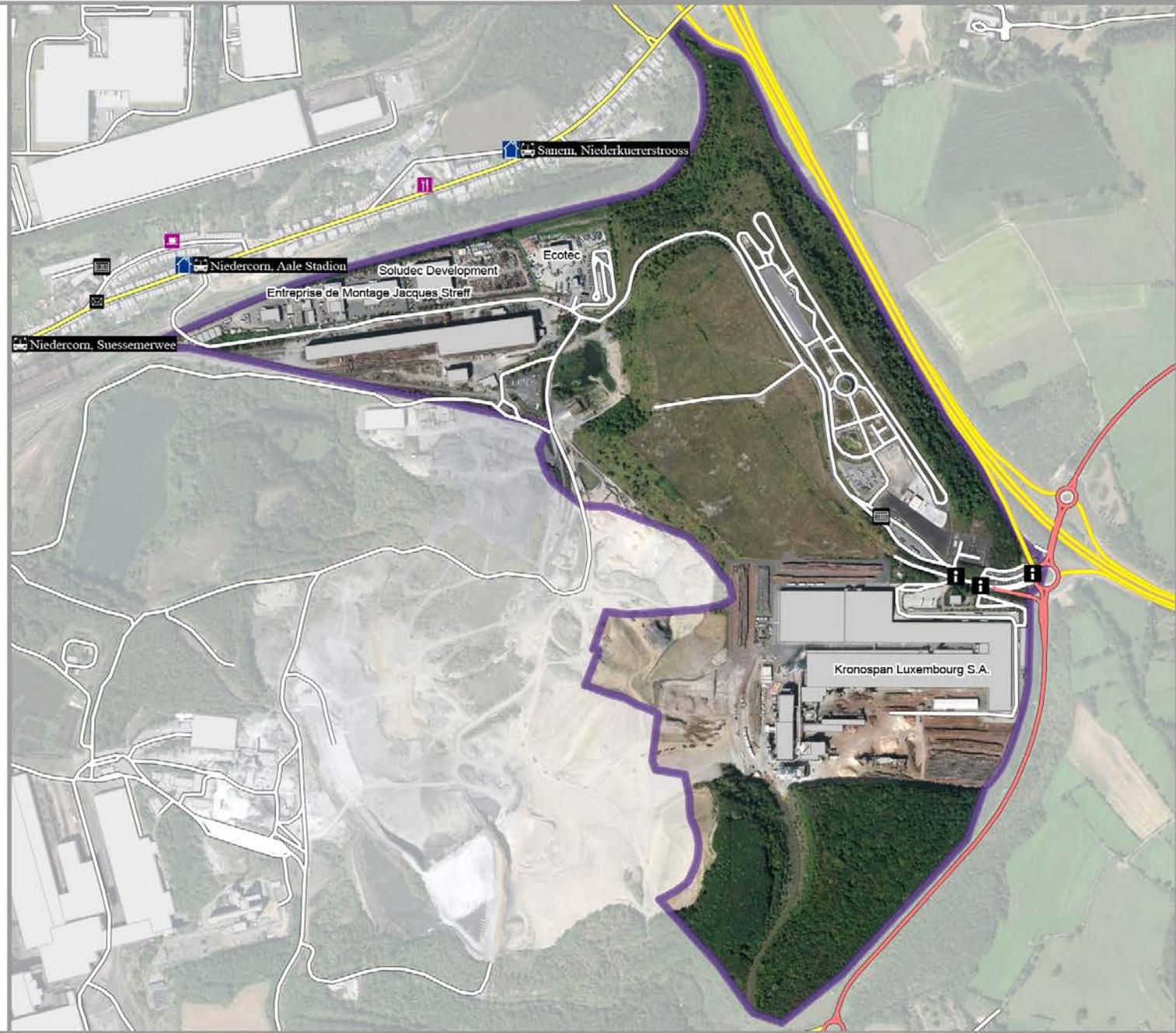
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



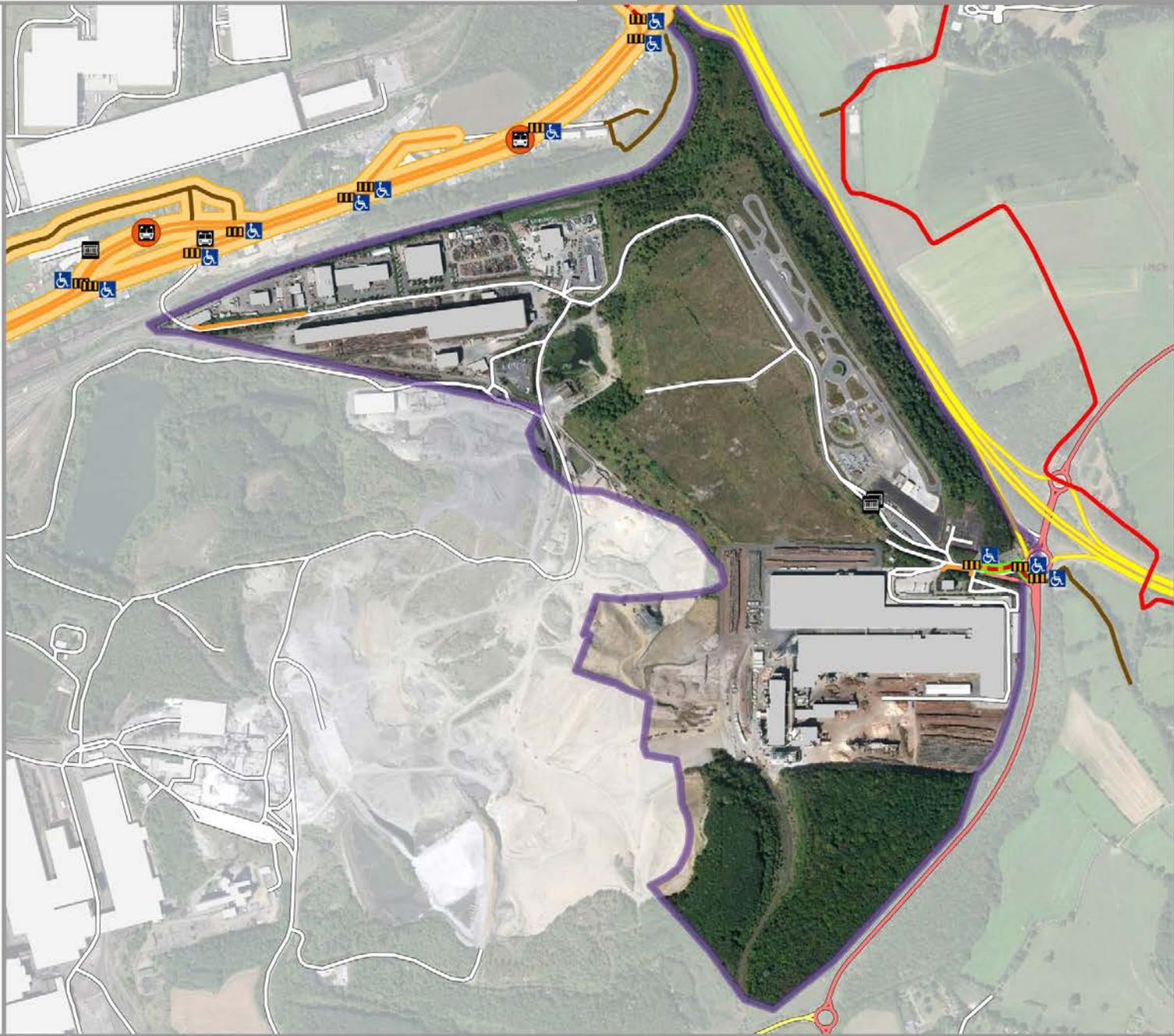
- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
-  gare voyageurs
 -  arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - - - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - = des barrières, autres
- chemin
 -  stationnement vélo
 -  passage piéton
 -  trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

