



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures



Enquête mobilité des salariés dans la Région Sud du Luxembourg

Hanebësch

Differdange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités **Hanebësch**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Hanebësches - Differdange



Chiffres clés

ZA	surface en ha	107
Entreprises	recensées	37
	répondantes	11
Employés	total	946
	codes postaux de résidence	405
	contactés	667
	répondants	101



Contexte

La zone d'activités de Hanebësches est située à Niederkorn dans la commune de Differdange. Elle est bordée à l'ouest par la voie ferrée (CFL 60), au sud par Arcelor Mittal et à l'est par la collectrice du Sud (A13). Un axe routier principal traversant la zone relie d'est en ouest, la rue de Niederkorn à la N31. Relativement étendue, cette zone concentre la majeure partie de ses entreprises dans sa partie ouest.



Hanebësch - Differdange



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

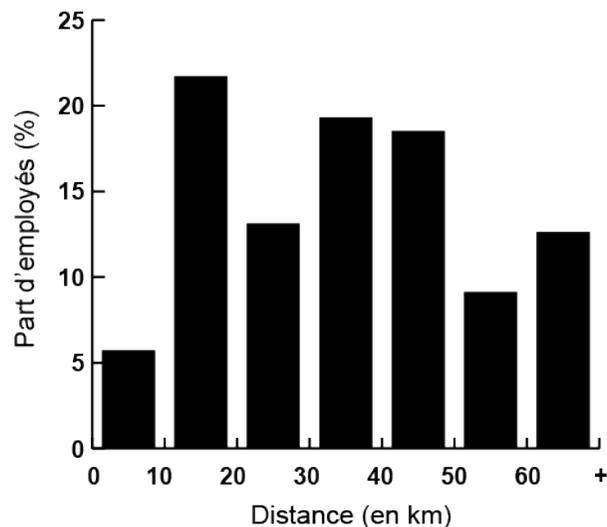
Temps moyen de déplacement déclaré : **52 min**

- Résidents : **n/a**
- Frontaliers : **54 min**

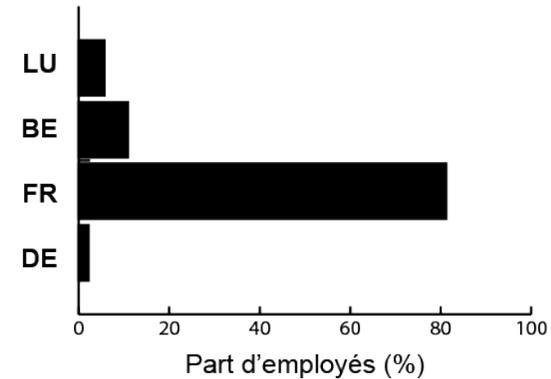
Distance moyenne : **36 km**

- Résidents : **20 km**
- Frontaliers : **37 km**

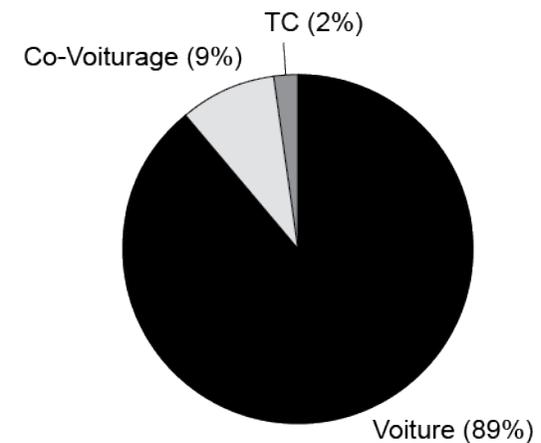
Distance domicile-travail



Pays de résidence



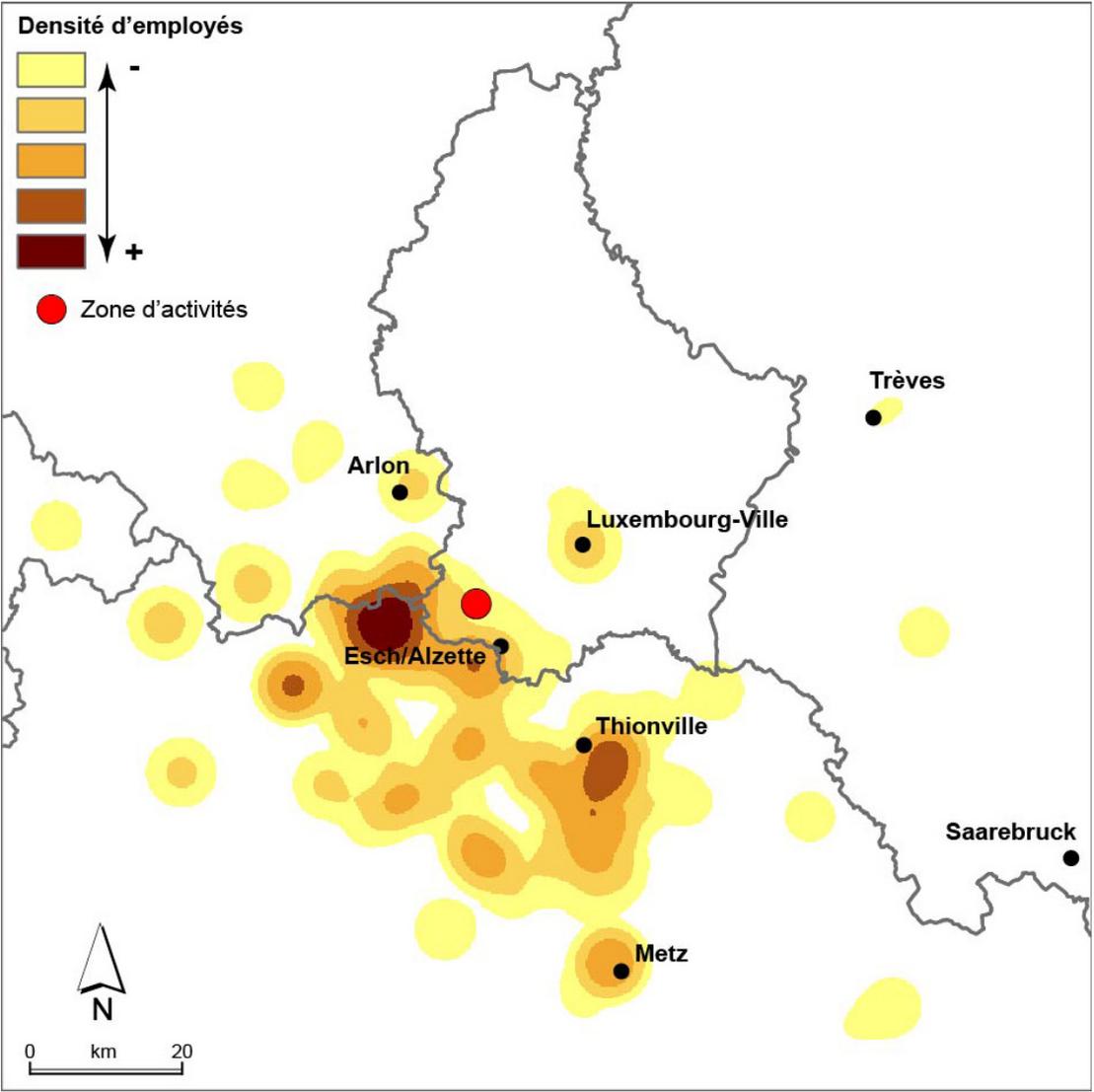
Partage modal déclaré



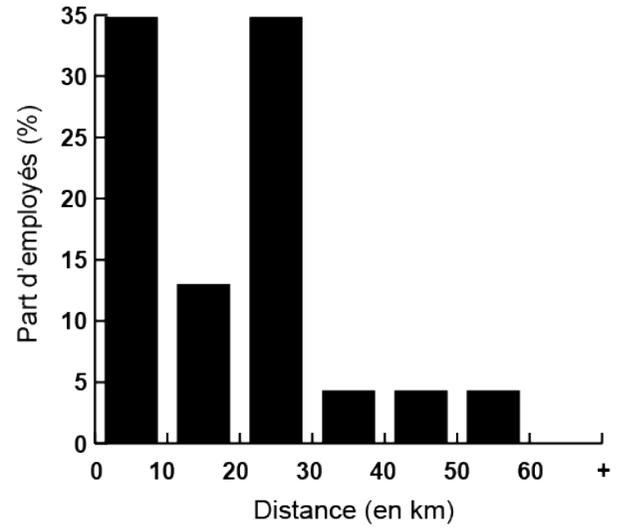


Hanebësch - Differdange

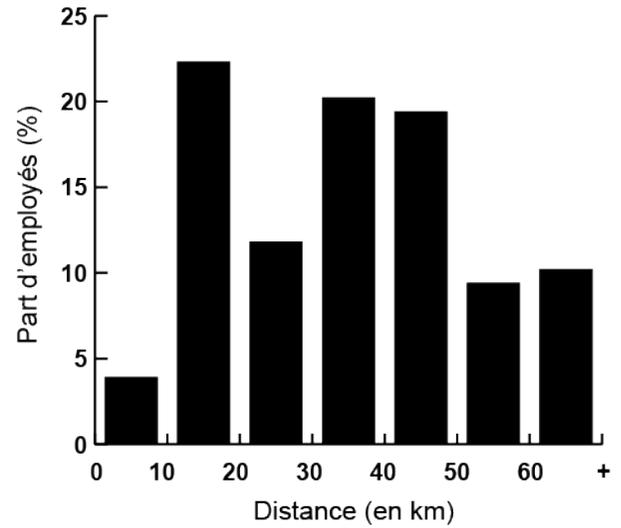
Densité d'employés au lieu de résidence ➤



Distance domicile-travail des résidents ➤



Distance domicile-travail des frontaliers ➤





○ Voiture

- Proximité de l'A13 et accès à la N31 reliant Bascharage et Differdange
- Des parkings fortement occupés
 - Peu de places disponibles au sein des entreprises
 - Des stationnements possibles au sein de l'espace public

○ Transports en commun

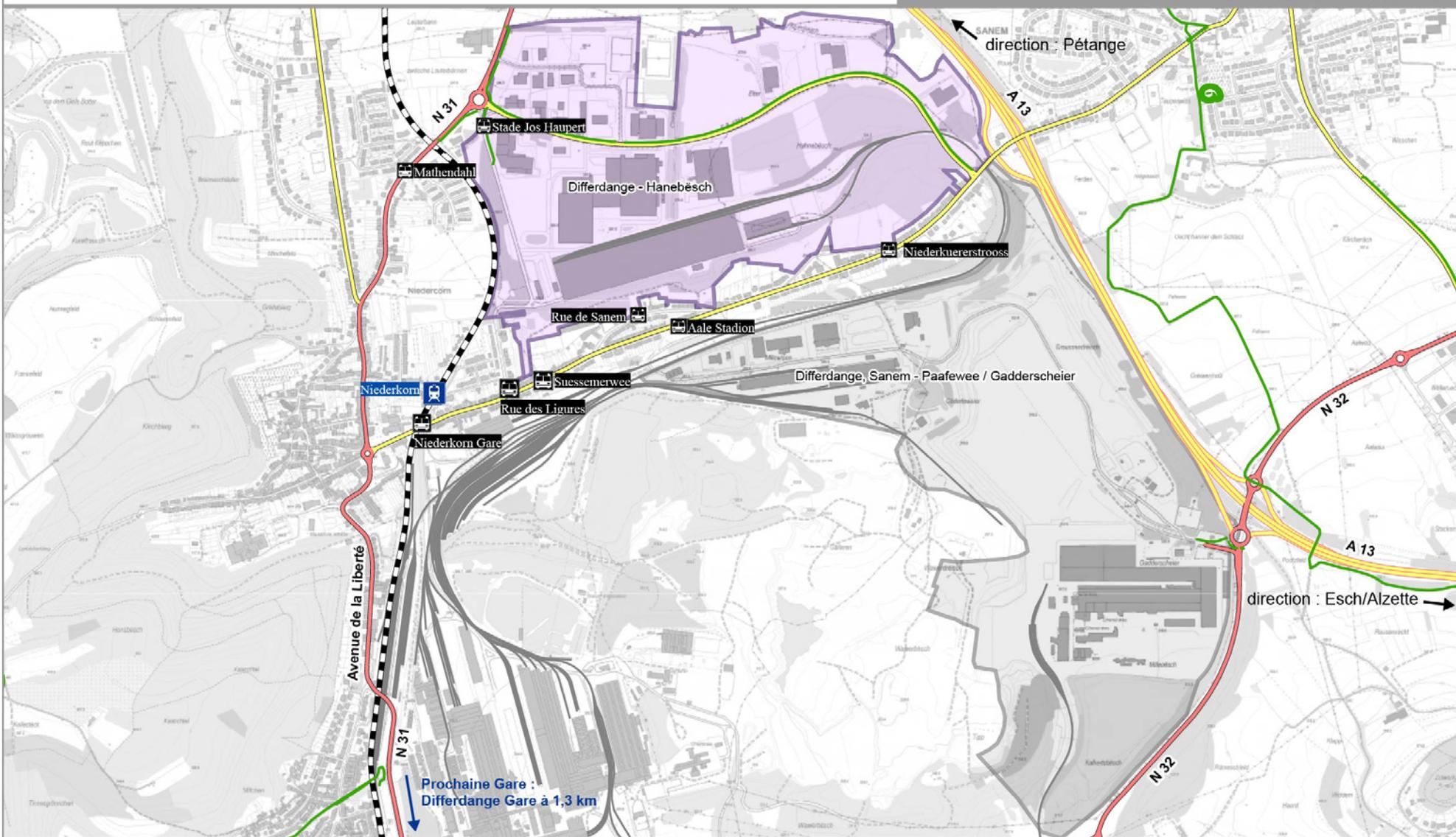
- Proximité d'arrêts de bus des TICE sur le pourtour de la zone, en particulier à l'ouest au niveau du rond-point sur la N31 :
 - ligne TICE 1 : Esch - Differdange - Pétange - Lamadelaine, cadencée à 15 min
- Manque de signalétique sur certains arrêts de bus (desserte non identifiable sur certains poteaux)
- Complémentarité de l'offre de TC communal (ligne du Diffbus)
- Proximité de la gare de Niederkorn (à 1,5 km de la partie ouest de la zone)

○ Modes actifs

- Un réseau cyclable et pédestre de qualité desservant une grande partie du site
 - Des discontinuités selon l'axe nord-sud
 - Absence de passages piétons matérialisés au sein de la zone

○ Aménités

- Présence d'infrastructures de loisirs et de restaurants à proximité immédiate de la zone



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zone d'activités

0 200m

Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

 Bâtiments

 Zone d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeërsverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 -  barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
-  gare voyageurs
 -  arrêt de bus

Réseau modes actifs :

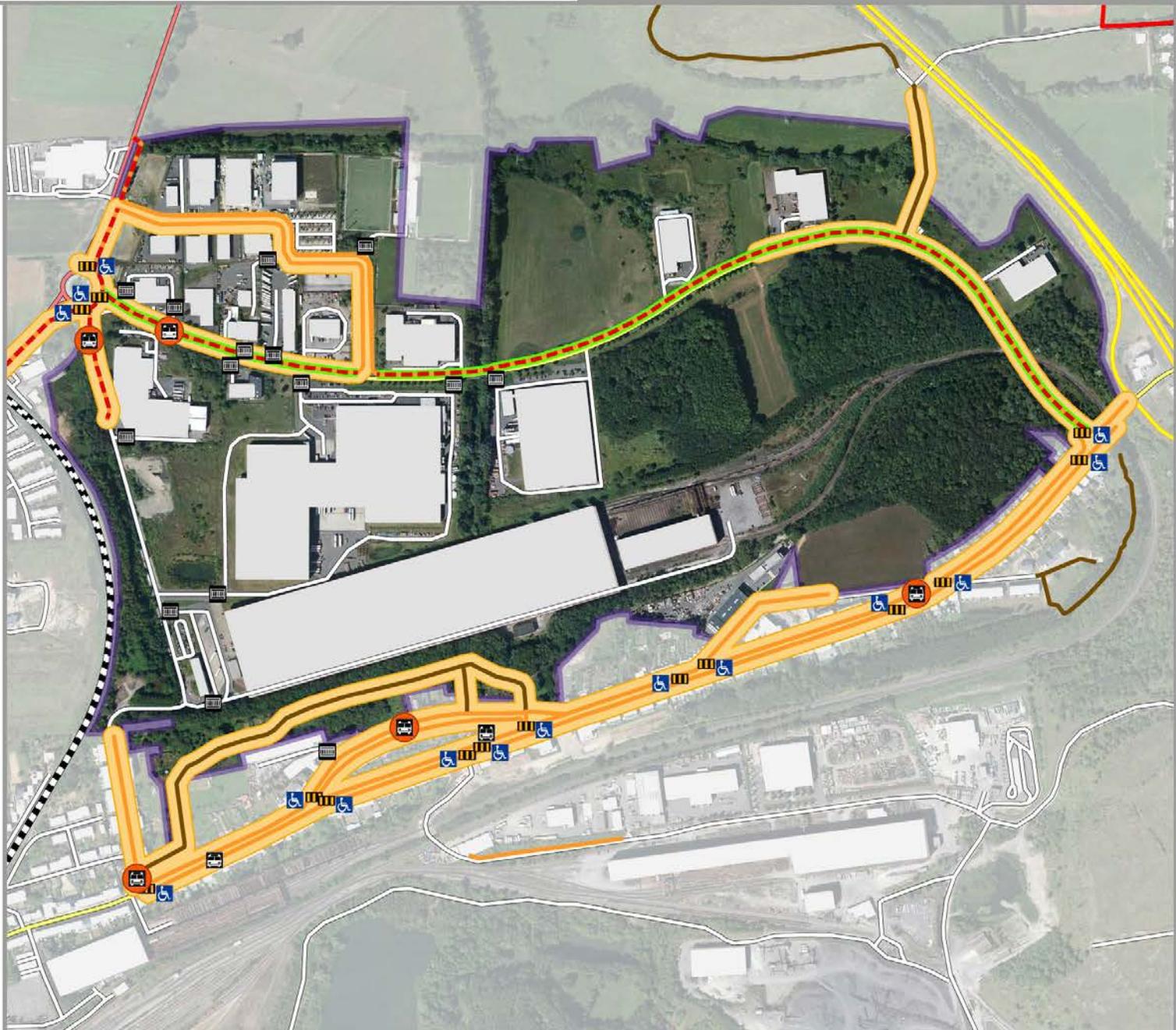
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 -  stationnement vélo
 -  passage piéton
 -  trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zone d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zone d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)