



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

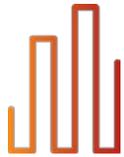


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Wolser

Bettembourg, Dudelange

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités de **Wolser**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Wolser – Bettembourg, Dudelange



Chiffres clés

| | | |
|-------------|----------------------------|------------|
| ZA | surface en ha | 122 |
| Entreprises | recensées | 9 |
| | répondantes | 4 |
| Employés | total | 970 |
| | codes postaux de résidence | 846 |
| | contactés | 588 |
| | répondants | 114 |



Contexte

La zone d'activités Wolser est localisée à l'écart du bâti résidentiel au sud de Bettembourg et au nord de Dudelange. A l'intersection entre l'Autoroute A13 et la Nationale 31, non loin de la Croix de Bettembourg, cette zone est très bien connectée au réseau routier.

Il s'agit d'une zone industrielle accueillant de l'industrie lourde dont bon nombre d'entreprises pratiquent le travail posté.

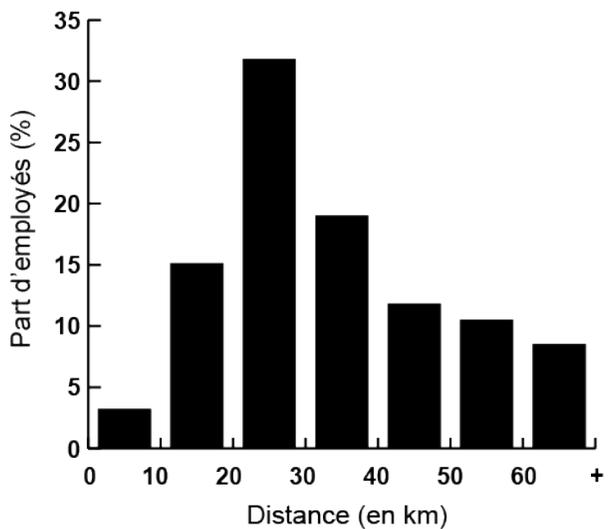
Wolser – Bettembourg, Dudelange

Quelques statistiques

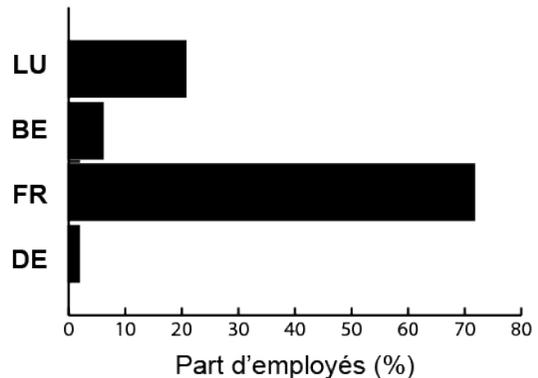
Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **61 min**
 - Résidents : **n/a**
 - Frontaliers : **65 min**
- Distance moyenne : **34 km**
 - Résidents : **22 km**
 - Frontaliers : **37 km**

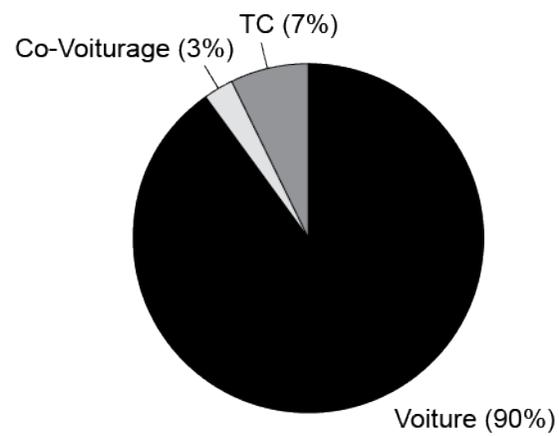
Distance domicile-travail



Pays de résidence

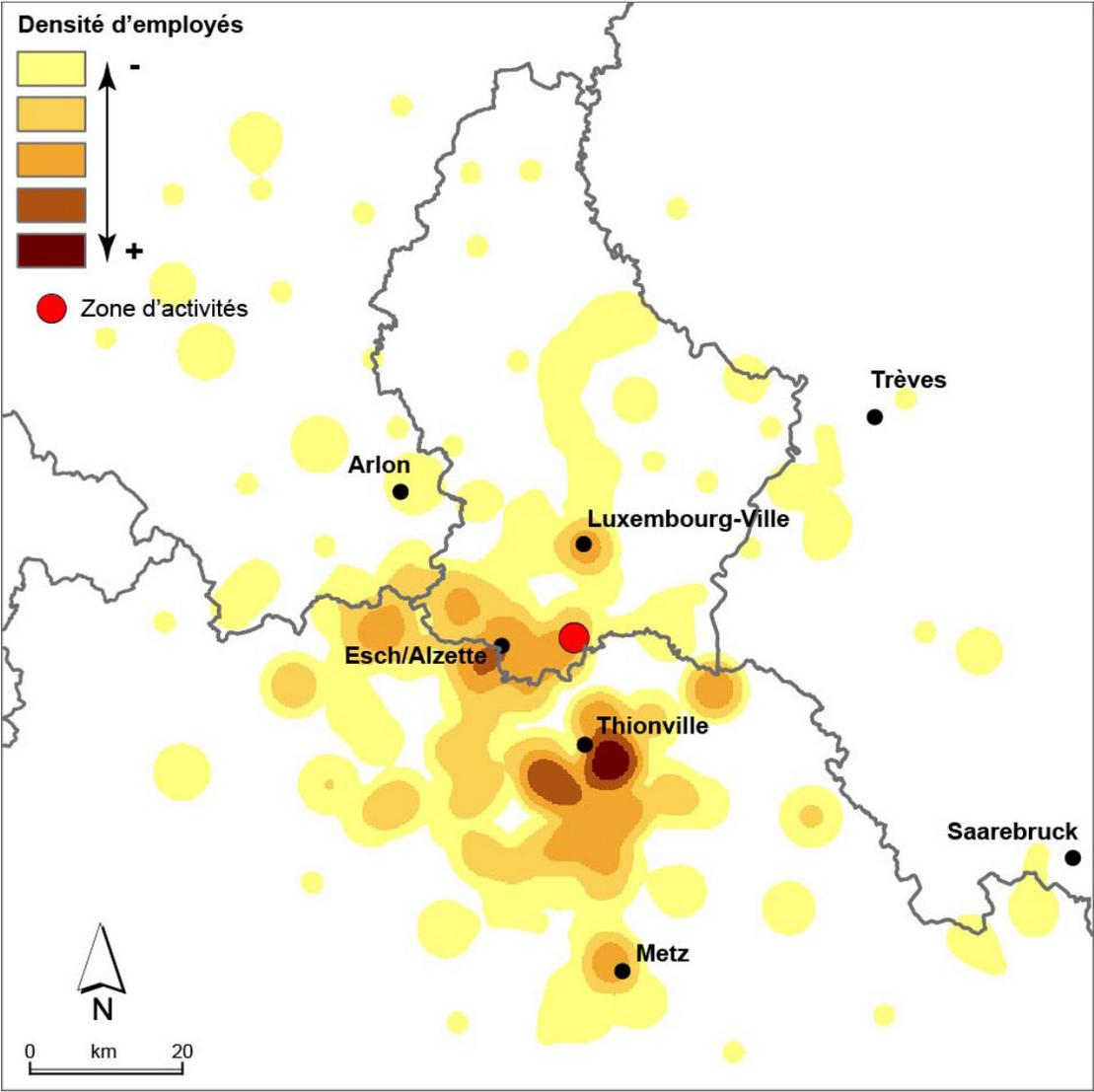


Partage modal déclaré

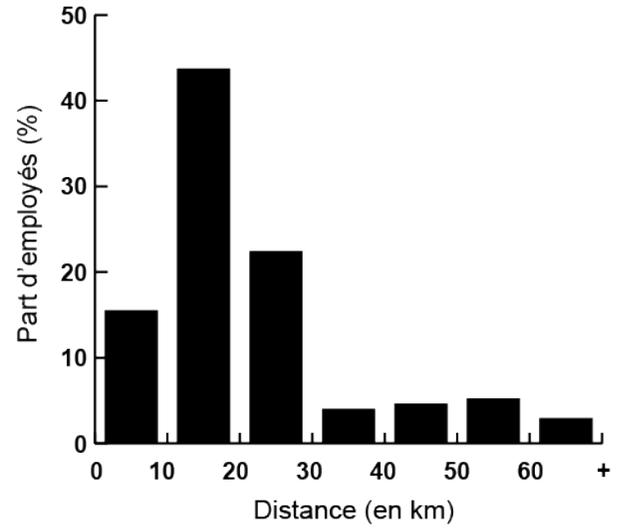


Wolser – Bettembourg, Dudelange

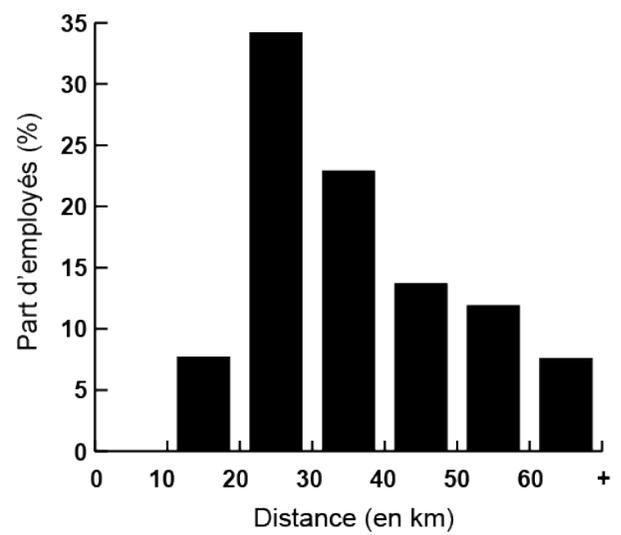
Densité d'employés au lieu de résidence



Distance domicile-travail des résidents



Distance domicile-travail des frontaliers





Wolser – Bettembourg, Dudelange



○ **Voiture**

- Accès routier facilité
 - Proximité directe d'un échangeur autoroutier avec l'autoroute A13
 - À moins de 2 km de la croix de Bettembourg (croisement A3 avec A13)
 - Connexion à la Nationale 31 permettant d'accéder aux centres de Bettembourg et Dudelange

○ **Transports en commun**

- Déficit de transport en commun (situation en Mai 2017) puisqu'aucun arrêt de bus n'est relevé dans ou à proximité de cette zone
- Relative proximité des gares de Burange (à 1,3 km) ou Bettembourg (à 2,5 km)

○ **Modes actifs**

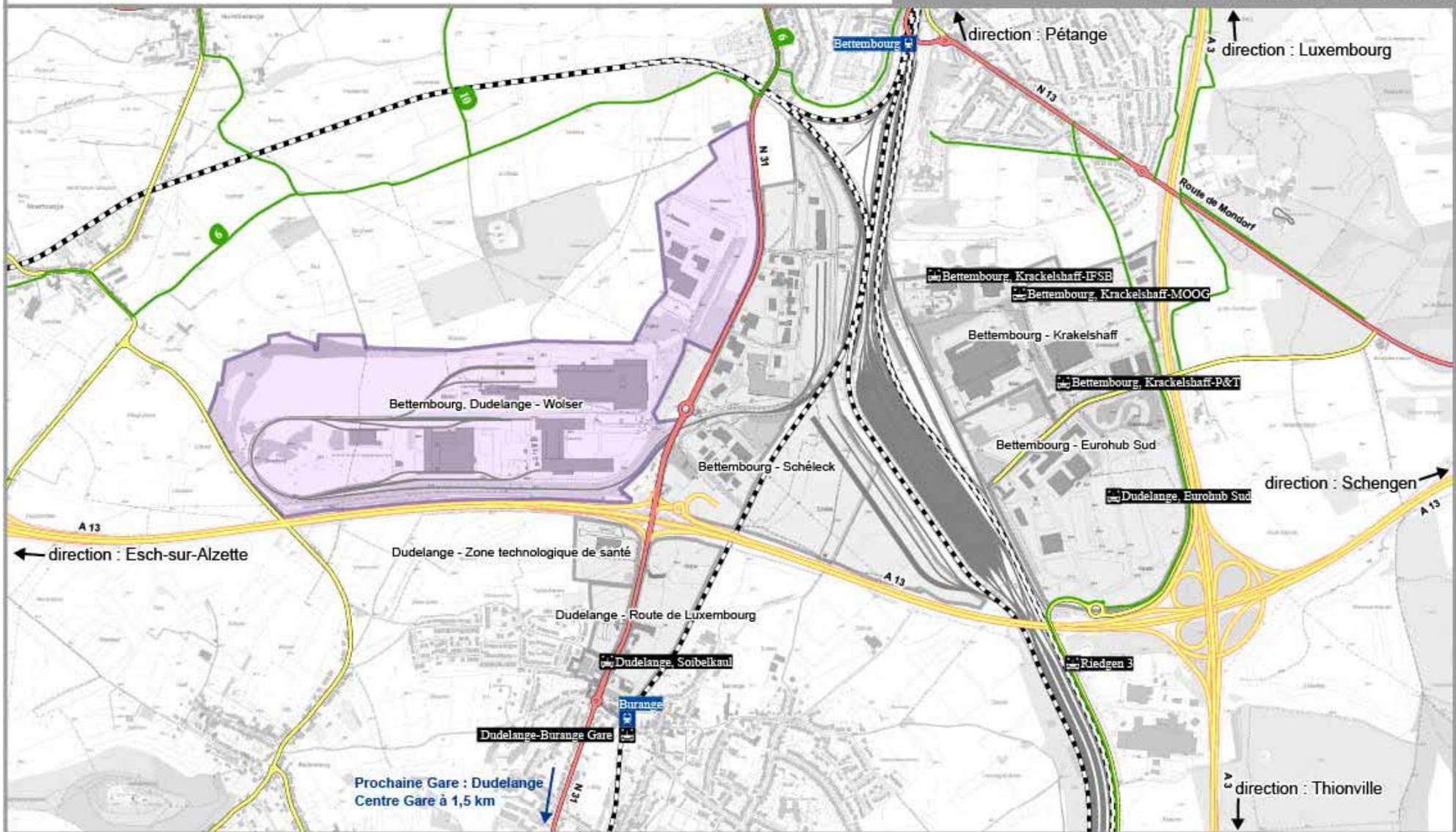
- Absence d'accès ou de voies cyclables dans ou à proximité immédiate de la ZA
- Réseau piéton quasiment inexistant (seuls deux trottoirs recensés à proximité du rond-point sur la N31)
- Opportunité de développer des voies cyclables vers les deux gares CFL les plus proches (Burange et Bettembourg) en complément de l'offre cyclable PCN 6, plus au nord de la zone

○ **Aménités**

- La proximité des centres de Bettembourg et Dudelange offre un large éventail de commerces et services

○ **Autres Zones d'Activités**

- La proximité de 7 zones d'activités offre l'opportunité de mutualiser la mise en place de nouvelles solutions de mobilité (par ex : covoiturage)



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

- Zones d'activités

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

0 200 m

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|---|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

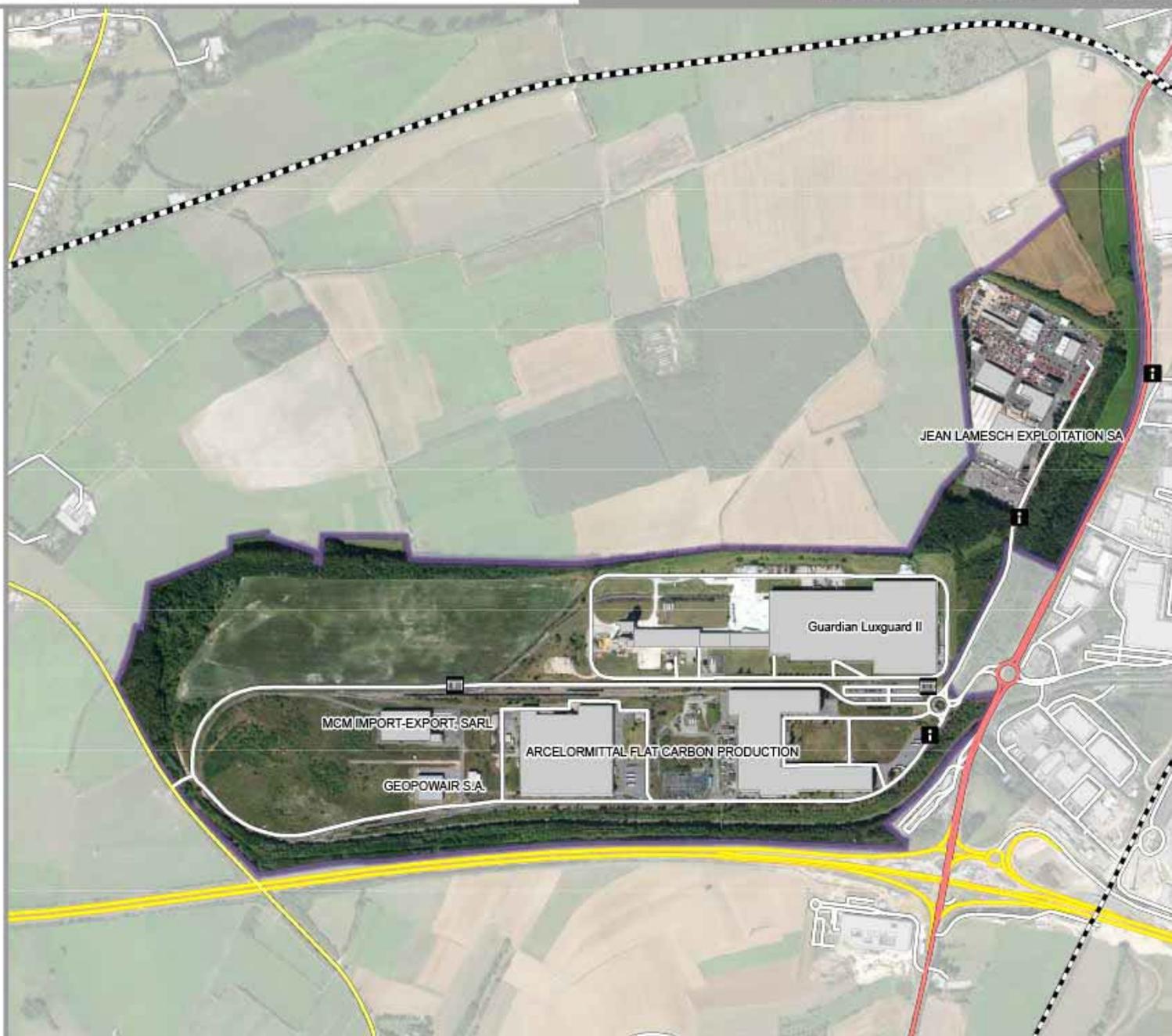
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



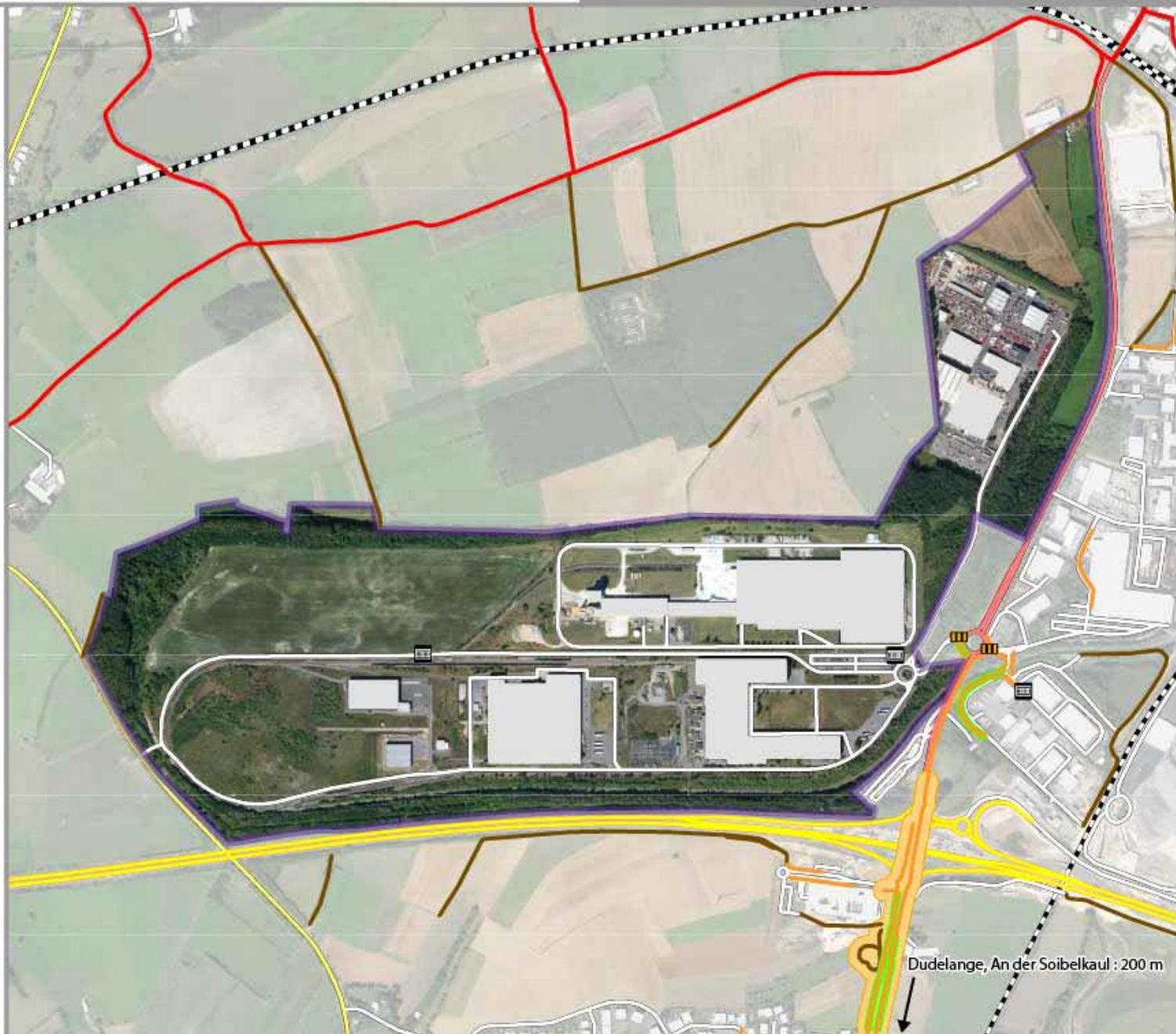
- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

- Réseau modes actifs :**
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :**
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeërsverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

| | public | informel | privé |
|--------------|---|---|---|
| fort occupé |  |  |  |
| assez occupé |  |  |  |
| peu occupé |  |  |  |

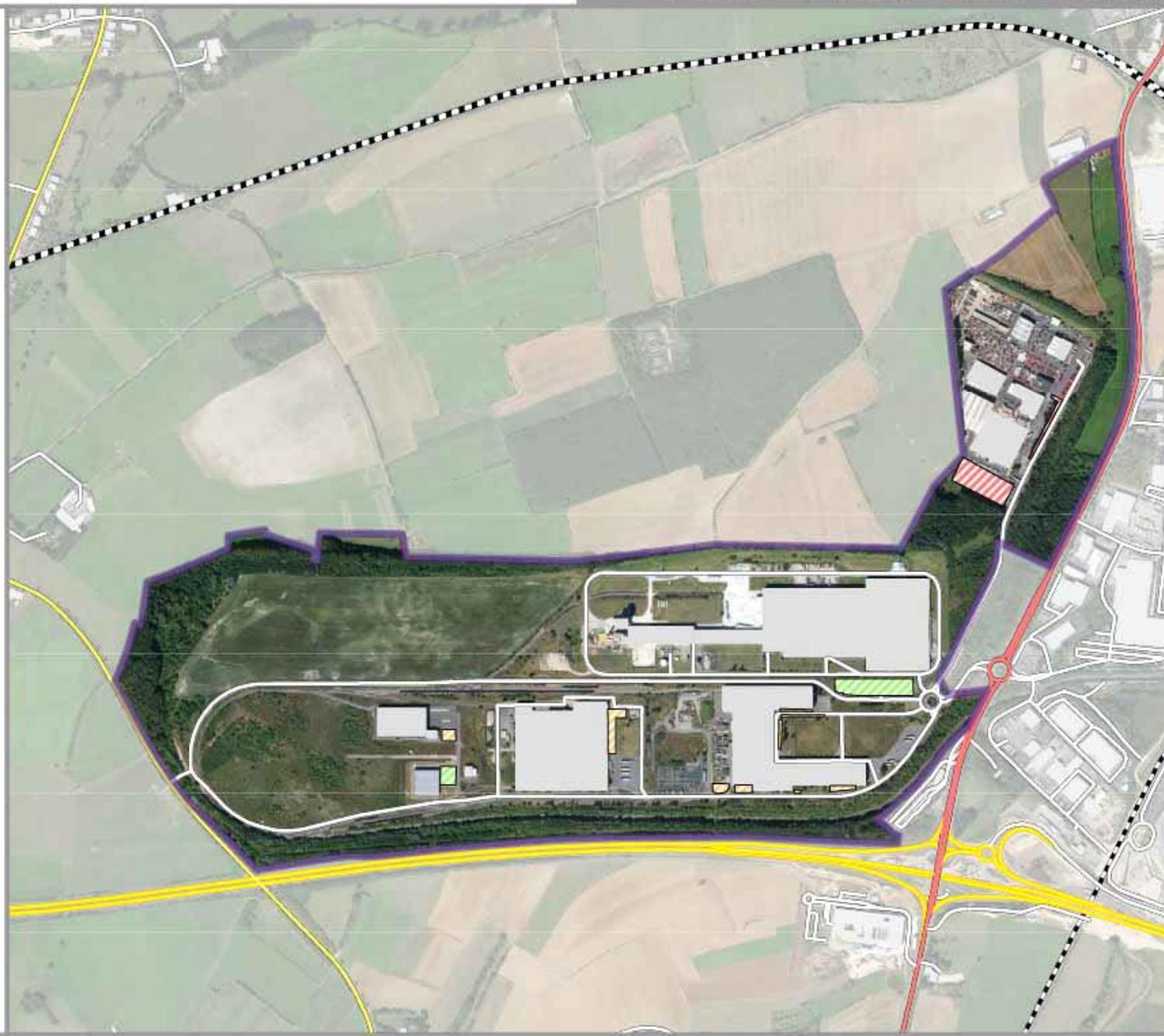
Stationnement :

| | public | informel |
|--------------|---|---|
| fort occupé |  |  |
| assez occupé |  |  |
| peu occupé |  |  |

 Station de recharge pour véhicules électriques

-  Bâtiments
-  Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)