



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

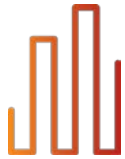


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'activités de la Région Sud du Luxembourg

Scheleck

Bettembourg

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour la zone d'activités de **Scheleck**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)

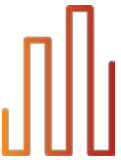


Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Scheleck - Bettembourg



Chiffres clés

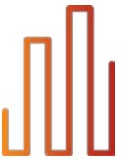
ZA	surface en ha	82
Entreprises	recensées	48
	répondantes	15
Employés	total	1123
	codes postaux de résidence	303
	contactés	223
	répondants	80



Contexte

De forme triangulaire, la zone d'activités Scheleck est délimitée au sud par l'autoroute A13, à l'est par le nœud ferroviaire de la plateforme multimodale des CFL et à l'ouest par la Nationale 31. Cette zone d'activités rassemble les zones Scheleck I à Scheleck V.

A cheval sur les communes de Bettembourg et de Dudelange, elle est située au cœur d'un groupe de sept zones d'activités dont certaines (Scheleck II) sont orientées vers des activités commerciales et artisanales impliquant un passage important de clients. D'autres zones ont une activité dominante dans le secteur de la logistique impliquant, dans ce cas, une circulation plus importante de PL.



Scheleck - Bettembourg

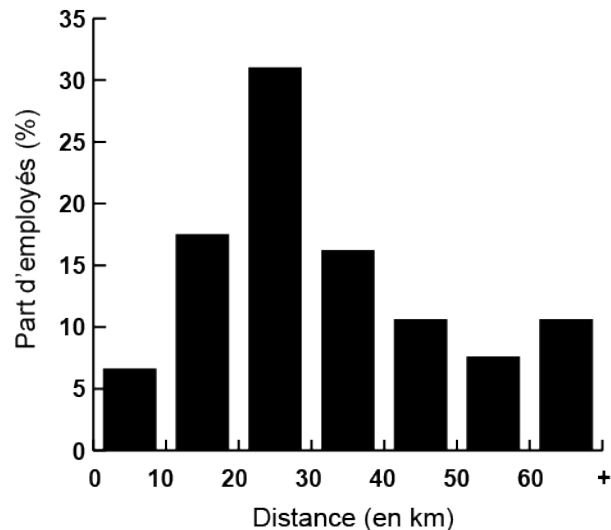


Quelques statistiques

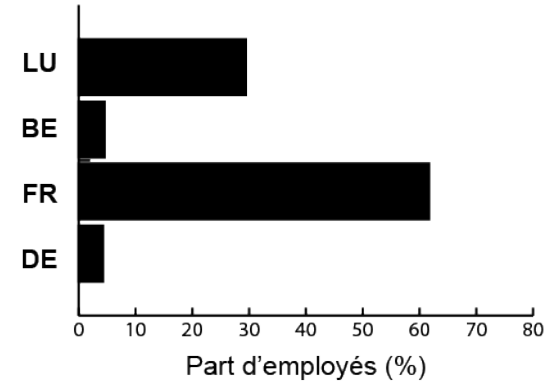
Trajet Domicile-Travail

- Temps moyen de déplacement déclaré : **57 min**
 - Résidents : **46 min**
 - Frontaliers : **66 min**
- Distance moyenne : **33 km**
 - Résidents : **21 km**
 - Frontaliers : **37 km**

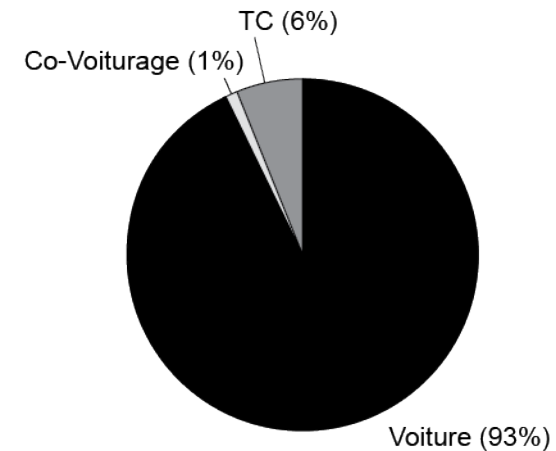
Distance domicile-travail



Pays de résidence

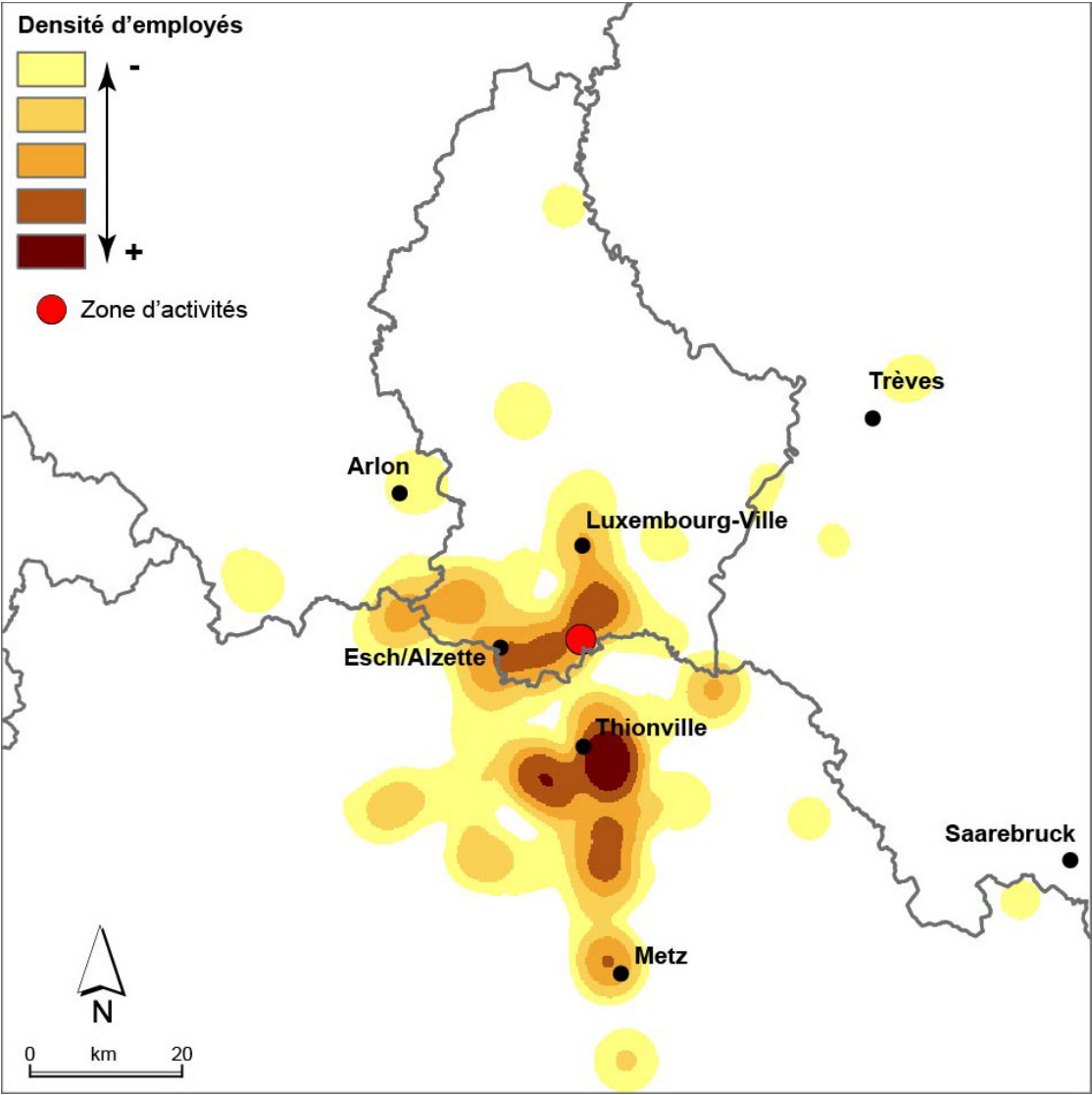


Partage modal déclaré

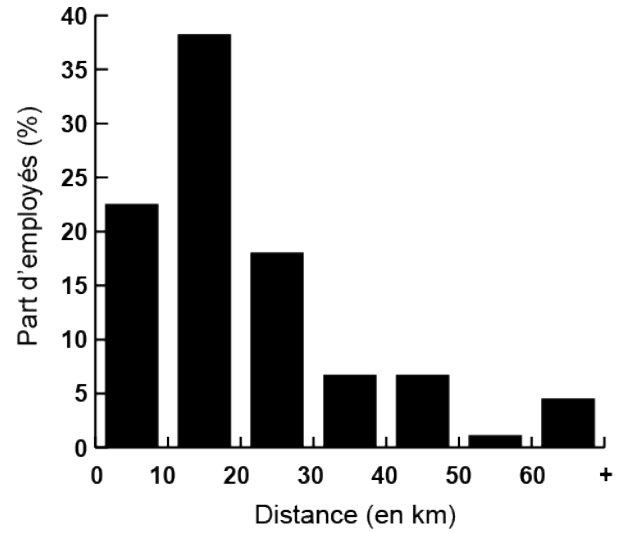


Scheleck - Bettembourg

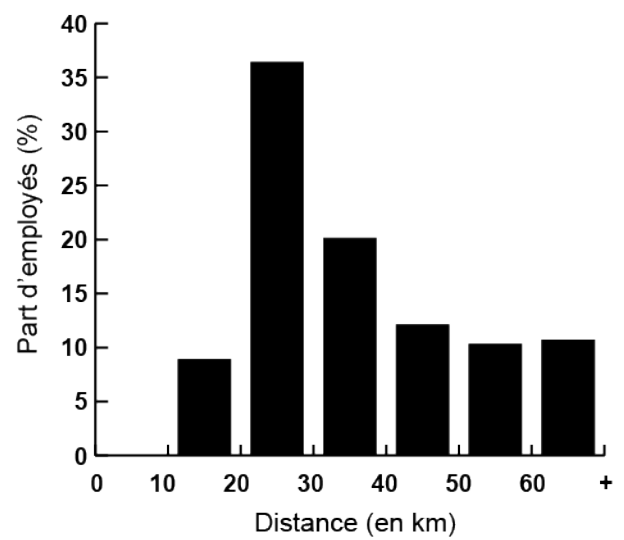
Densité d'employés au lieu de résidence

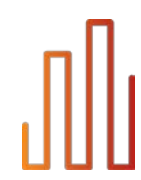


Distance domicile-travail des résidents



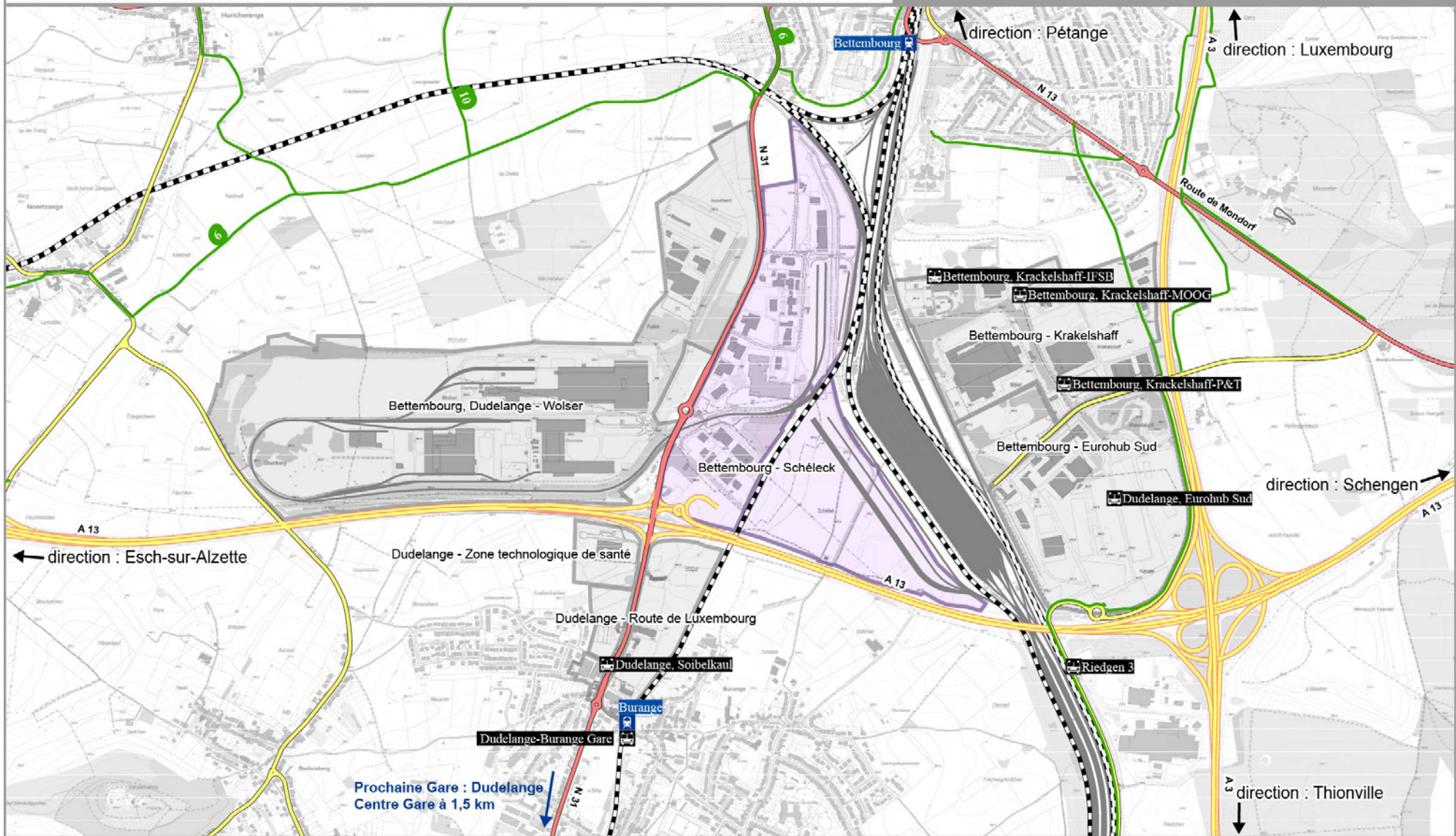
Distance domicile-travail des frontaliers





- **Voiture**
 - Accès routier aisé
 - Echangeur autoroutier avec l'A13 à l'entrée de la ZA
 - Liaison directe aux centres de Bettembourg et Dudelange par la N31
 - Stationnement préoccupant
 - De nombreux stationnements sauvages dans plusieurs rues
 - Des parkings fortement occupés
- **Transports en commun**
 - Absence de connexion à proximité avec les transports en commun
 - Aucun arrêt de transport en commun n'est relevé dans ou à proximité de cette zone (Mai 2017)
- **Modes actifs**
 - Aucun accès ou voie cyclable dédiée n'est recensé pour accéder à la zone (Mai 2017)
 - Réseau piéton partiel
- **Aménités**
 - Peu de commerces et services sur place
 - Nécessité de se déplacer vers les centres urbains les plus proches. Bettembourg et Dudelange offrent une large palette de commerces et services
- **Autres Zones d'Activités**
 - La proximité de 7 zones d'activités offre l'opportunité de mutualiser la mise en place de nouvelles solutions de mobilité (par ex : covoiturage)

A - Accès à la zone d'activités



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 200 m


Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre



Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|--|---|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

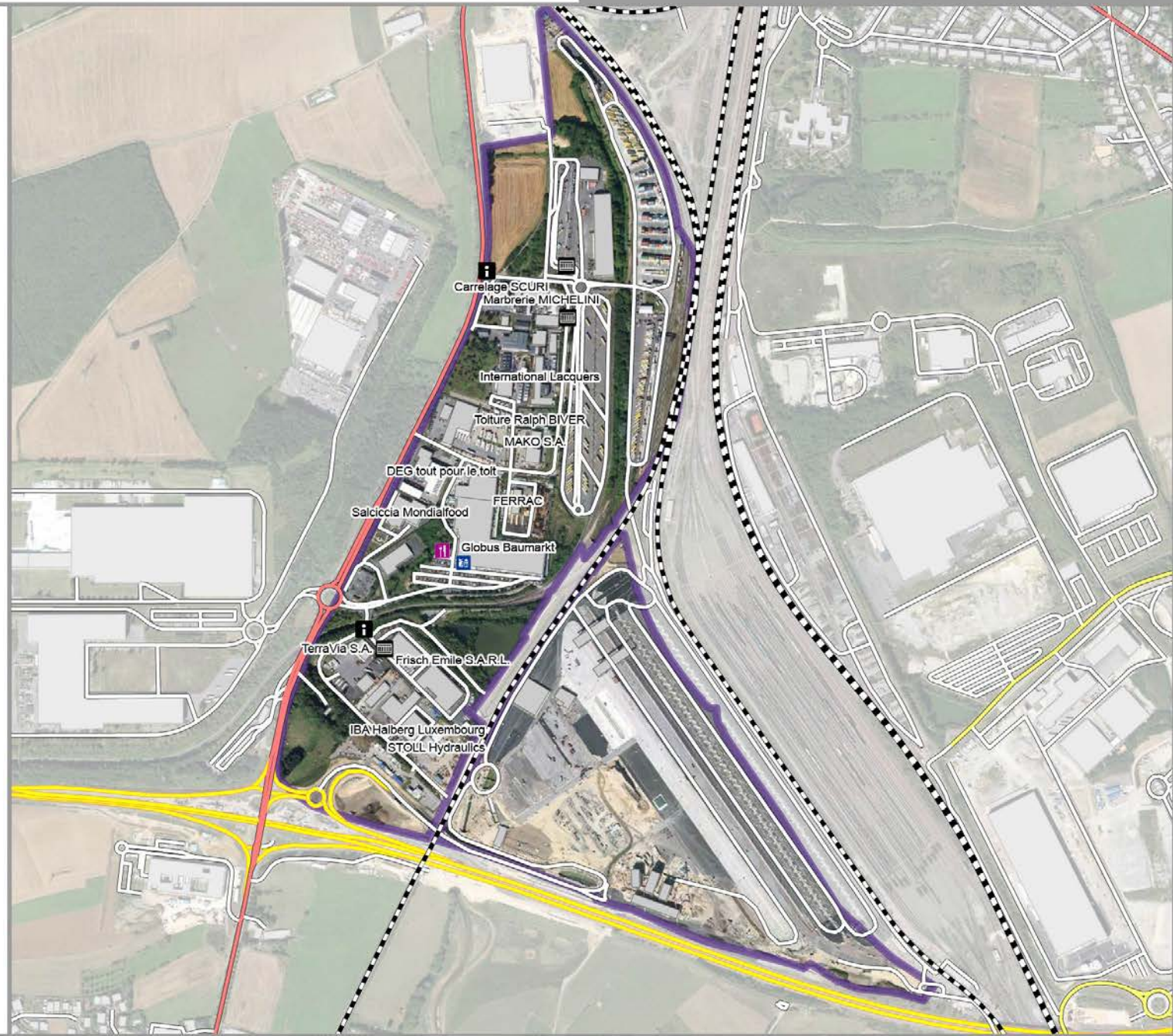
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkeiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT),



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité:**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :*
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

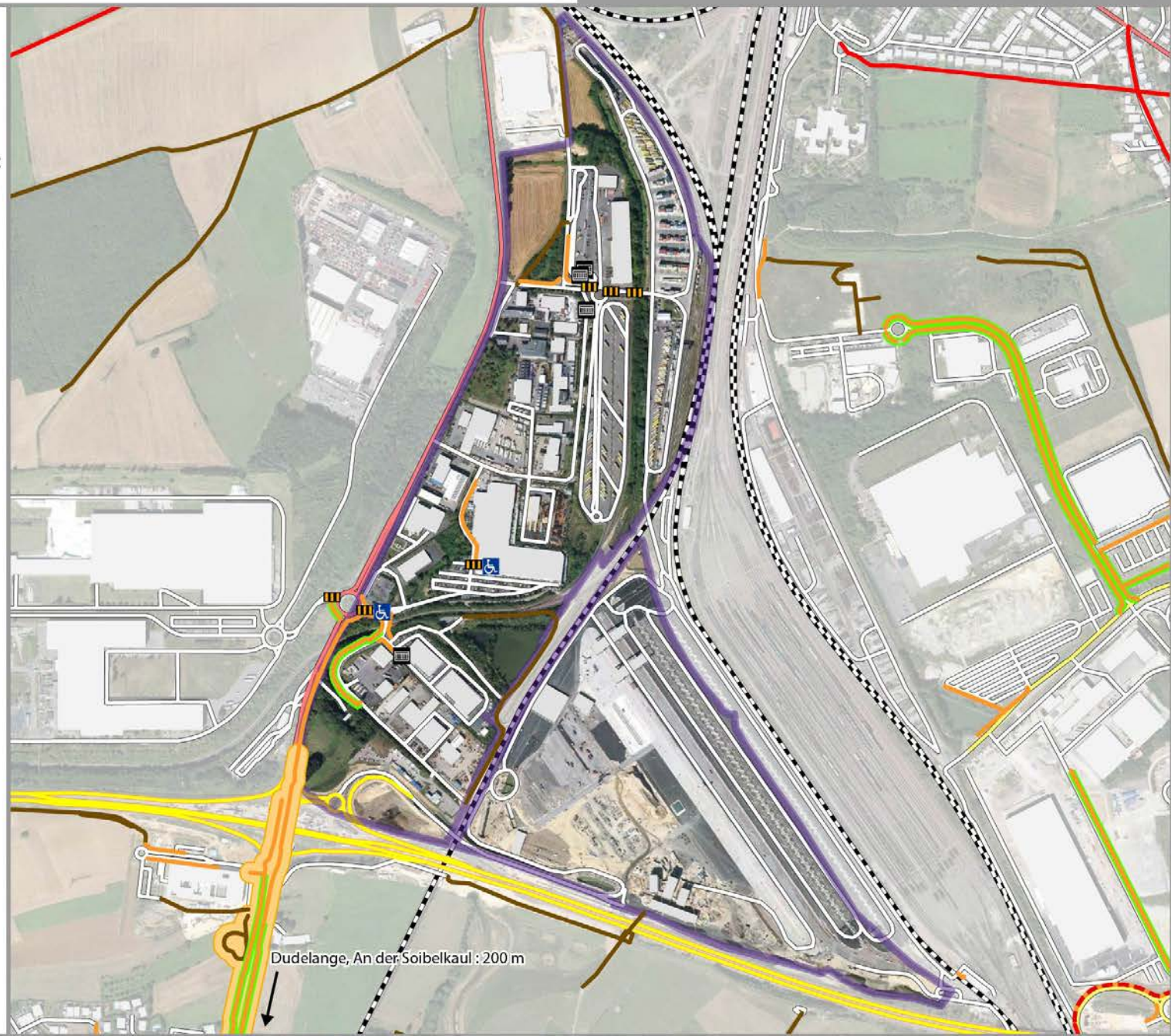
Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100 m

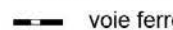
Auteurs : LISER, 2017
 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)












Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre






Réseau ferré :


-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :


	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

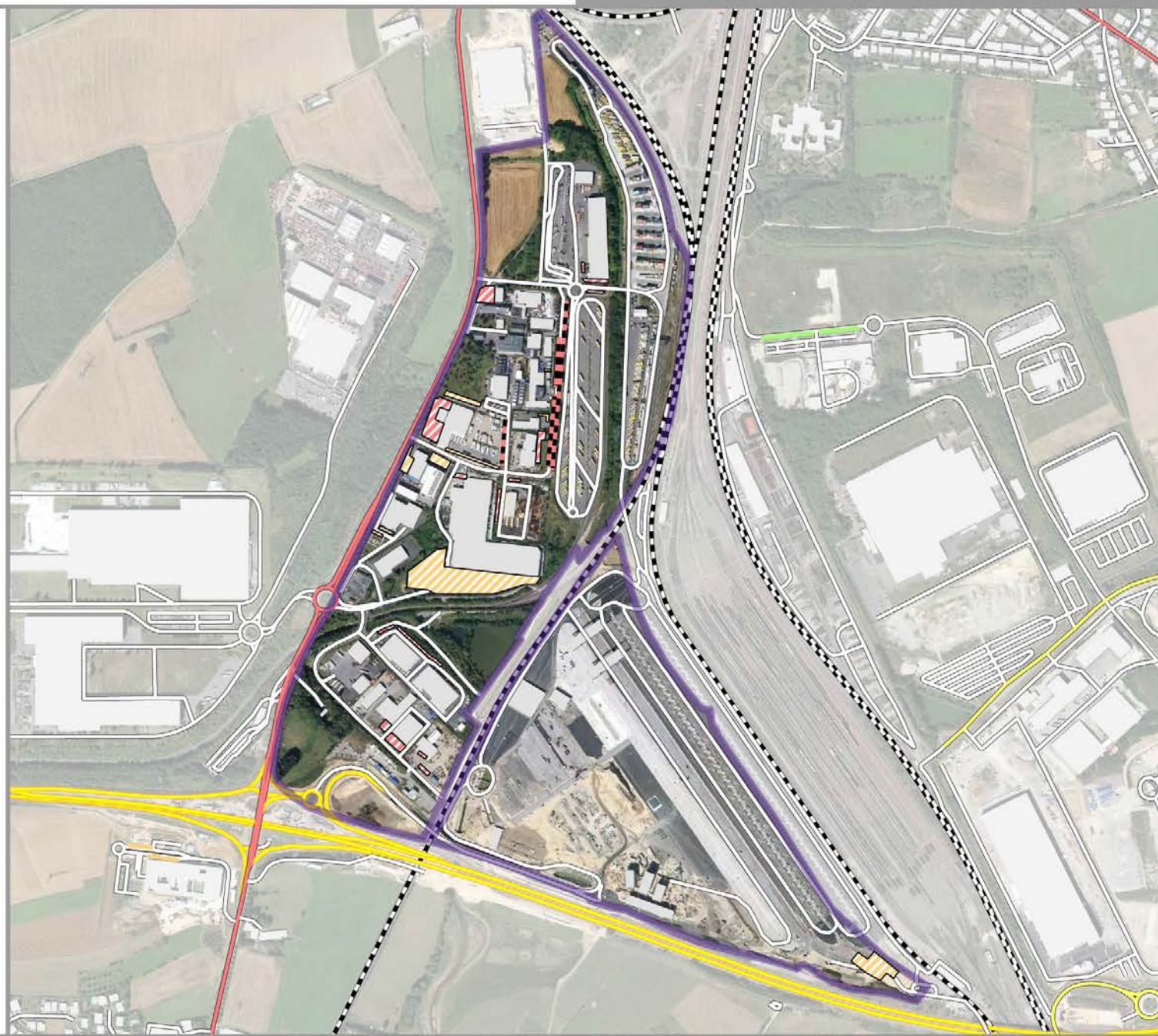
	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)