



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

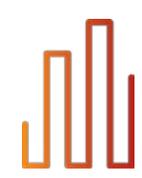


Enquête mobilité des salariés dans les Zones d'Activités de la Région Sud du Luxembourg

Eurohub et Krakelshaff

Bettembourg

Olivier Klein, Sylvain Klein – LISER – Novembre 2017



Avant - Propos

Cette fiche présente les résultats pour les zones d'activités **Eurohub et Krakelshaff**.

Légende

Ces résultats proviennent des différents travaux de cette étude qui sont repérés par les symboles suivants :



Enquête auprès des employés des entreprises (juin 2017)



Codes postaux de résidence des employés (juin 2017)



Audit – Relevé systématique des infrastructures de transport et aménagements (mai 2017)

*NB : Lorsque trop peu de données ont été collectées, et qu'il n'est pas possible de calculer de statistiques, nous faisons figurer les mentions **n/a** ou **absence de données**.*

Pour en savoir plus, consultez sur notre site web :

- La méthodologie de l'étude,
- Les résultats thématiques pour l'ensemble des zones d'activités.



Eurohub et Krakelshaff - Bettembourg



Chiffres clés

ZA	surface en ha	98
Entreprises	recensées	15
	répondantes	6
Employés	total	1554
	codes postaux de résidence	877
	contactés	1103
	répondants	92



Contexte

Les zones d'activités *Eurohub Sud* et *Krakelshaff* sont situées entre Bettembourg et Dudelange. Délimitées à l'est par l'autoroute A3, au sud par l'A13 et à l'ouest par la gare de triage de la plateforme multimodale CFL, ces deux zones sont relativement enclavées et à l'écart du bâti résidentiel. Cette situation particulière contraint localement l'accessibilité aux deux zones.

La proximité à un continuum de zones d'activités (*Scheleck*, *Wolser*, *ZTS* et *Route de Luxembourg*) permet d'envisager des expérimentations mutualisées de nouveaux services de mobilité.



Eurohub et Krakelshaff - Bettembourg



Quelques statistiques

Trajet Domicile-Travail

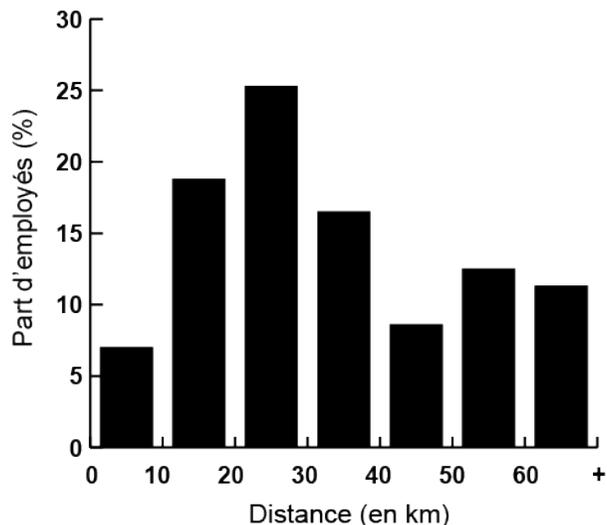
Temps moyen de déplacement déclaré : **55 min**

- Résidents : **42 min**
- Frontaliers : **64 min**

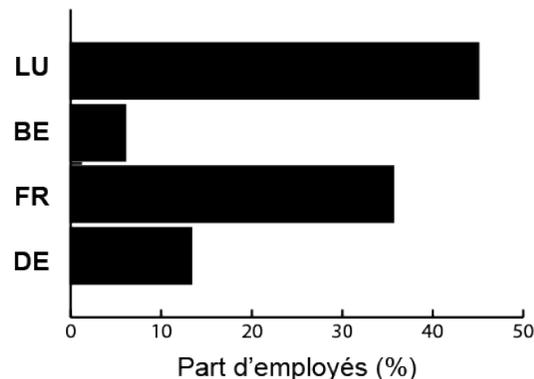
Distance moyenne : **34 km**

- Résidents : **24 km**
- Frontaliers : **43 km**

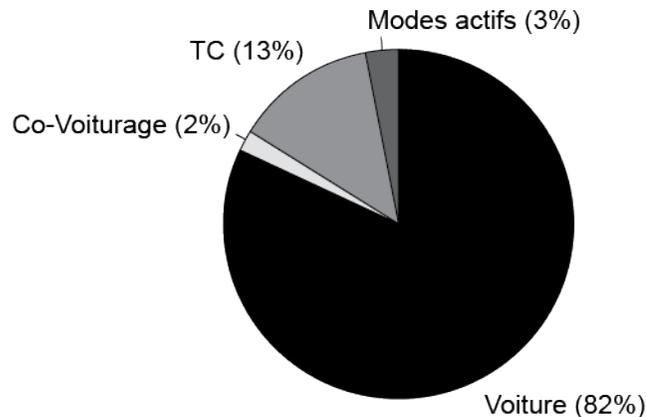
Distance domicile-travail



Pays de résidence

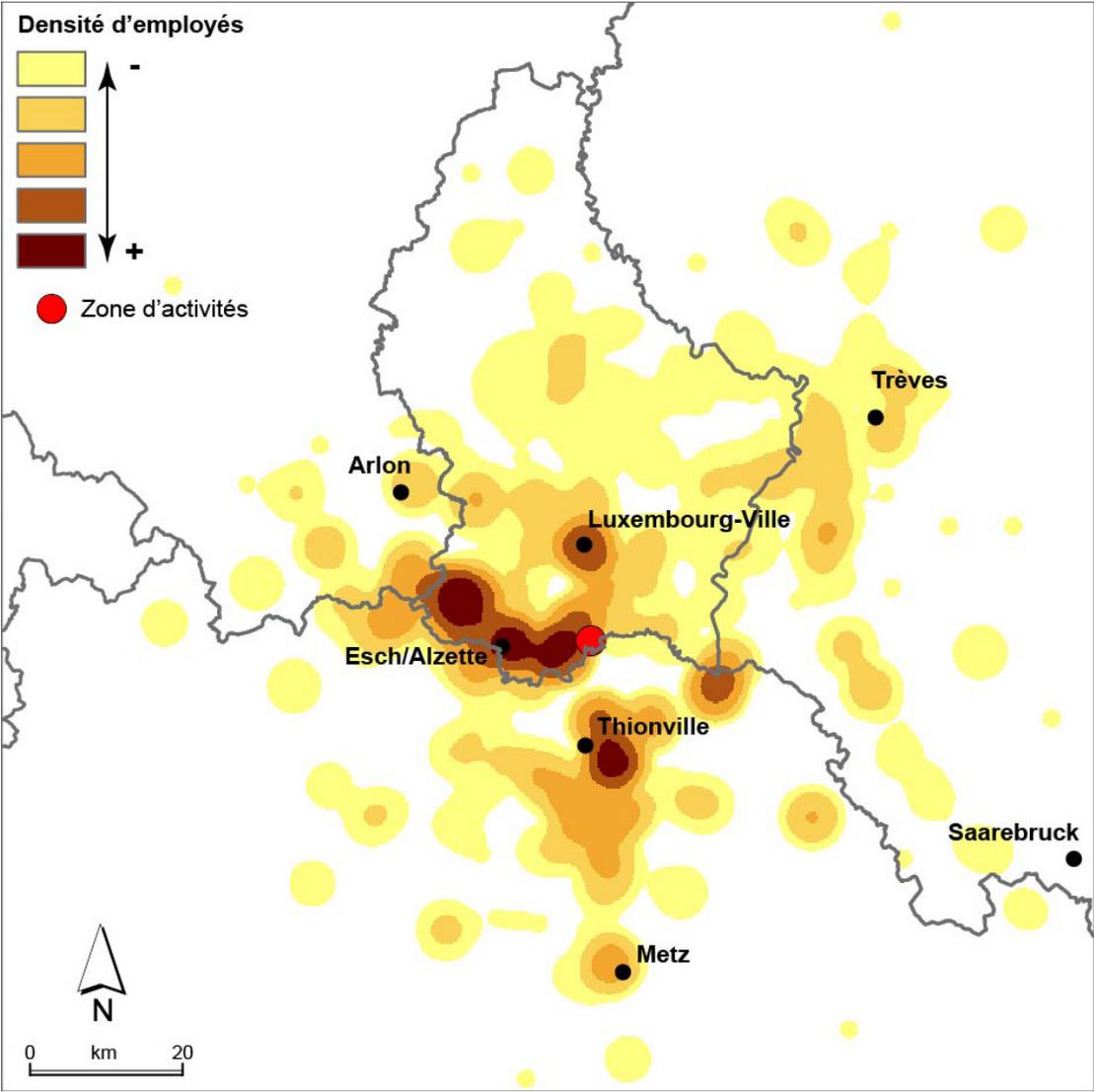


Partage modal déclaré

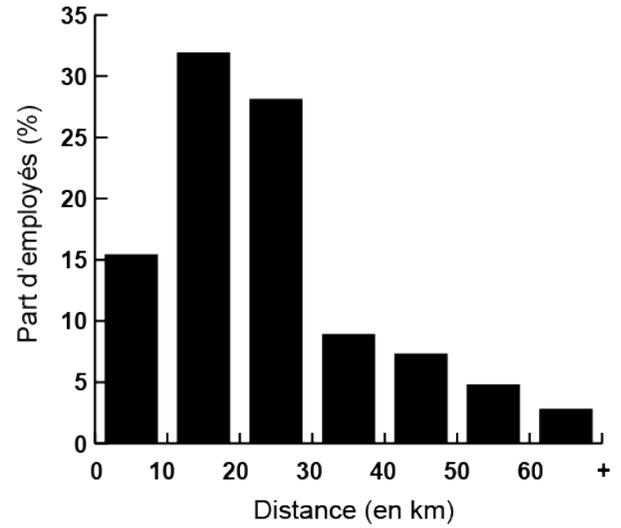


Eurohub et Krakelshaff - Bettembourg

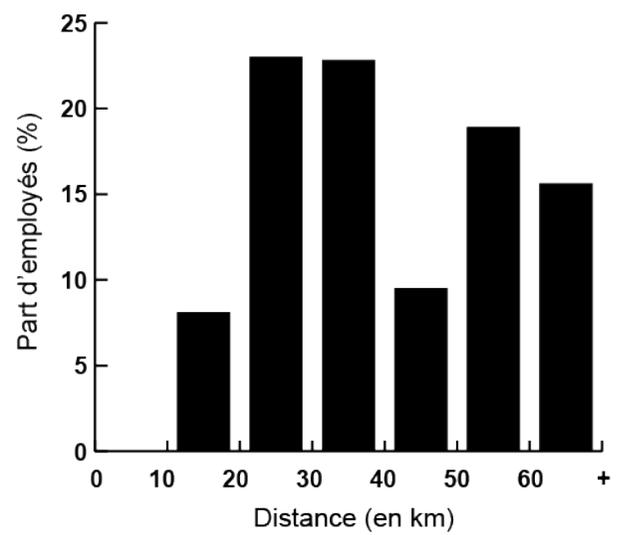
Densité d'employés au lieu de résidence



Distance domicile-travail des résidents



Distance domicile-travail des frontaliers

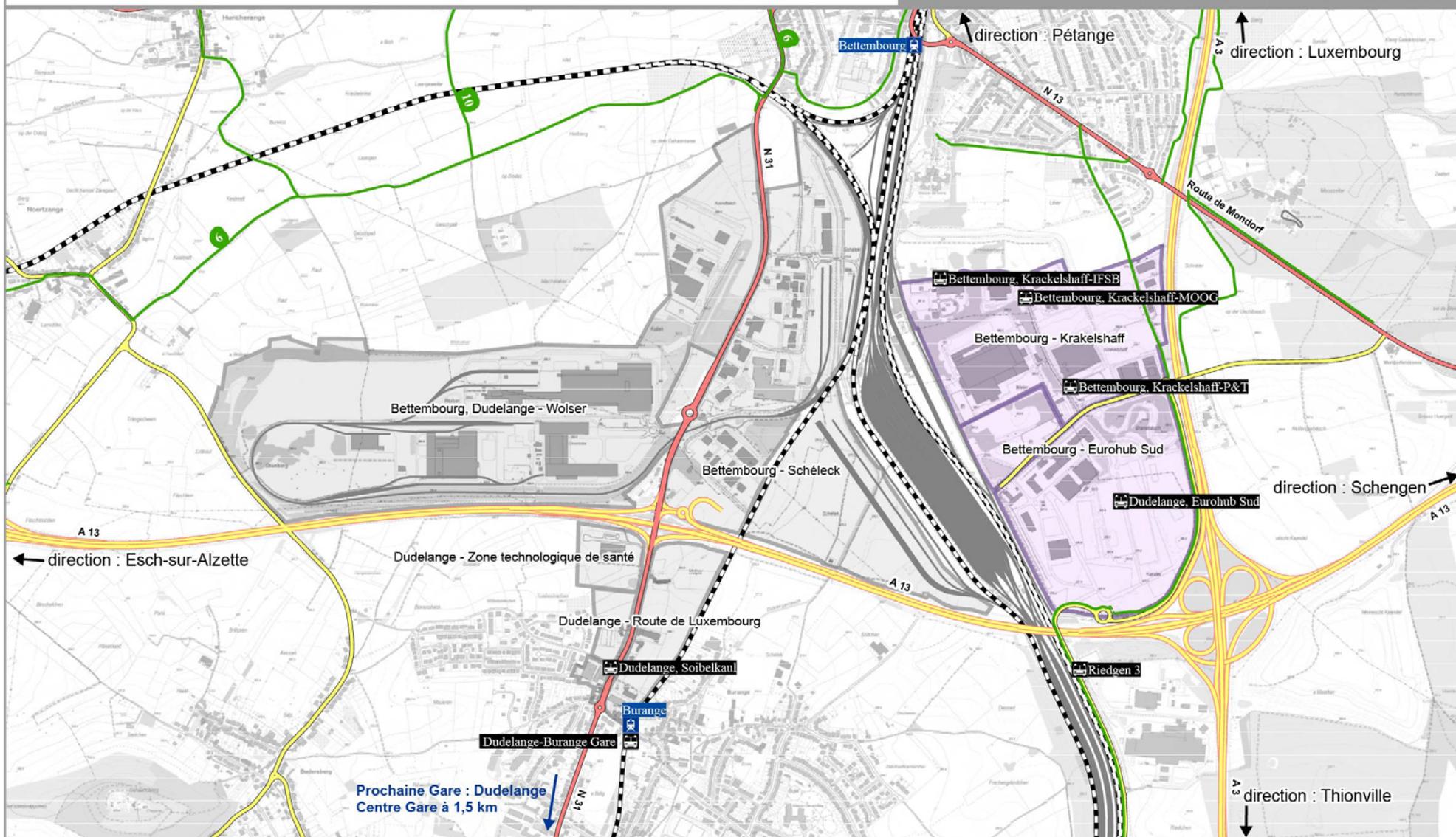




Eurohub et Krakelshaff - Bettembourg



- **Voiture**
 - Des zones enclavées
 - Proximité des autoroutes A3 et A13 sans accès direct qui se matérialise par un détour de plus de 5 km en provenance de la France
- **Transports en commun**
 - Desserte des deux ZA par la ligne de bus RGTR 305 en provenance de la gare de Bettembourg
 - 4 arrêts desservis toutes les 15 min en heure de pointe et toutes les 30 min en dehors
 - Néanmoins, absence d'abris-bus
 - Trajet entre gare de Bettembourg et ZA d'environ 3 min
 - L'ensemble des entreprises des ZA sont à moins de 1000 m d'un arrêt de bus
- **Modes actifs**
 - Connexion à la gare de Bettembourg par un réseau cyclable longeant l'autoroute A3 (environ 2 km)
 - Réseau partiellement adapté aux déplacements piétons (absence de trottoirs sur près de la moitié du réseau)
- **Aménités**
 - La proximité du centre de Bettembourg offre un large éventail de commerces et de services
- **Autres Zones d'Activités**
 - Un continuum de 7 zones d'activités permet de mutualiser la mise en place de nouvelles solutions de mobilité



Réseau routier :

- autoroute
- nationale
- chemin repris

Réseau ferré :

- voie ferrée voyageurs et fret
- voie ferrée fret

Transports en commun à proximité :

- gare voyageurs
- arrêt de bus

Vélo :

- piste cyclable

Zones d'activités

0 200 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)

Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Transports en commun à proximité :

-  gare de voyageurs
-  arrêt de bus
-  abribus
-  repère podotactile
-  rampe, trottoir surbaissé

Repérage :

-  plan de situation
-  fléchage, panneau d'information

Commerces et services :

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  restauration |  tabac, kiosque |
|  beauté |  café, bar |
|  commerce alimentaire |  pressing |
|  banque ou poste |  station service |
|  sport |  pharmacie |
| |  barrières |

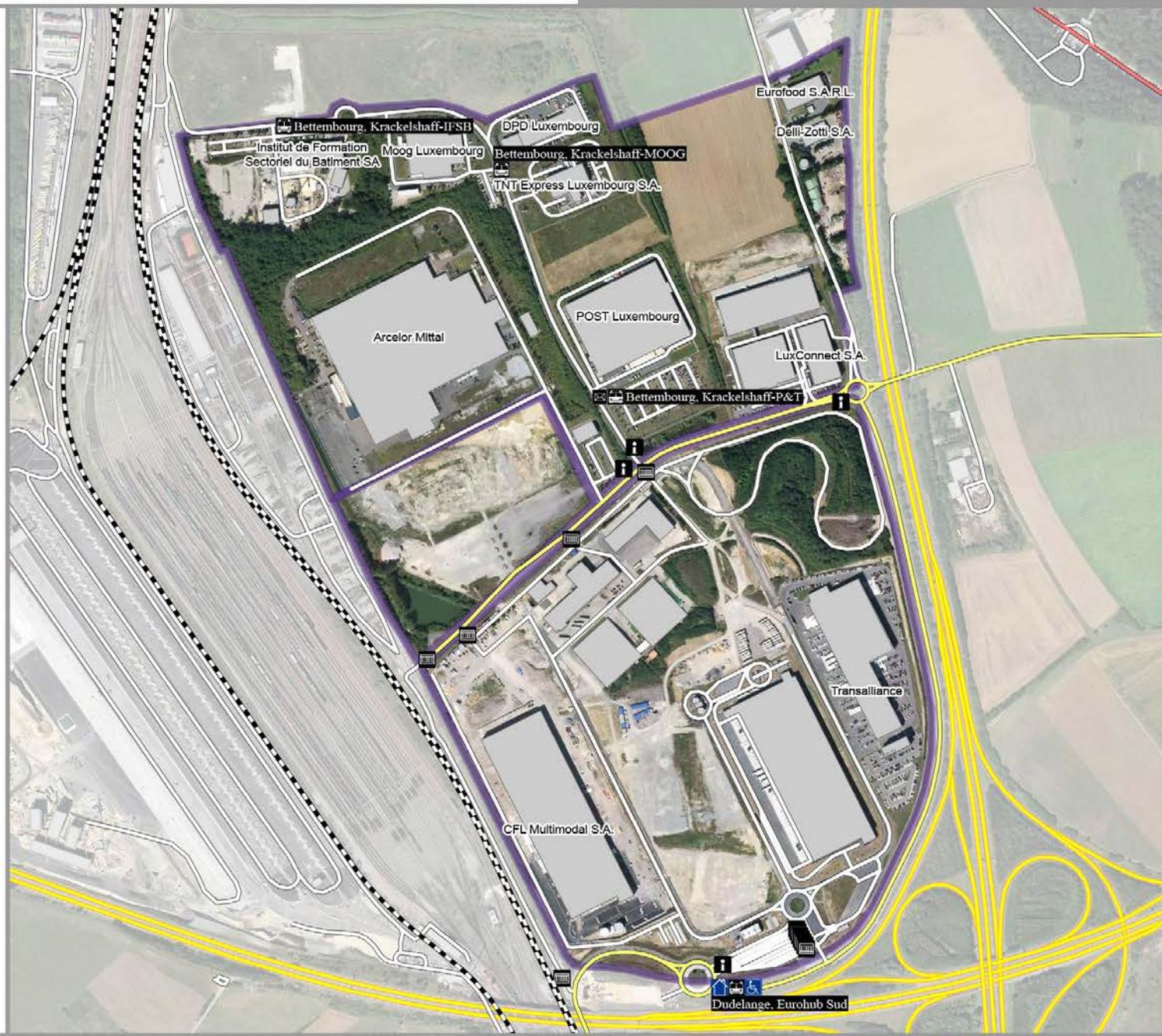
 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m

Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (Open-StreetMap 2017), Transports en commun (Relevés LISER et Verkéiersverbond, 2017), Commerces et services, Repérage (Relevés LISER) Orthophotos 2016 (ACT).



- Réseau routier :**
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :**
- voie ferrée voyageurs et fret
- Transports en commun à proximité :**
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

Réseau modes actifs :

- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :**
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

Accessibilité piétonne :

- point de départ
- accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

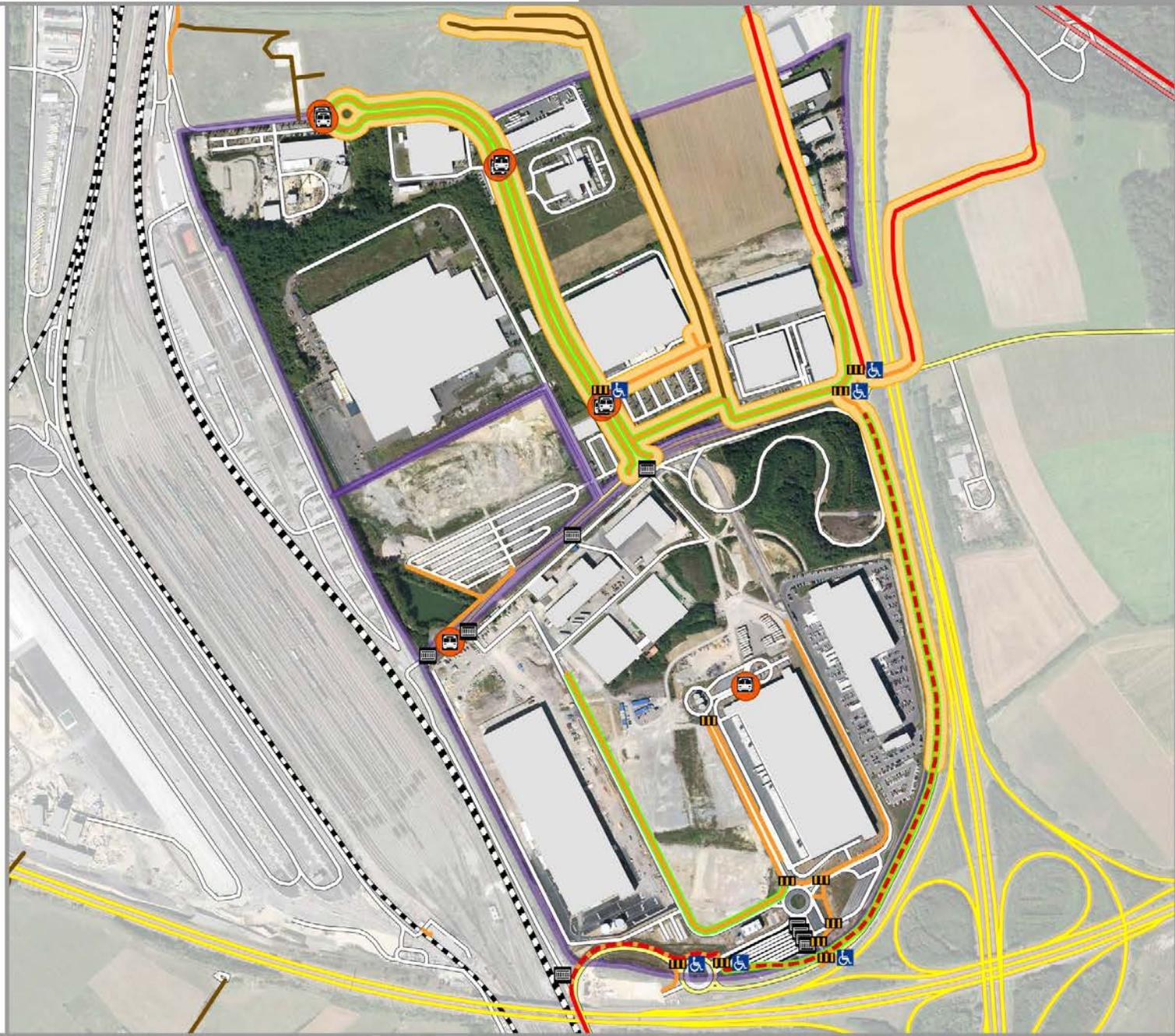
- Bâtiments
- Zones d'activités

0 100m

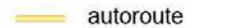
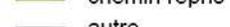


Auteurs : LISER, 2017

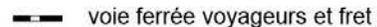
Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkéiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)



Réseau routier :

-  autoroute
-  nationale
-  chemin repris
-  autre

Réseau ferré :

-  voie ferrée voyageurs et fret

Parking :

	public	informel	privé
fort occupé			
assez occupé			
peu occupé			

Stationnement :

	public	informel
fort occupé		
assez occupé		
peu occupé		

 Station de recharge pour véhicules électriques

 Bâtiments

 Zones d'activités

0 100 m



Auteurs : LISER, 2017

Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Stationnement (Relevés LISER et OpenStreetMap, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)