

ANALYSE DE LA CYCLABILITÉ ET ÉLABORATION D'UN RÉSEAU CYCLABLE FONCTIONNEL

dans la région SUD & le GECT Belval-Alzette
(collaboration franco-luxembourgeoise)

Présentation au Comité Politique

18 septembre 2018



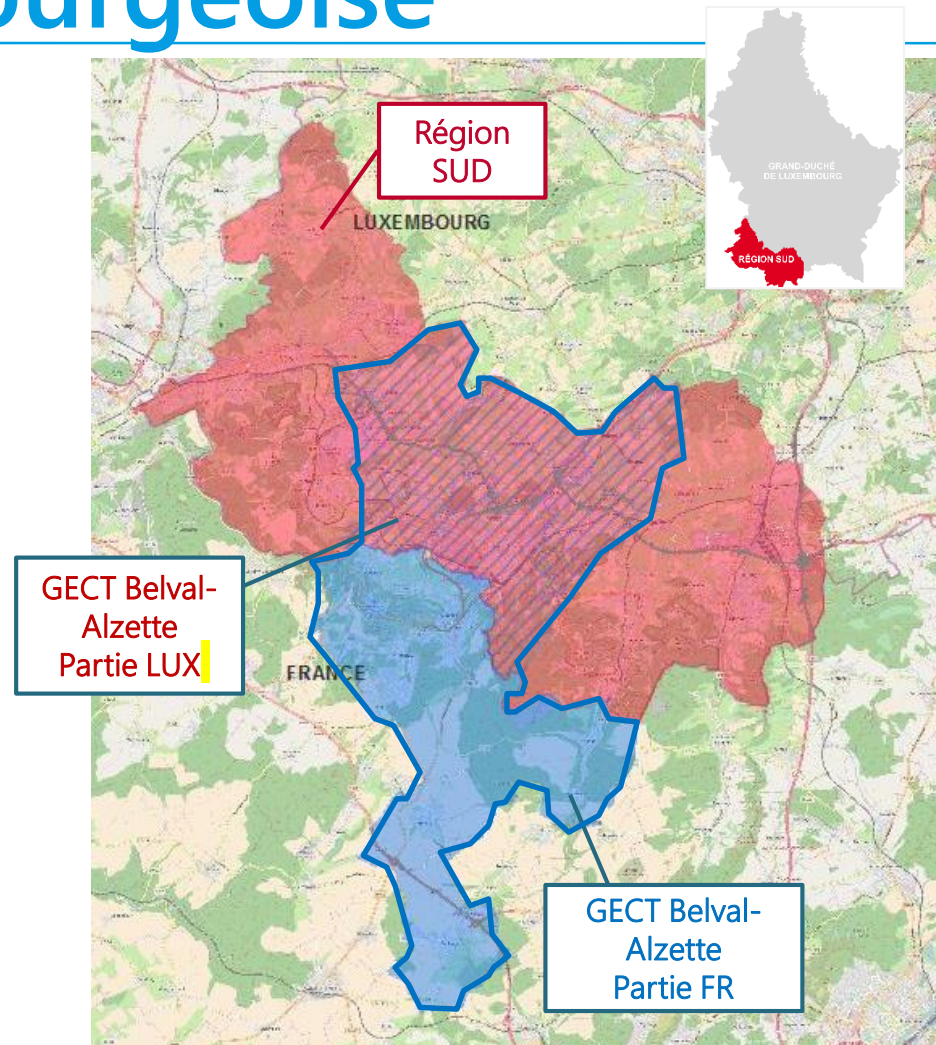
1.

Présentation du projet

Une collaboration franco-luxembourgeoise

- 11 communes Luxembourgeoises:
 - Bettembourg, Differdange, Dudelange, Esch-sur-Alzette, Käerjeng, Kayl, Mondercange, Pétange, Rumelange, Sanem et Schifflange
- 8 communes Françaises:
 - Audun-le-Tiche, Aumetz, Boulange, Ottange, Rédange, Russange, Thil et Villerupt

P.s.: Même démarche à DICI-Alzette (terminé) et Nordstad (en cours)



Encourager le vélo et augmenter sa part modale



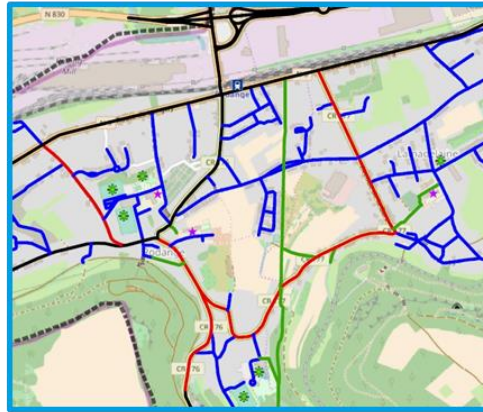
Du souhait à la réalité

Réseau souhaité



Où veut-on pouvoir
rouler à vélo ?
(réseau cyclable
fonctionnel)

Cyclabilité



Où peut-on
actuellement bien/pas
bien rouler à vélo?

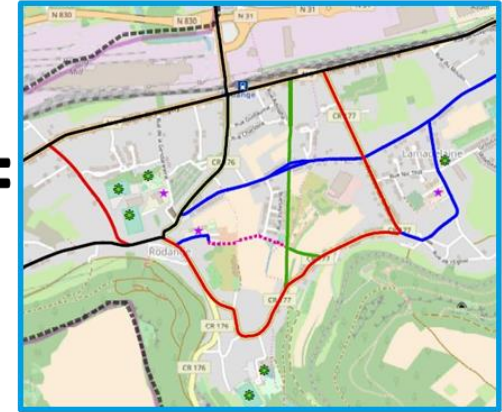


Catégorisation sur base d'une
série de critères définis pour le
territoire



Contrôle sur le terrain et sur
base de retours des communes
et du *Lëtzebuenger Vëlos-
Initiativ* (LVI)

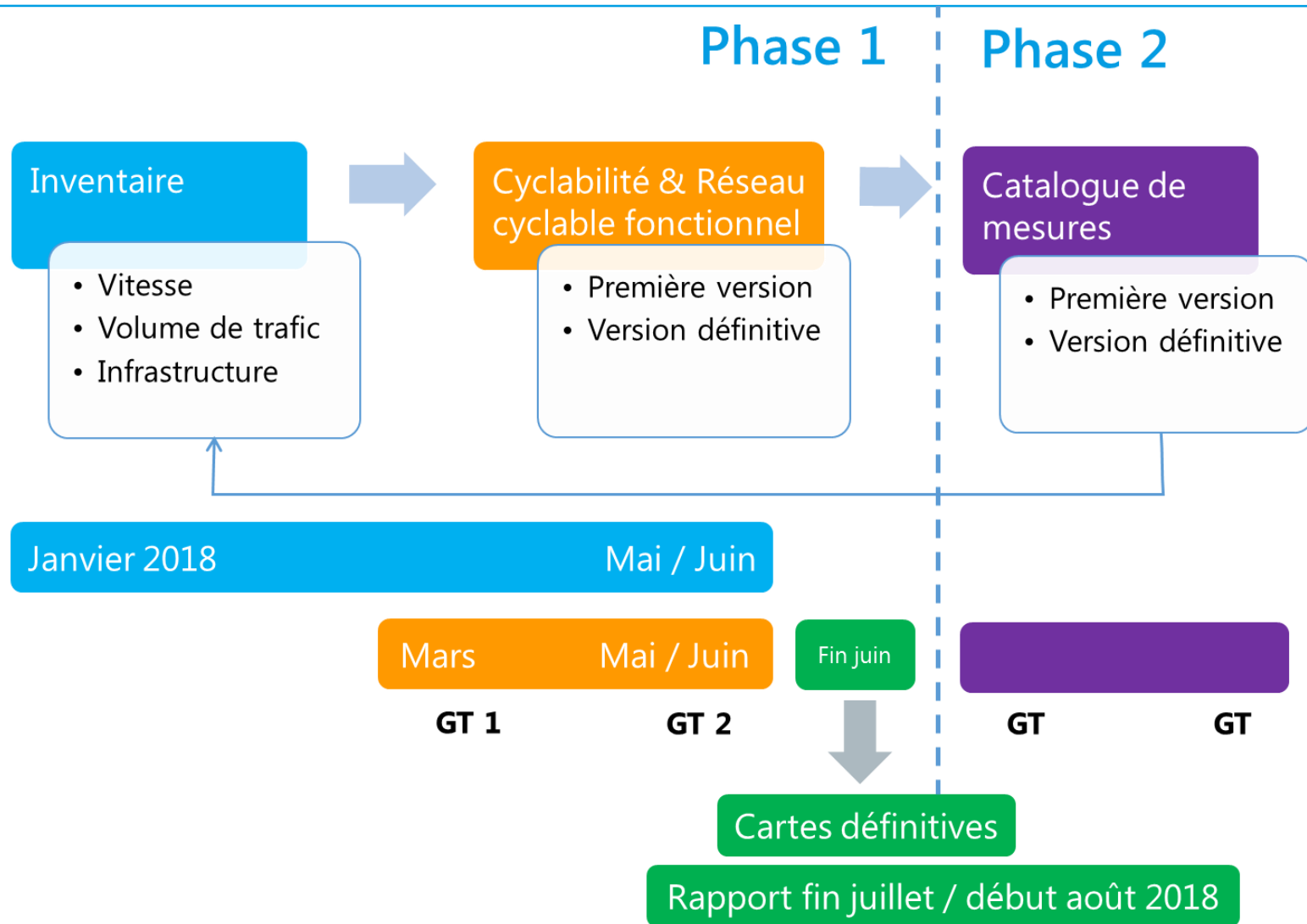
Programme de réalisation



Où doit-on intervenir en
priorité pour réaliser ce
réseau cyclable
fonctionnel ? (mesures
réglementaires et/ou
aménagements
physiques)



Du souhait à la réalité



2.

Analyse de la cyclabilité

Où peut-on rouler en sécurité?



Interdiction de circuler, sauf circulation locale et cyclistes (panneau C2 excepté cyclistes)

Pas de circulation motorisée

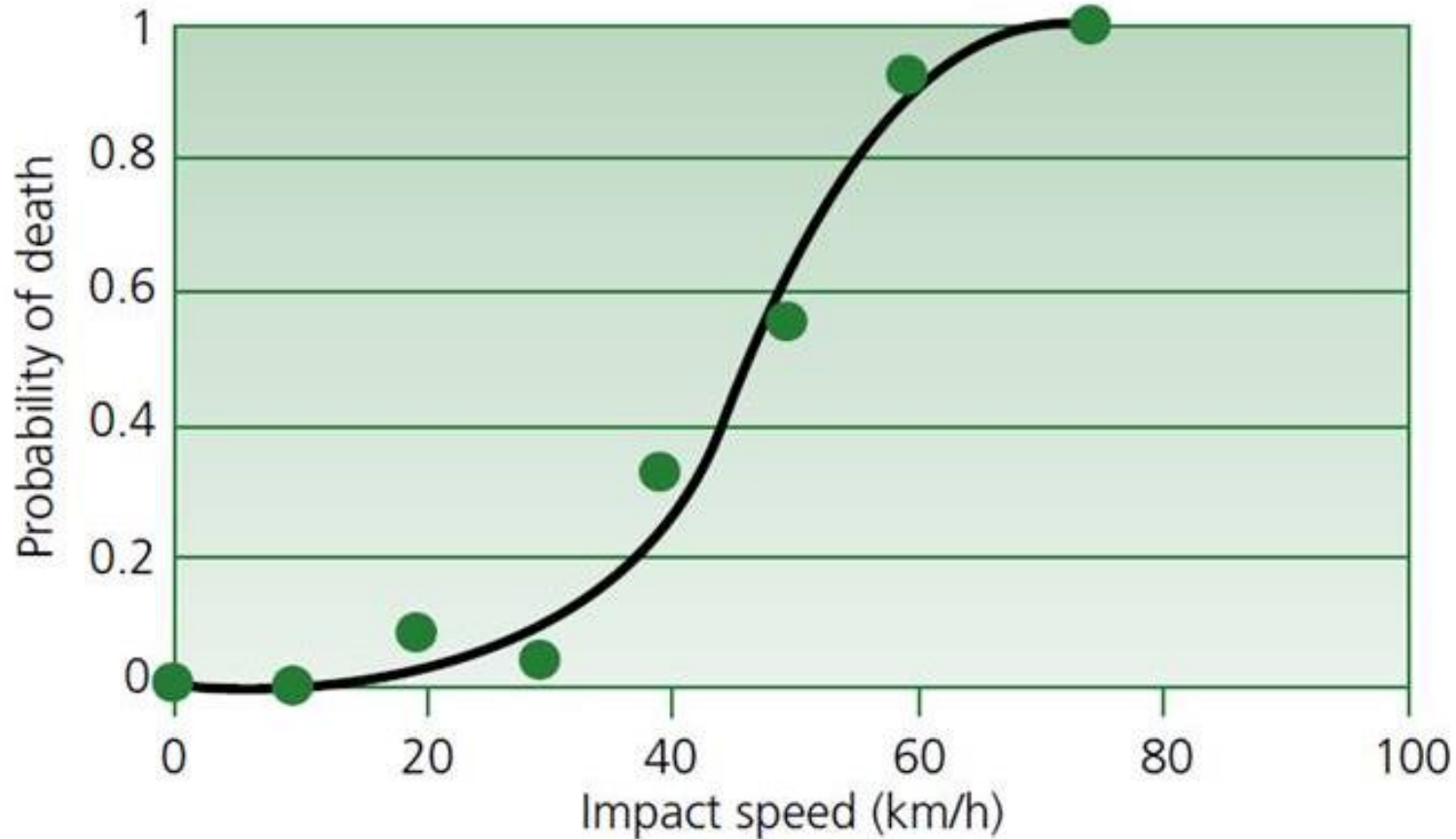
Où peut-on rouler en sécurité?



Zone 30, peu de circulation

← Convient à tout type de cycliste

Vitesse et sécurité



(Source: World Health Organisation, 2004)

Où peut-on rouler en sécurité?



50 km/h, avec marquages pour vélos

Convient à tout type de cycliste

Où peut-on rouler en sécurité?



50 km/h, forte circulation,
pas d'infrastructure
cyclable

Convient aux cyclistes
expérimentés

Où peut-on rouler en sécurité?



70-90 km/h, pas
d'infrastructure cyclable

Voirie trop
dangereuse à vélo

4 niveaux de cyclabilité

Pas de circulation motorisée

Convient à tout type de cycliste

Convient aux cyclistes expérimentés

Voirie trop dangereuse à vélo

Potentiel cyclable

Méthode d'analyse

Infrastructure cyclable indépendante



Le long des voies de circulation

Circulation mixte



Marquages



Le long des voies de circulation

Aménagements physiques



Méthode d'analyse

Infrastructure cyclable indépendante



Pas de circulation motorisée

Le long des voies de circulation

Circulation mixte



Marquages



Le long des voies de circulation

Aménagements physiques



Méthode d'analyse

Infrastructure cyclable indépendante



Pas de circulation motorisée

Le long des voies de circulation

Circulation mixte



Marquages



Le long des voies de circulation

Aménagements physiques



Convient à tout type de cycliste



Méthode d'analyse

Infrastructure cyclable indépendante



Zone piétonne, cyclistes autorisés



Chemin cyclo-piéton

Pas de circulation motorisée

Le long des voies de circulation

Circulation mixte



Circulation mixte en zone 30

Marquages



Voie bus, cyclistes autorisés

Quelle cyclabilité ?

- Quelle limite de vitesse ?
- Quel volume de trafic ?

Le long des voies de circulation

Aménagements physiques



Trottoir cyclo-piéton



Cyclistes et piétons côte à côte

Convient à tout type de cycliste

Grille de la cyclabilité

GRILLE DE LA CYCLABILITE

Volume de trafic (véhicules/heure de pointe)

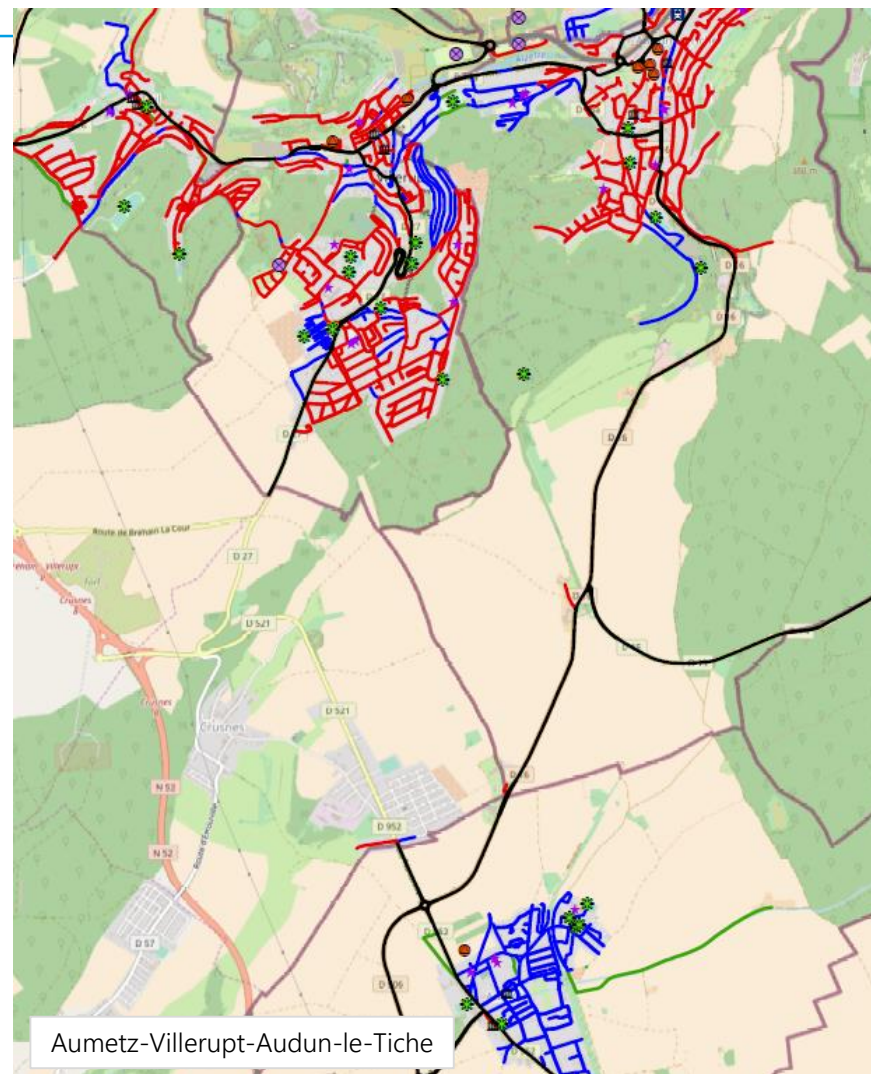
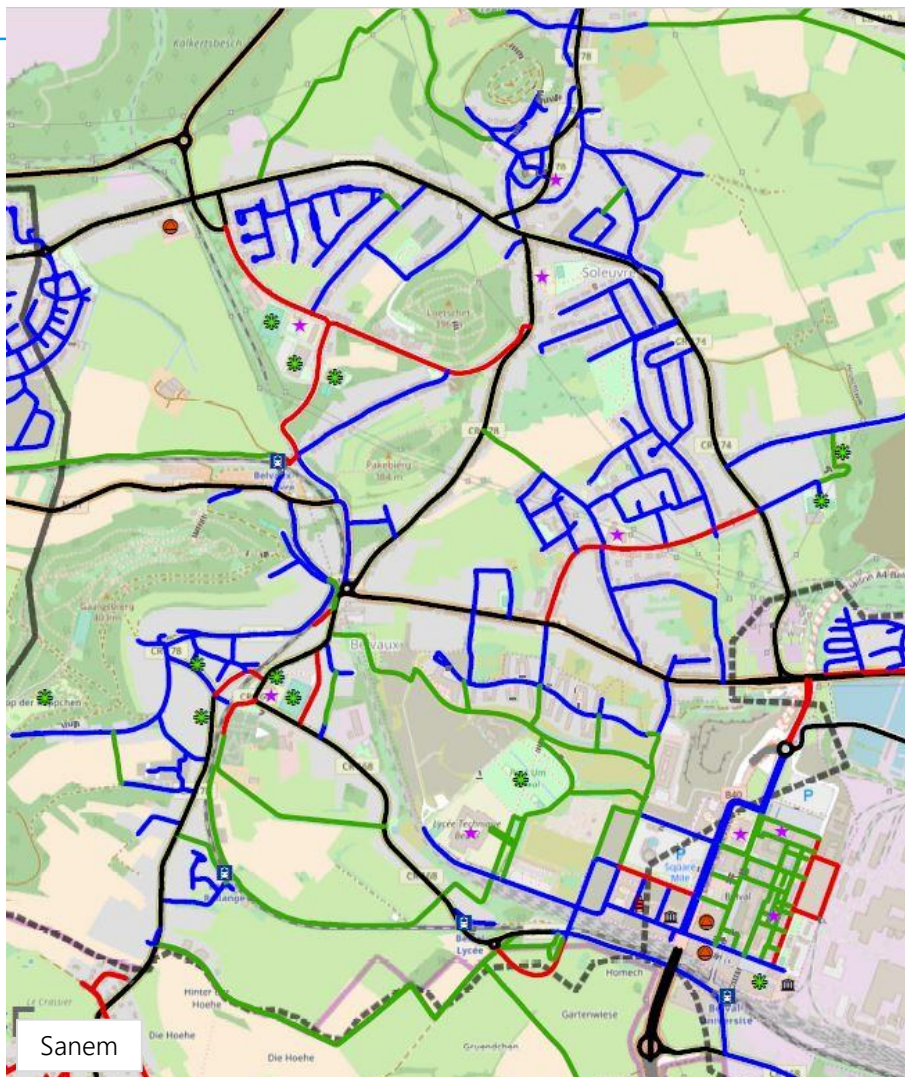
pas ou peu de ciculation	
0	10

Faible volume de trafic			
< 500			
20-30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h

Haut volume de trafic			
> 500			
30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h

		Infrastructure cyclable											
Indépendant		piste cyclo-piétonne	■										
		piétons cyclistes	■										
		Piste cyclable (1 sens)	■										
		Piste cyclable (2 sens)	■										
		C2 excepté cyclistes		■									
Caractéristiques du tronçon de rue	Sans marquages		Circulation mixte			■	■	■	■	■	■	■	■
		Marquages		voie bus - cycles autorisés			superflu	■	■	■	■	■	■
			voie suggestive			superflu	■	■	■	■	■	■	
			voie cyclable			superflu	■	■	■	■	superflu	■	■
	Aménagements physiques		mixité piétons + cyclistes			non souhaité		non souhaité		non souhaité		peu de piétons	
			piétons cyclistes			■	■	■	■	■	■	■	■
			Piste cyclable (1 sens)			■	■	■	■	■	■	■	■
			Piste cyclable (2 sens)			■	■	■	■	■	■	■	■

Exemples de cyclabilité



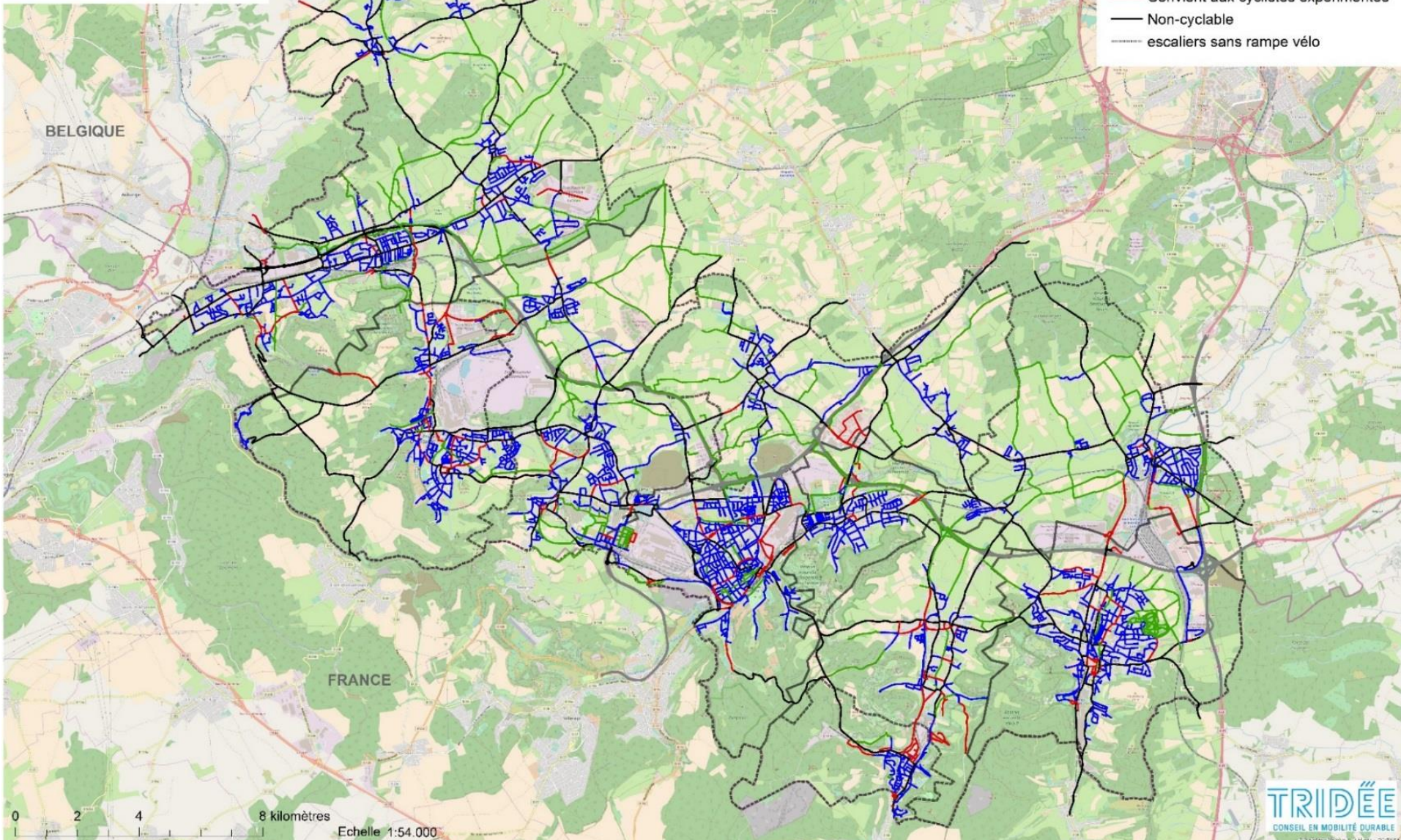
ANALYSE DE LA CYCLABILITÉ

dans la région SUD

Date: 3-7-2018

LÉGENDE

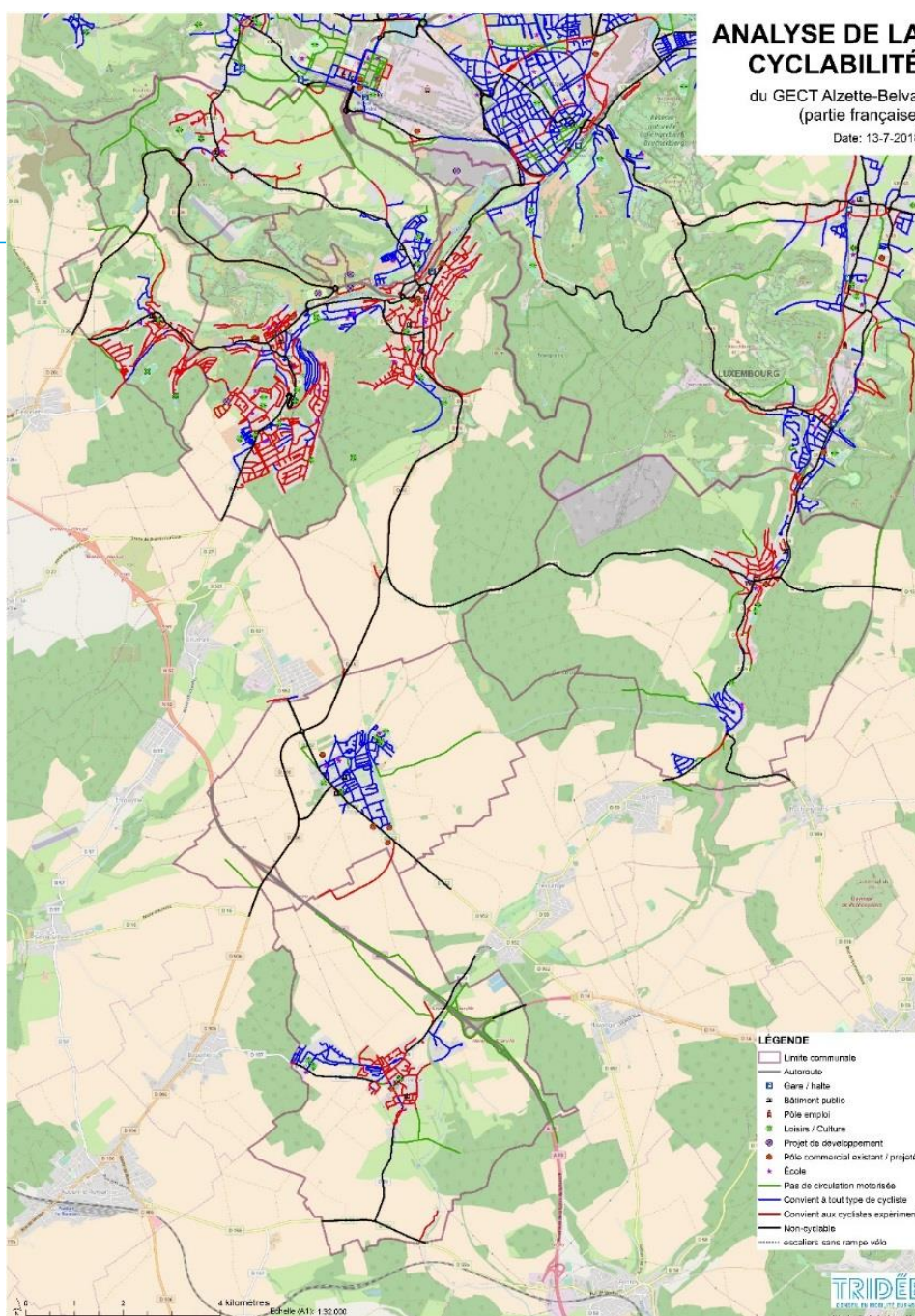
- Limites communales, région Sud
- Autoroute
- Pas de circulation motorisée
- Convient à tout type de cycliste
- Convient aux cyclistes expérimentés
- Non-cyclable
- escaliers sans rampe vélo



ANALYSE DE LA CYCLABILITÉ

du GECT Alzette-Belval
(partie française)

Date: 13-7-2018



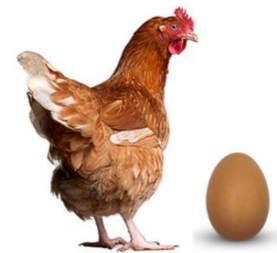
3.

Réseau cyclable fonctionnel

Pourquoi un réseau cyclable fonctionnel ?

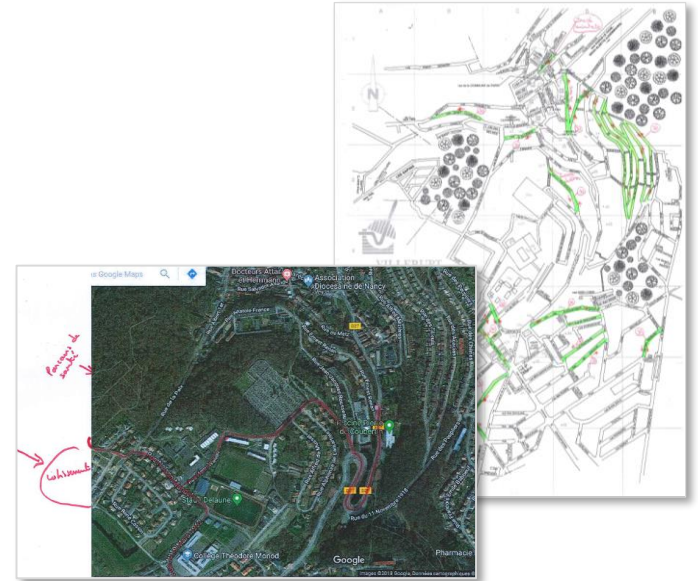
- Faciliter les déplacements quotidiens
- Offrir des itinéraires répondant aux besoins des cyclistes
 - directs
 - rapides
 - sécurisés
 - agréables
 - cohérents
- Montrer le potentiel cyclable aux citoyens
- Créer une base pour les développements futurs
- Prioriser les investissements

~~récréatifs~~

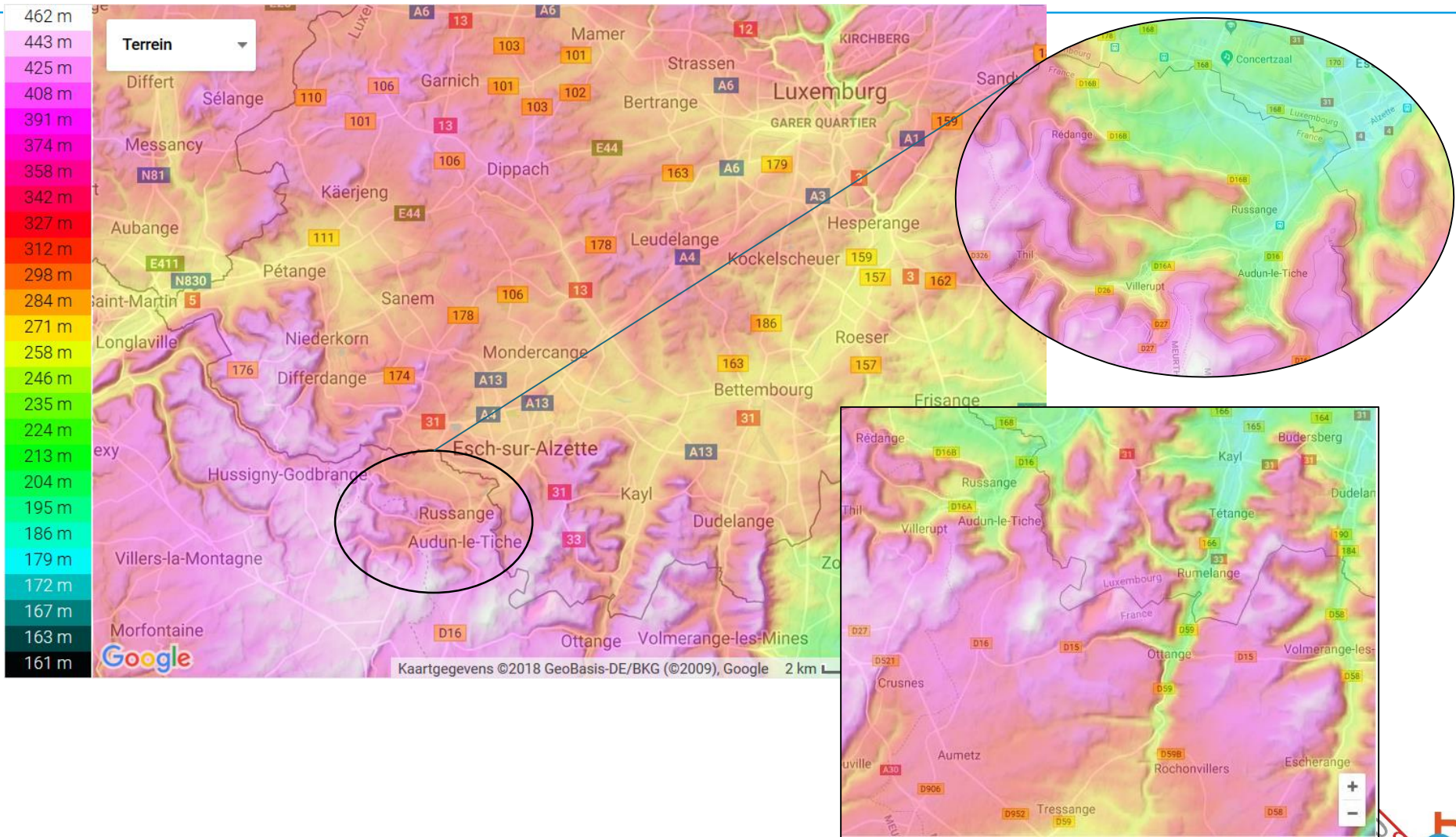


Méthode d'élaboration

- Destinations locales et régionales:
 - Gares et haltes
 - Écoles et universités
 - Bâtiments publics attirant beaucoup de visiteurs
 - Pôles d'emploi
 - Centres sportifs et culturels
 - Grands projets de développement
- Projets de développements communaux
- Réunions de travail avec les communes, LVI et le Ministère + échanges par email

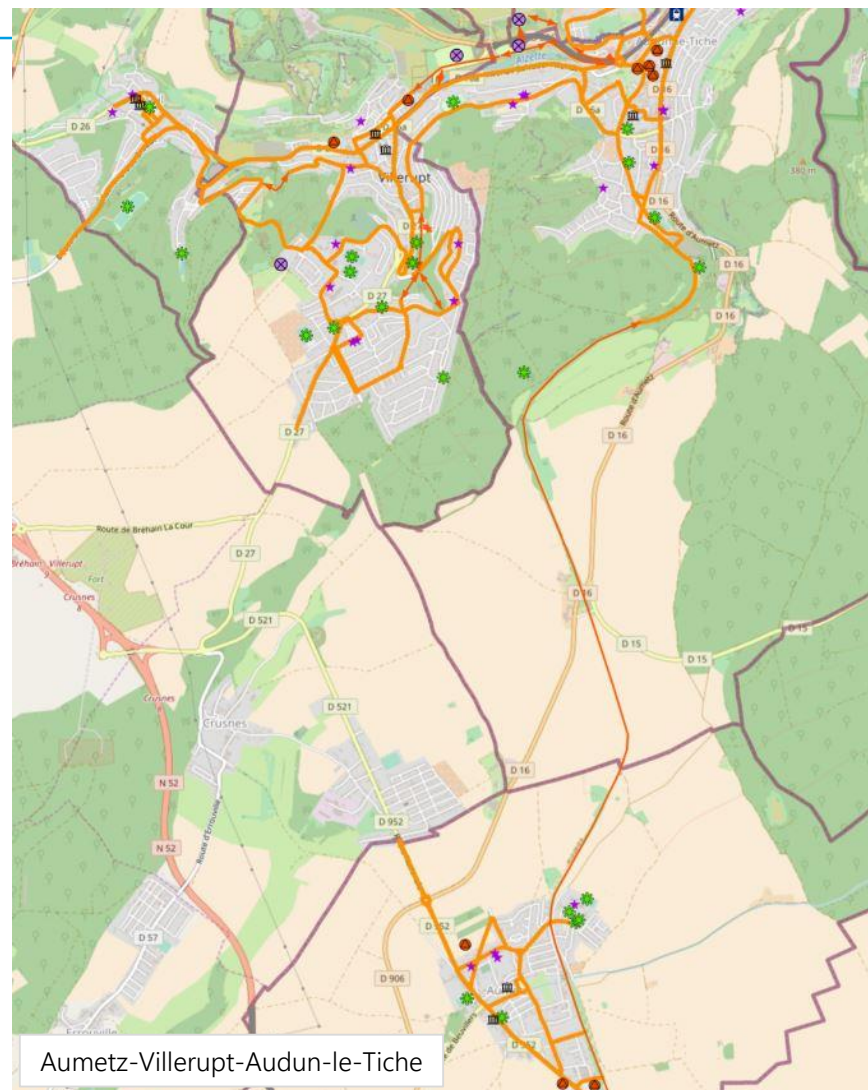
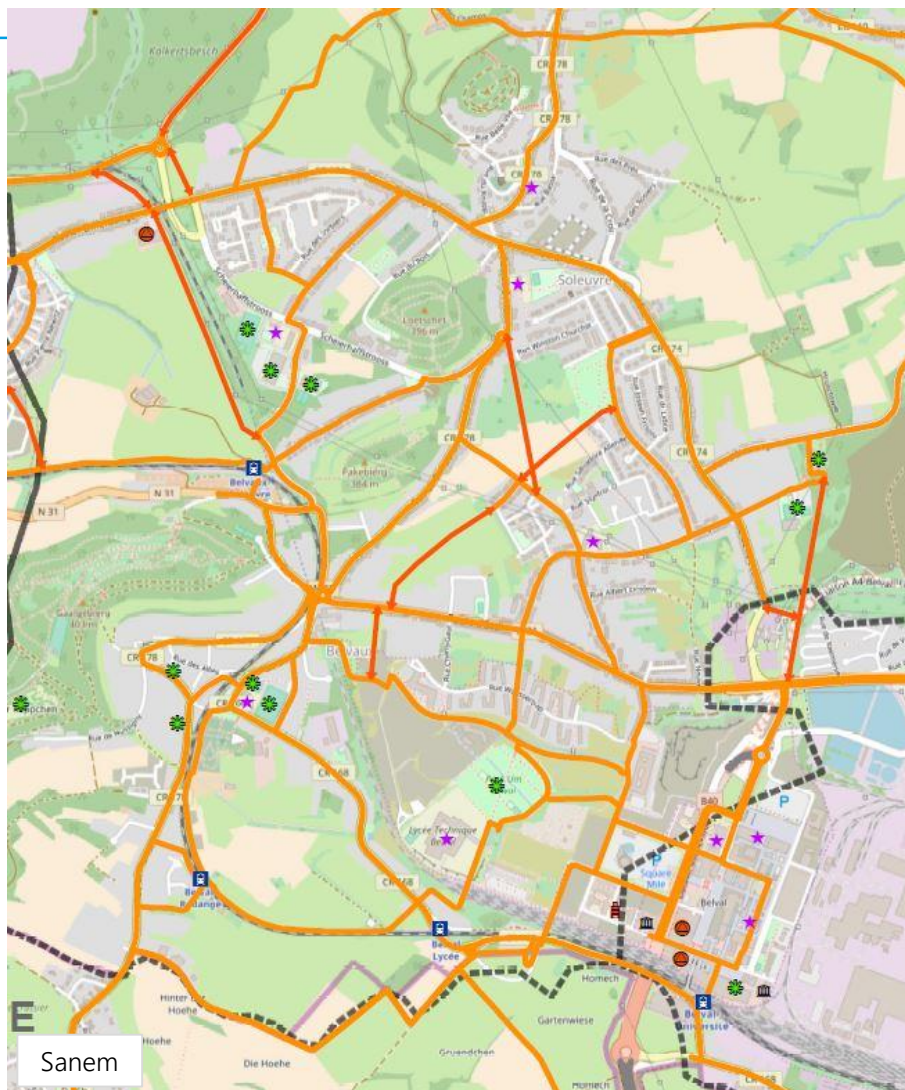


Relief



Source: <http://fr-be.topographic-map.com/>

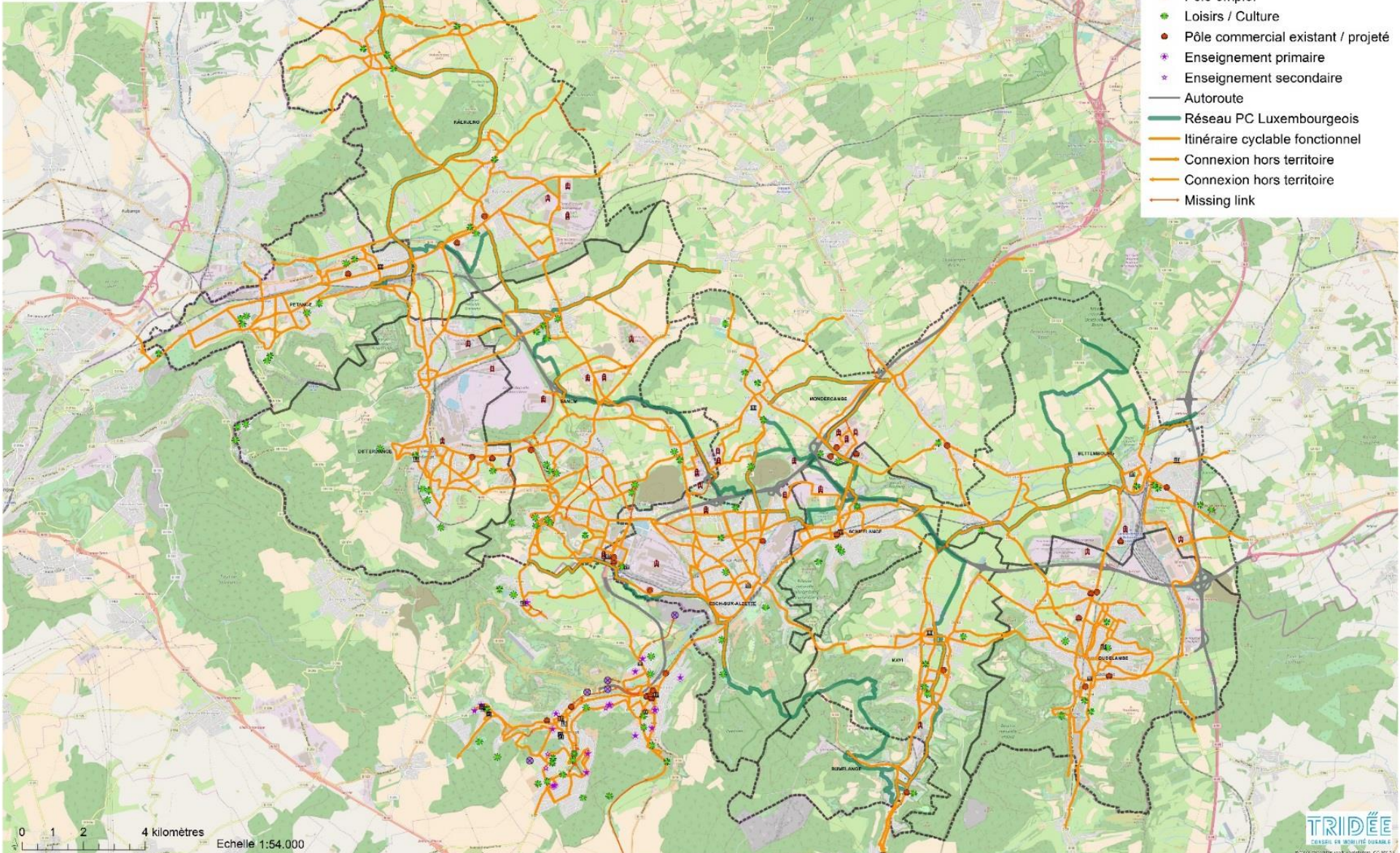
Exemples de réseau



RESEAU CYCLABLE FONCTIONNEL

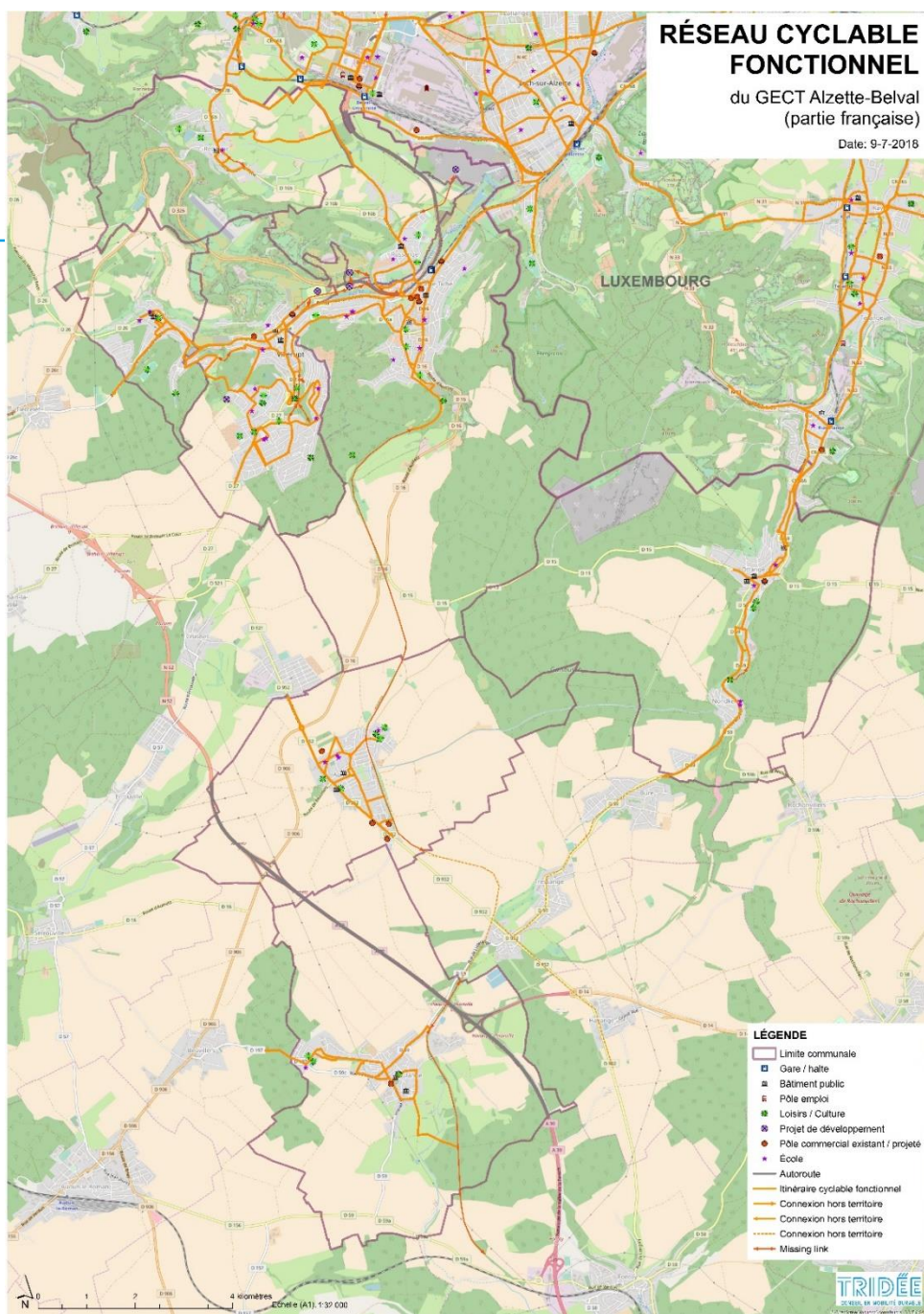
de la région SUD et connexions avec la partie française du GECT

Date: 3-7-2018

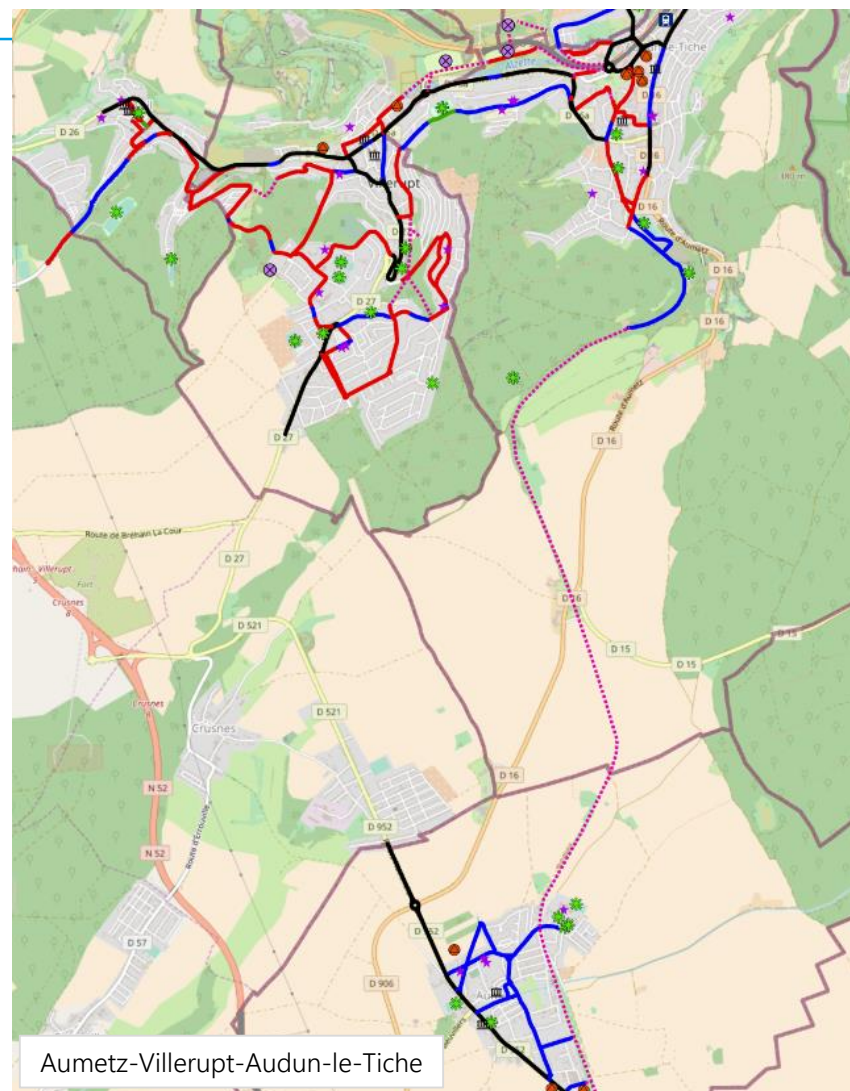
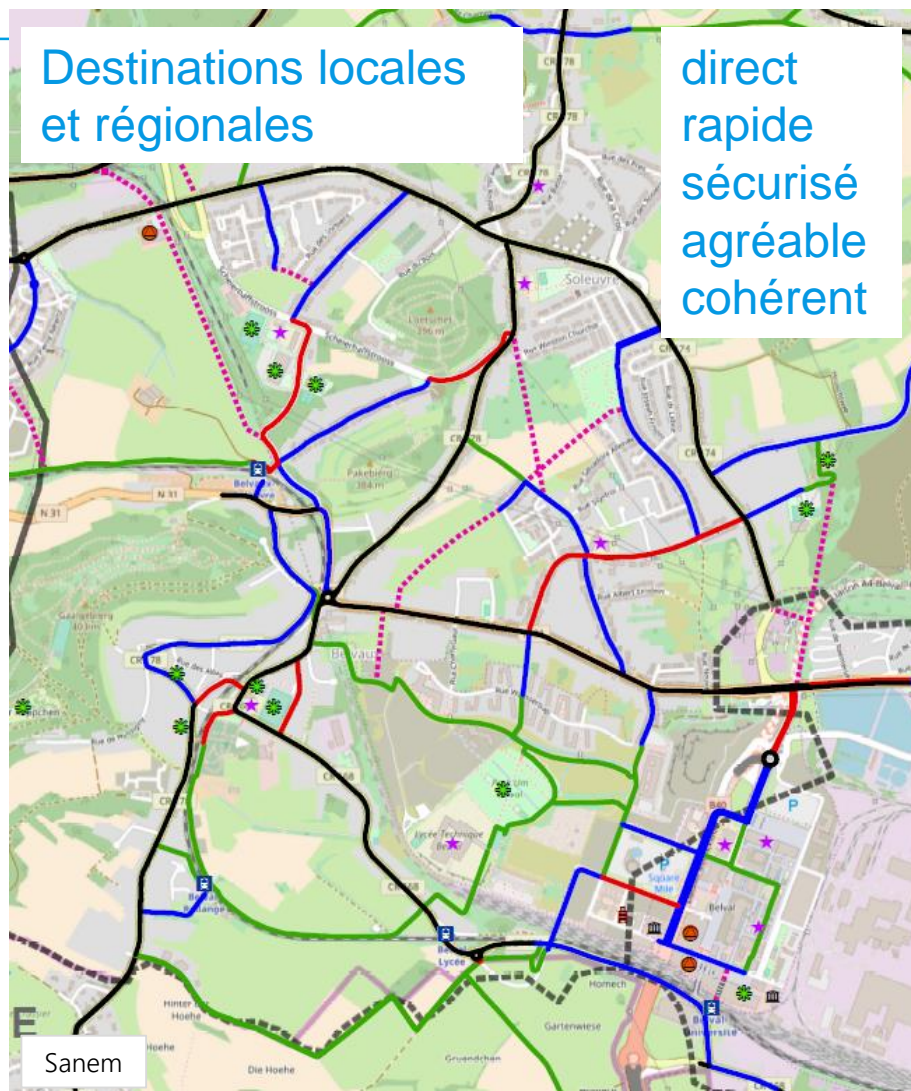


LÉGENDE

- Limites communales, région Sud
- Escaliers
- Projet de développement
- Bâtiment public
- Pôle emploi
- ★ Loisirs / Culture
- Pôle commercial existant / projeté
- ★ Enseignement primaire
- ★ Enseignement secondaire
- Autoroute
- Réseau PC Luxembourgeois
- Itinéraire cyclable fonctionnel
- Connexion hors territoire
- Connexion hors territoire
- Missing link



Exemples de cyclabilité du réseau



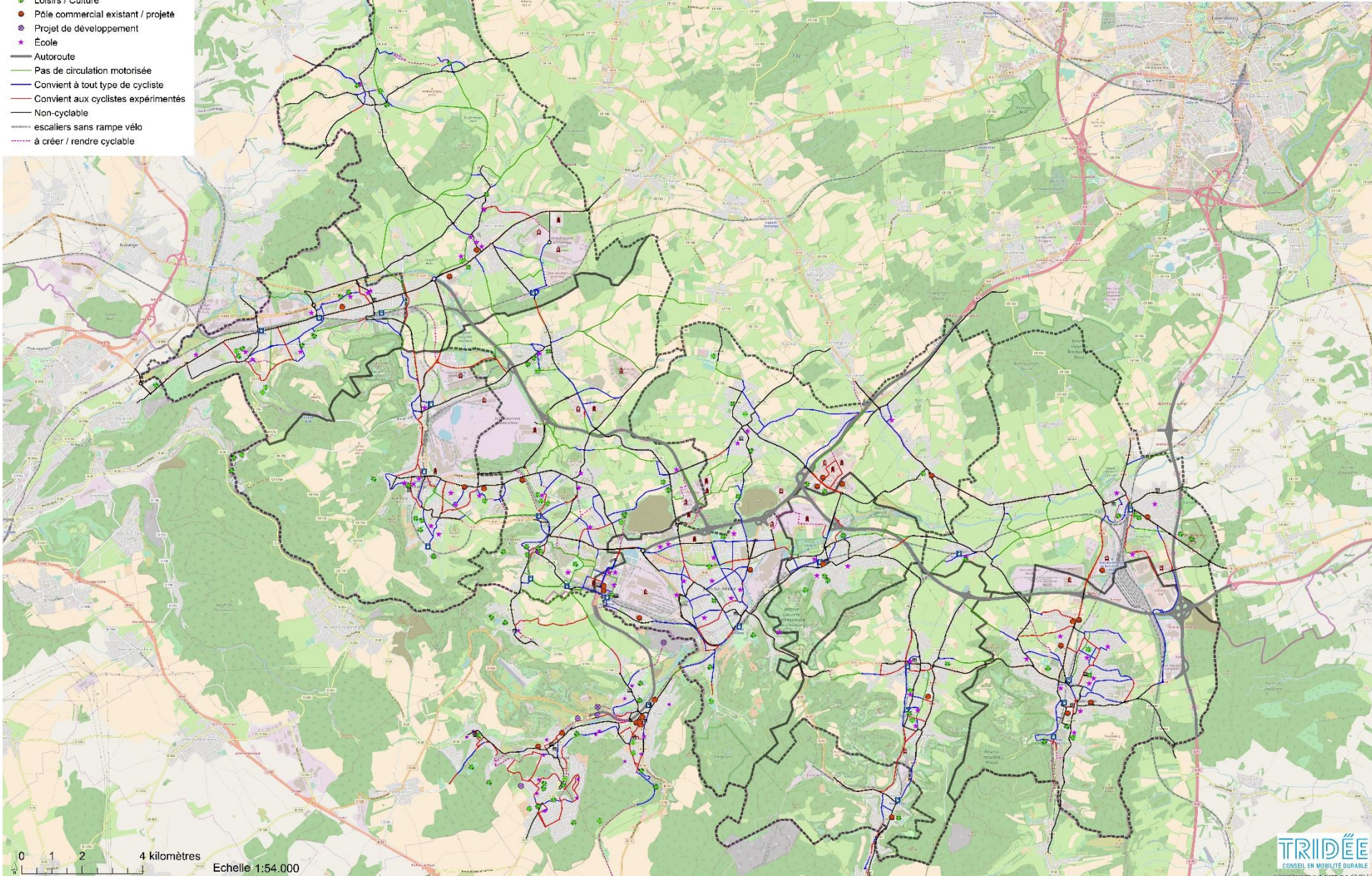
LÉGENDE

- Limites communales, région Sud
- Gare / halte
- Bâtiment public
- ▲ Pôle emploi
- Loisirs / Culture
- Pôle commercial existant / projeté
- Projet de développement
- ★ École
- Autoroute
- Pas de circulation motorisée
- Convient à tout type de cycliste
- Convient aux cyclistes expérimentés
- Non-cyclable
- escaliers sans rampe vélo
- à créer / rendre cyclable

CYCLABILITÉ du RÉSEAU CYCLABLE FONCTIONNEL

dans la région SUD et connexions avec la partie française du GECT

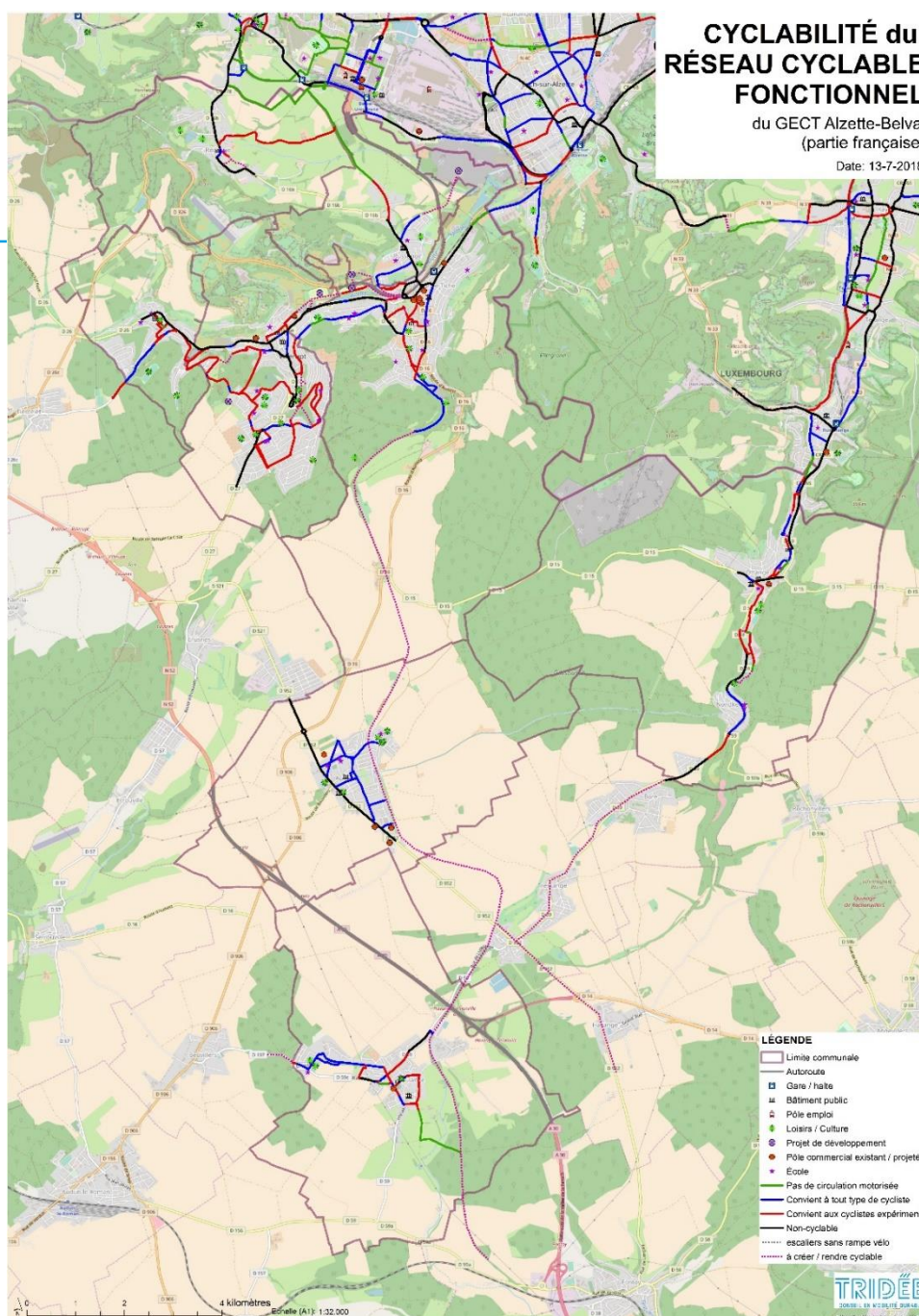
Date: 3-7-2018



CYCLABILITÉ du RÉSEAU CYCLABLE FONCTIONNEL

du GECT Alzette-Belval
(partie française)

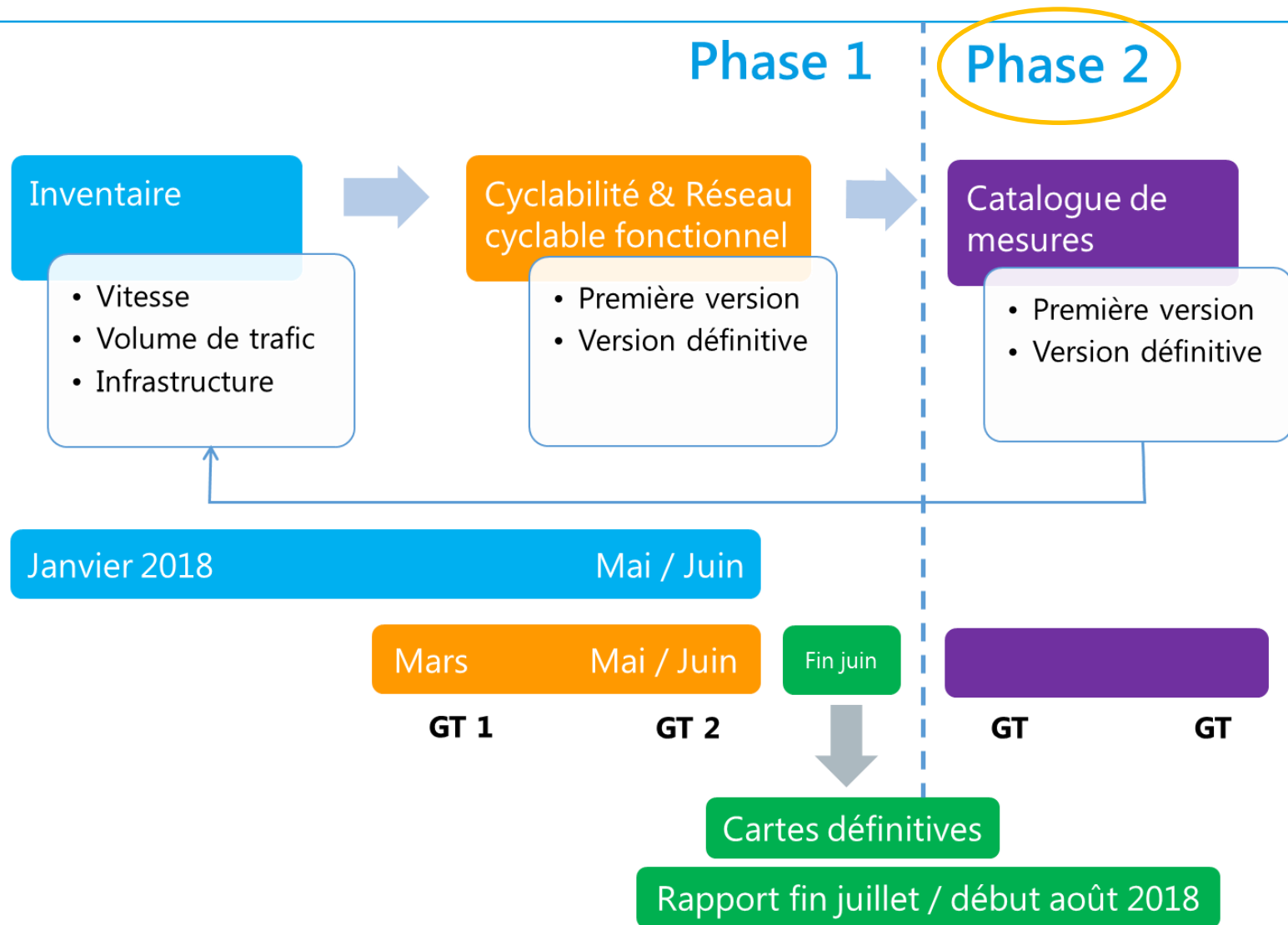
Date: 13-7-2018



4.

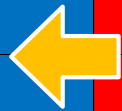
Prochaines étapes: Phase 2

Du souhait à la réalité



3 manières d'améliorer la cyclabilité

Volume de trafic (véhicules/heure de pointe)			pas ou peu de circulation		Faible volume de trafic				Haut volume de trafic						
			0	10	< 500				> 500						
					20-30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h			
Indépendant			Infrastructure cyclable												
			piste cyclo-piétonne		■										
			piétons cyclistes		■										
			Piste cyclable (1 sens)		■										
			Piste cyclable (2 sens)		■										
			C2 excepté cyclistes				■								
Caractéristiques du tronçon de rue			Sans marquages												
			Circulation mixte												
			Marquages		voie bus - cycles autorisés										
					voie suggestive										
					voie cyclable										
			Aménagements physiques		mixité piétons + cyclistes										
					piétons cyclistes										
					Piste cyclable (1 sens)										
					Piste cyclable (2 sens)										



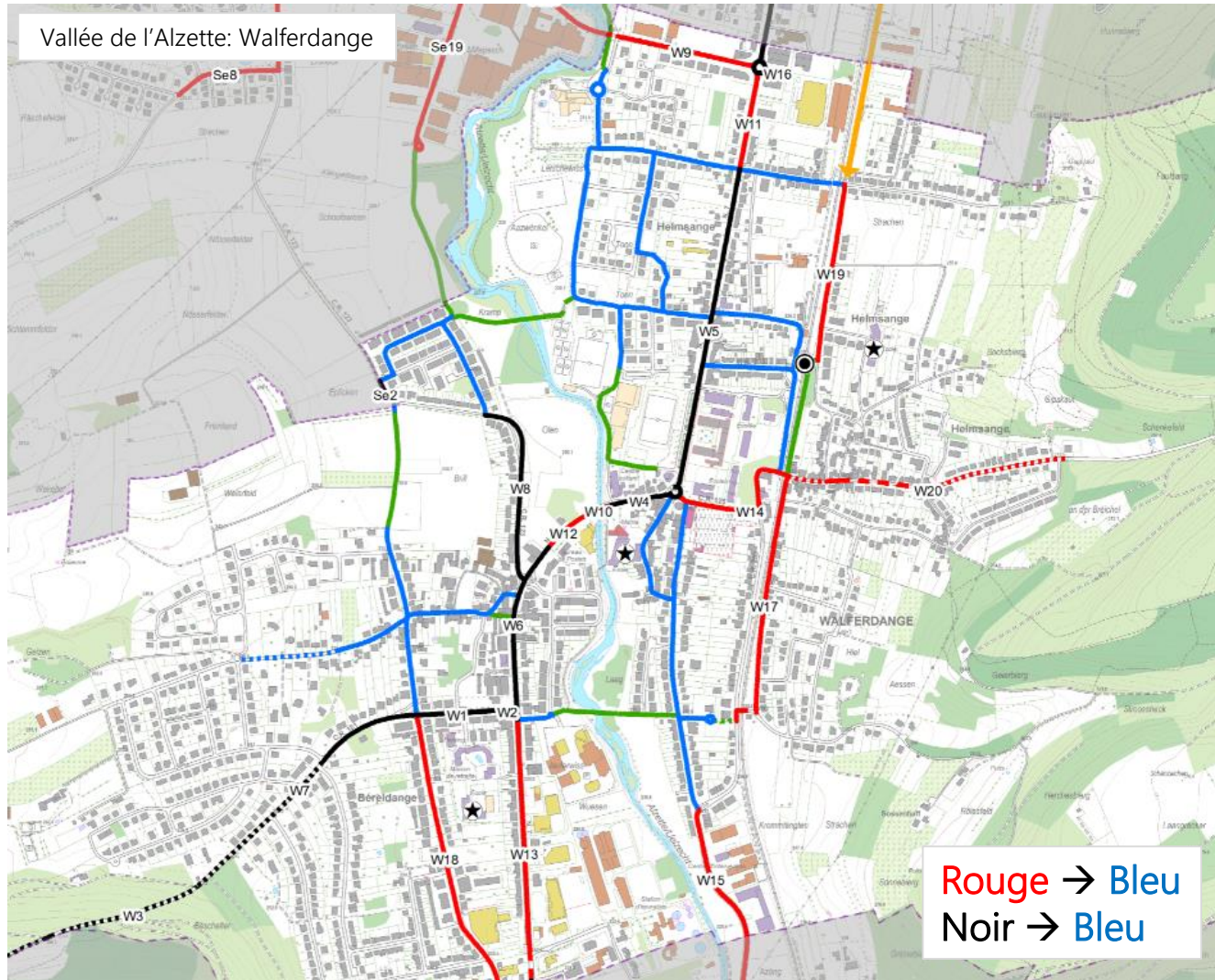
non souhaité

peu de piétons

non souhaité

peu de piétons

Exemple d'un réseau à améliorer

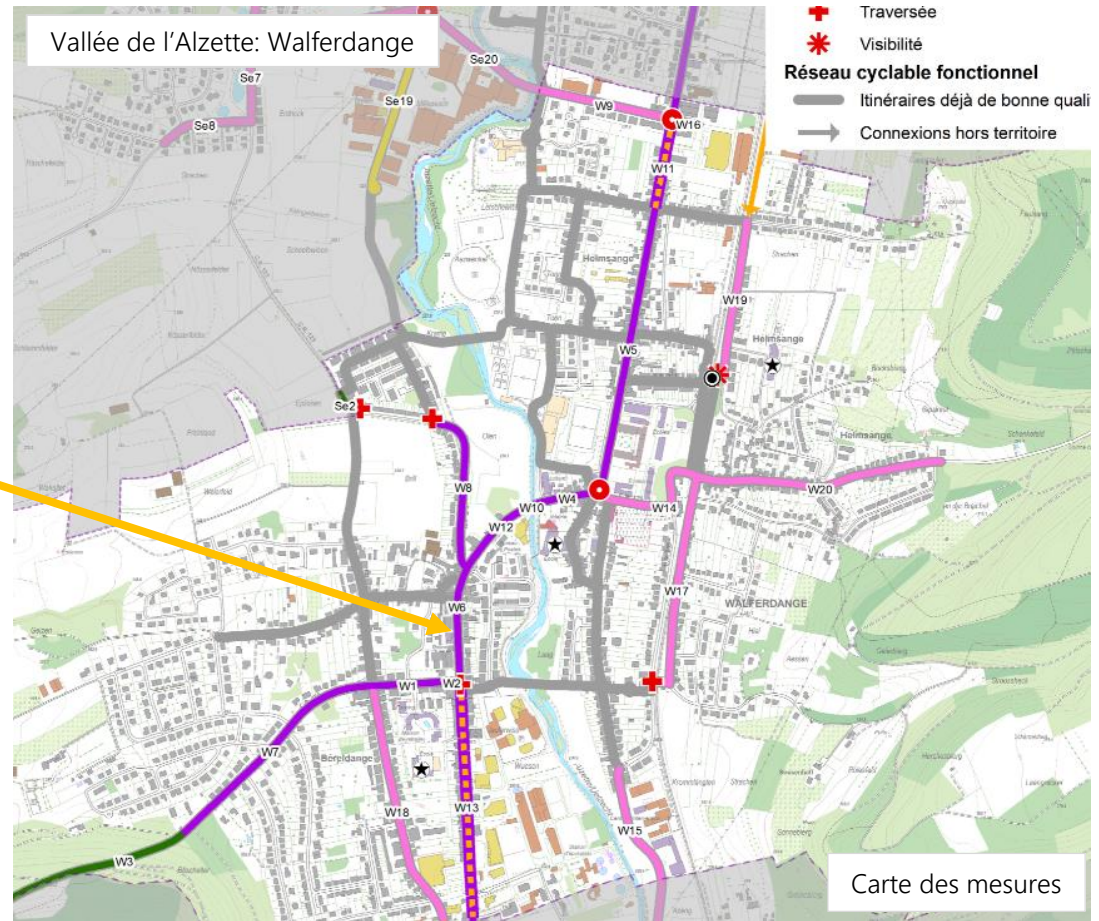


Exemple de mesure proposée

W6: Route du Luxembourg, 50 km/h, circulation mixte



Mesure d'amélioration proposée: Voie cyclable



Exemples de mesures

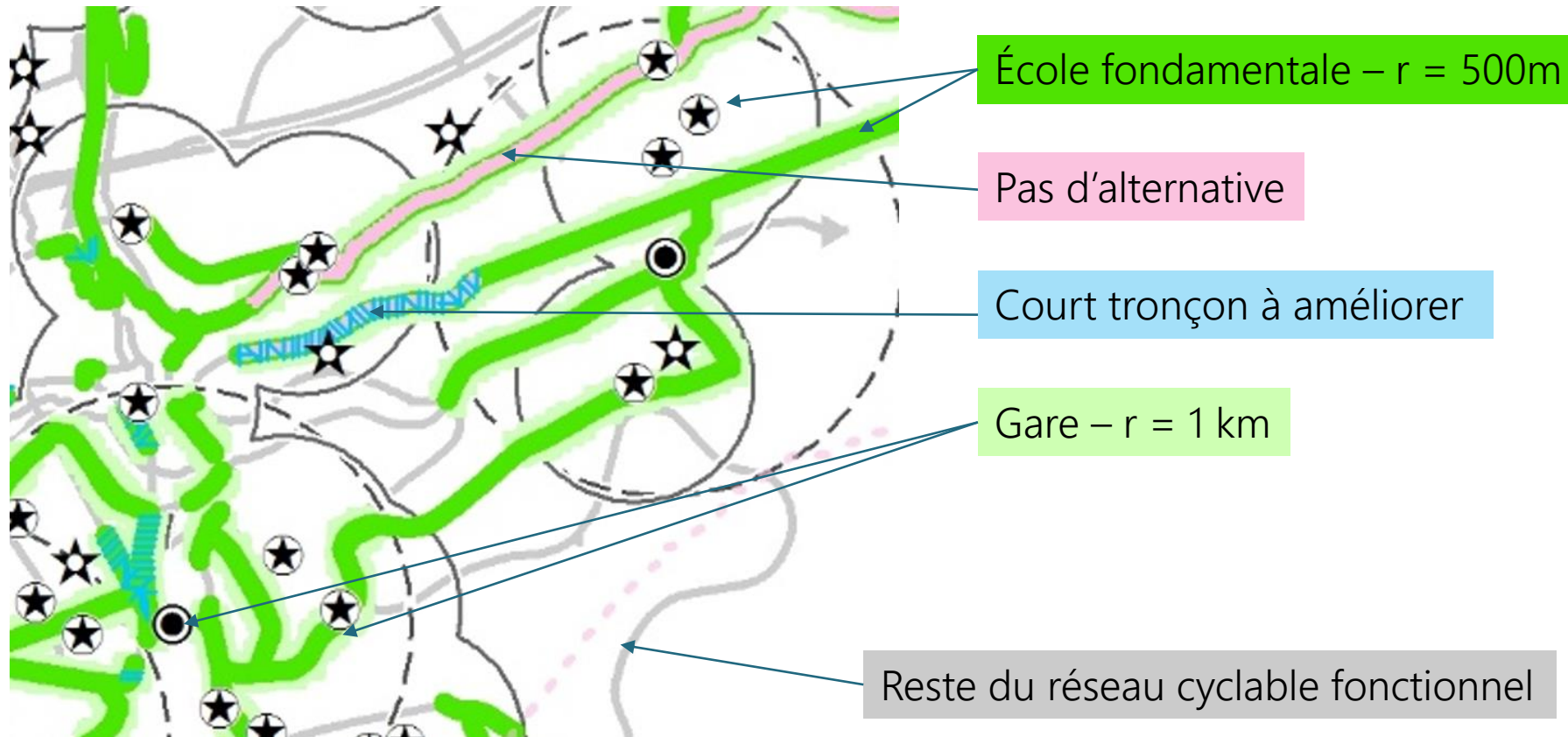
TABLEAU 14: MESURES D'AMÉLIORATIONS À WALFERDANGE: TRONÇONS NOIRS

Code	Nom de rue	Longueur	Problématique (cf. matrice)	Mesure d'amélioration proposée	PC	Remarque	Niveau de priorité
W1	Am Becheler	188	L	Voie cyclable			1
W2	C.R. 181	41	L	Voie cyclable			1
W3	C.R. 181	323	N	Aménagements phys.			
W4	Route de Diekirch	143	L	Voie cyclable	PC15	Zone 30 possible	3
W5	Route de Diekirch	740	L	Voie cyclable			2
W6	Route de Luxembourg	393	L	Voie cyclable			3
W7	Rue de Bridel	652	L	Voie cyclable			1
W8	Rue de Steinsel	439	L+	Voie cyclable			2

TABLEAU 15: MESURES D'AMÉLIORATIONS À WALFERDANGE: TRONÇONS ROUGES

Code	Nom de rue	Longueur	Problématique (cf. matrice)	Mesure d'amélioration proposée	PC	Remarque	Niveau de priorité
W9	Millewee	337	A	Voie suggestive			1
W10	N. 7	65	O	Bande bus-vélo		Zone 30 possible	2
W11	Route de Diekirch	223	O	Bande bus-vélo			1
W12	Route de Luxembourg	106	O	Bande bus-vélo			2
W13	Route de Luxembourg	597	O	Bande bus-vélo			1
W14	Rue de la Gare	340	A	Voie suggestive			2
W15	Rue de l'Eglise	321	A	Voie suggestive	PC15	Zone 30 possible	
W16	Rue des Romains	58	A	Zone 30		Voie suggestive	1
W17	Rue du Chemin de Fer / Rue de la Montagne	593	A+	Voie suggestive		Zone 30 avec fort trafic	
W18	Rue du Dix Octobre	662	A+	Voie suggestive		Zone 30 avec fort trafic	
W19	Rue du Nord	407	A+	Voie suggestive		Zone 30 avec fort trafic	
W20	Rue Prince Henri	648	A	Voie suggestive			2

Calcul du niveau de priorité



Plusieurs critères prioritaires = priorité plus élevée

Exemples de carrefours problématiques



Visibilité, voitures rapides



Large carrefour (complexité)



Grand rond-point

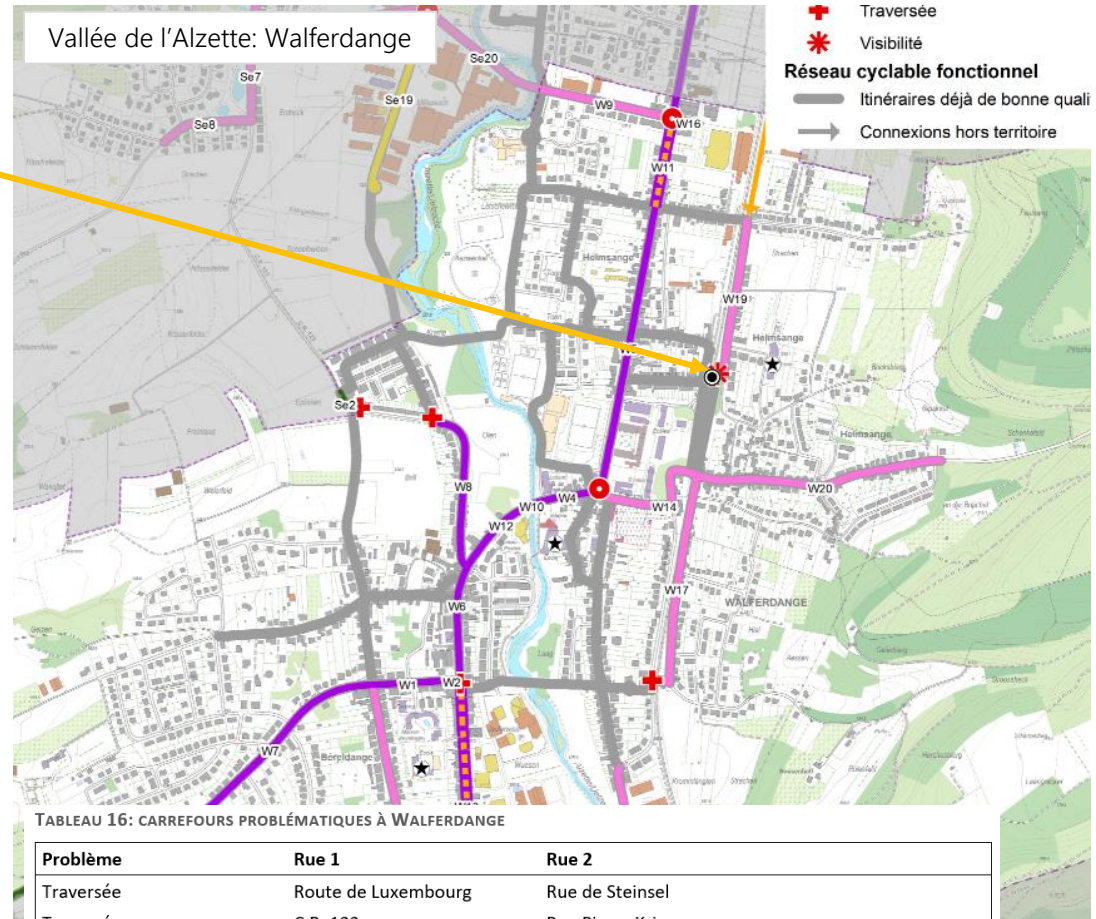


TABLEAU 16: CARREFOURS PROBLÉMATIQUES À WALFERDANGE

Problème	Rue 1	Rue 2
Traversée	Route de Luxembourg	Rue de Steinsel
Traversée	C.R. 123	Rue Pierre Krier
Visibilité, voitures rapides	Rue du Nord	
Rond-point 1 bande	Route de Diekirch	Rue de la Gare
Rond-point 1 bande	Route de Diekirch	Millewee

Marjolein De Jong: marjolein@tridee.eu

Hélène Ziane: helene@tridee.eu

