

Mobilité : mieux comprendre les besoins des zones d'activité

L'une des prérogatives essentielles de ProSud est la question de la mobilité, éternel cauchemar du Grand-Duché. Pour offrir aux usagers le meilleur réseau de transport en commun possible, le syndicat aux onze communes organisera le vendredi 25 novembre une plateforme Mobilité qui portera sur la circulation dans toutes les zones d'activité du Sud. «L'objectif sera d'analyser les modes de déplacement pour répondre de la meilleure manière possible aux besoins des usagers», souligne le président de ProSud – et bourgmestre de Dudelange – Dan Biancalana (LSAP). Le Verkéiersverbond et le Luxembourg Institute of Socio Economic Research (Liser) participeront également à cette étude. Le ministre du Développement durable et des Infrastructures, François Bausch, sera aussi de la partie. Aujourd'hui, 25 entreprises se sont déjà inscrites, ce qui constitue déjà un succès, selon ProSud.

■ NIGHT CARD

Les Late Night Bus à la carte sont-ils encore utiles? ProSud, qui organise ce service, se pose la question. L'affluence baisse et trois communes (Kayl, Bettembourg et Kaërleng) se sont reti-

rées du programme. La création de bus de ligne nocturnes par les TICE pourrait aussi les concurrencer. La convention pour 2017, toutefois, a été signée. Le futur de la Night Card se décidera donc pour l'année 2018.