

Cette chère voiture...

BELVAL Selon une enquête réalisée auprès des entreprises du Sud, l'automobile reste le mode de transport préféré des salariés. François Bausch veut changer les choses.

Comment font les employés des entreprises du Sud pour se rendre au travail? Ils utilisent la voiture. Transports en commun, covoiturage... Le ministre du Développement durable et des Infrastructures, François Bausch, lance des pistes pour remédier à la situation.

De notre journaliste
Guillaume Chassing

C'est désastreux. C'est la réaction du ministre du Développement durable et des Infrastructures, François Bausch, lorsqu'il a entendu, hier à Belval, que 88 % des salariés des entreprises des 25 zones d'activités du Sud du pays utilisent leur voiture pour se rendre au travail chaque jour. Ce chiffre ressort d'une enquête réalisée conjointement par le ministère du Développement durable et des Infrastructures, le syndicat de communes Pro-Sud, Verkéiersverbond et le Liser auprès des entreprises du Sud et de leurs employés, qui à 80 % œuvrent dans le commerce, la réparation automobiles, transports et entreposage, l'industrie manufacturière et la construction.



Photo : isabella finzi

François Bausch veut réduire l'utilisation de la voiture par les salariés des entreprises du Sud.

➤ **Bientôt une plateforme de covoiturage**

«Dans le détail, expliquent Sylvain Klein et Olivier Klein, 90 % des travailleurs résidents utilisent leur voiture et 87 % des travailleurs frontaliers, 8 % des frontaliers font du covoiturage contre 0,5 % des résidents, 3 % des frontaliers prennent le train contre 2 % des résidents, 0,2 % des frontaliers prennent le bus contre 5 % des résidents.» Les deux experts du Liser, qui ont mené cette étude, soulignent qu'«en dépit de conditions de déplacement contraignantes, les salariés sont majoritairement satisfaits de leur trajet (NDLR : 66 % se disent satisfaits ou très satisfaits)». Et pour justifier leur choix de privilégier la voiture aux autres moyens de transport, les sondés parlent du «confort» (46 %), du «besoin de la voiture avant et après le travail» (36 %) ou encore «par habitude» (22 %).

«Cette enquête va nous servir de boîte à outils pour améliorer la situation de la mobilité dans la région Sud, affirme François Bausch. Elle va nous permettre d'identifier les leviers d'action pour améliorer l'accessibilité et la mobilité durable.» Le ministre du Développement durable et des Infrastructures exhorte les employeurs de ne pas faire «les mêmes erreurs que dans le centre afin de rester compétitifs». Il évoque notamment la possibilité pour les entreprises de motiver

leurs salariés à prendre un mPass (seuls 4 % des salariés sondés en ont un): «C'est moins cher que la voiture.» Il avance aussi la solution du covoiturage: «Au cours du premier semestre de l'année prochaine, nous allons lancer une plateforme performante de covoiturage. Mais les entreprises, elles-mêmes peuvent le favoriser. Par exemple, le cabinet d'audit PWC, basé à la Cloche d'or, permet à ses salariés de se garer sur son parking que s'ils peuvent prouver qu'ils sont trois dans la voiture.»

➤ **Le télétravail? «C'est compliqué»**

François Bausch poursuit en rappelant que des transports en commun existent, «par exemple, une ligne RGTR Bettembourg - Dudelange relie neuf zones d'activités». «Des efforts restent à faire pour améliorer le réseau de bus, complète-t-il. Nous avons comme projet de création d'un BHNS dans le Sud (Bus à haut niveau de services: le "Minettstram op Pnueen") qui sera la colonne vertébrale du réseau de transport en commun dans le Sud.»

Et pour améliorer la situation sur le trajet France-Luxembourg (48 % des travailleurs sondés dans l'enquête viennent de l'Hexagone)? «On a une trentaine de projets communs, af-

firme François Bausch. Il est urgent de discuter ensemble pour commencer à les mettre en œuvre.» Et le télétravail? «Vu le type d'entreprises sondées (construction ou encore industrie), cela me paraît compliqué de le mettre en place ici, répond le ministre du Développement durable et des Infrastructures. De manière générale, le télétravail au-delà de la frontière, ce ne sera jamais possible si on ne

trouve pas de solutions fiscales, de transferts sociaux ou encore concernant l'assurance maladie.» François Bausch termine en soulignant les bienfaits de la mobilité durable: «Le vélo permet de gagner du temps et maintenant avec les vélos électriques, c'est encore plus facile. Nous allons continuer de travailler sur les infrastructures, la communication et les services autour de la mobilité durable.»

Une étude, quatre étapes

Présentée hier à Belval, l'enquête «Mobilité des entreprises dans la région Sud» est le fruit d'une collaboration entre le ministère du Développement durable et des Infrastructures, de Pro-Sud, Verkéiersverbond et le Liser. Elle a été réalisée en quatre étapes: les responsables des entreprises des 25 zones d'activités ont été interrogées d'octobre à décembre 2016; un audit des zones d'activités a été effectué de mai à juin: les employés l'ont été de juin à juillet; les codes postaux de résidence des salariés ont été collectés de juin à juillet. Sur les 675 entreprises contactées

et situées dans les 25 zones d'activités (18 049 salariés), 192 chefs d'entreprise, représentant 13 734 salariés, ont répondu au questionnaire. Sur les 8 211 salariés sollicités, 1 349 employés ont répondu au questionnaire. Enfin, 15 % des entreprises ont livré les codes postaux de leurs salariés. D'après les experts du Liser chargés de l'enquête, Sylvain Klein et Olivier Klein, «le taux de réponse permet de tirer des conclusions générales sur l'ensemble des zones d'activités, mais nous émettons des réserves lorsqu'on cherche à recouper plusieurs variables».

Une exploration urbaine

DUDELANGE Le projet Neischmelz comme si vous étiez? Ce sera dimanche de 10 h 30 à 12 h au Pomhouse (1, rue du Centenaire) lors d'un Talk & Walk, organisée par LUCA (Luxembourg Center for Architecture), en collaboration avec la commune.

Cette exploration urbaine ouvrira les portes du site «Neischmelz» et fera découvrir le projet ambitieux de son aménagement en écoquartier.

Ce Walk & Talk sera animé par l'architecte-urbaniste Maria Spada et l'agence SocialMatter, accompagnée par les experts Sala Makumbundu et Christian Beck (architectes, CBA&associés), Claire Thill (Urban Gardening), Nicolas Graf (CDMH), ainsi que Misch Feinen et Marlène Kreinz (Atelier D).

EN BREF

■ SENIOR PLUS BETTEMBOURG

«Rester chez soi le plus confortablement et le plus longtemps possible: prévention, sécurité et renforcement de votre autonomie.» C'est le thème de la réunion d'information organisée vendredi à 16 h 30 au «An de Wissen» (75, rue Jacquinot), par la commune et la Stéftung Hëllef Doheem. L'objectif du service «Senior Plus» est d'assurer une plus grande qualité de vie aux habitants de 65 ans et plus, de renforcer leur autonomie et de prévenir un éventuel sentiment de solitude. Le service «Senior Plus» dispense des conseils et une aide professionnelle aux personnes âgées confrontées à des problèmes sociaux, de santé, de dépendance, de mobilité, de solitude ou à des difficultés personnelles.

■ RUE FERMÉE DIFFERDANGE

Dans le cadre de la réalisation de la couche de roulement du contournement, la rue Emile-Mark sera fermée à la circulation à hauteur du CID de vendredi (dès 19 h) à dimanche (jusqu'à 22 h). Une déviation sera mise en place par la rue de Differdange, la rue Emile-Mark et la rue Dicks-Lentz, et par l'avenue Charlotte, la rue Woiwer et la rue de Soleuvre.

